

Send til:

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ
eller
postmottak@caa.no

*Dette skjemaet og dokumentasjon kan sendes på e-post.
For fornyelse, utvidelse, typepåføring eller fjerning av
limitering må originalsertifikatet sendes inn per post.*

Søknad om Part-66 vedlikeholdssertifikat for luftfartøy EASA Form 19 Aircraft Maintenance Licence (AML)

Formålet med søknaden					
<input type="checkbox"/> Utstedelse	<input type="checkbox"/> Fornyelse	<input type="checkbox"/> Utvidelse av kategori	<input type="checkbox"/> Typepåføring	<input type="checkbox"/> Fjerning av limitering	<input type="checkbox"/> Duplikat
Kopi av pass skal legges ved søknad om utstedelse	Har du mistet originalsertifikatet må du søke om duplikat				Tapsmelding fra politiet skal legges ved søknad om duplikat

Personopplysninger			
Sertifikatnummer (hvis aktuelt)		Utstedt dato (hvis aktuelt)	
Etternavn	Fornavn	Mellomnavn	
Adresse		Postnummer	Poststed
Telefon	E-post		
Statsborgerskap	Fødested		

Arbeidsgiver		
Arbeidsgiver		Telefon
Adresse		Postnummer
Part-145 godkjeningsnummer		Faktura sendes til <input type="checkbox"/> Arbeidsgiver <input type="checkbox"/> Søker
Luftfartstilsynet fakturerer etter satser i Forskrift om gebyr til Luftfartstilsynet mv.		

Søknaden gjelder for							
Kategori	A	B1	B2	B2L (Se under)	B3	C	L (Se under)
Fly – Turbinmotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Fly – Stempelmotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Helikopter – Turbinmotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Helikopter – Stempelmotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Avionikk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Stempelmotor uten trykkabin MTOM < 2 t					<input type="checkbox"/>		
Komplekse luftfartøy						<input type="checkbox"/>	
Andre luftfartøy – ikke komplekse						<input type="checkbox"/>	
Seifly, ELA1-fly, ballonger og luftskip							<input type="checkbox"/>

Systemrettighet for B2L			Underkategorier for L		
1.	Autopilot	<input type="checkbox"/>	L1C	Seifly kompositt	<input type="checkbox"/>
2.	Instrumenter	<input type="checkbox"/>	L1	Seifly	<input type="checkbox"/>
3.	Kommunikasjon/Navigasjon	<input type="checkbox"/>	L2C	Motoriserte seifly kompositt og ELA1-fly kompositt	<input type="checkbox"/>
4.	Overvåkning	<input type="checkbox"/>	L2	Motoriserte seifly og ELA1-fly	<input type="checkbox"/>
5.	Flysystem	<input type="checkbox"/>	L3H	Varmluftsballonger	<input type="checkbox"/>
			L3G	Gassballonger	<input type="checkbox"/>
			L4H	Varmluftsskip	<input type="checkbox"/>
			L4G	ELA2 Gassluftskip	<input type="checkbox"/>
			L5	Gassluftskip utover ELA2	<input type="checkbox"/>

1	Søknad om utstedelse eller utvidelse av, kategori A, B1, B2, B2L, B3 eller L vedlikeholdssertifikat (AML)					
Dokumentasjon på kunnskap etter 66.A.25 (Basic Knowledge)					Vedlagt	
Certificate of Recognition (CoR) for bestått eksamen for alle moduler som kreves for kategorien vedlikeholdssertifikat (AML) det søkes om.					<input type="checkbox"/>	
Certificate of Recognition (CoR) for gjennomført Basic Training Course hvis praksiskravet skal reduseres til 1 år for A, B1.2, B1.4, B2L og B3, eller reduseres til 2 år for B1.1, B1.3 og B2. Ikke nødvendig ved utvidelse.					<input type="checkbox"/>	
Kompetansebevis eller vitnemål fra flyfag hvis praksiskravet skal reduseres til 2 år for A, B1.2, B1.4 og B3, eller reduseres til 3 år for B1.1, B1.3, B2 og B2L. Ikke nødvendig ved utvidelse.					<input type="checkbox"/>	
Dokumentasjon på praksis etter 66.A.30 (Basic Experience)						
Dokumentasjonen kan være loggbok, utskrift fra vedlikeholdssystem (experience report), og attest.						
Merk: Praksisen kan dekke flere krav. Hvis du for eksempel har 5 års erfaring fra en sivil vedlikeholdsorganisasjon i vedlikehold av turbinhelikopter, vil denne praksisen kunne dekke kravet om vedlikehold på luftfartøy i sivil drift, kravet om nylig praksis i kategorien, og kravet om 2, 3 eller 5 års praksis for kategori B1.3.						
Praksis: 5 år, 3 år, 2 år, eller 1 års praksis i vedlikehold av luftdyktige luftfartøy, etter hvilken kategori det søkes om, og etter hvilken utdanning du har gjennomført. Kan være mindre hvis søknaden gjelder utvidelse. Sivil praksis: 12 måneder praksis i vedlikehold av luftdyktige luftfartøy i sivil drift. Kan være mindre hvis søknaden gjelder utvidelse. Nylig praksis: 12 måneder nylig praksis i vedlikehold av luftdyktige luftfartøy i kategorien det søkes AML i. Av disse 12 månedene må minst 6 måneder være i løpet av siste 12 måneder, og resterende måneder være i løpet av de siste 7 år. Kan være mindre hvis søknaden gjelder utvidelse.				Kryss av for hva praksisen dekker		
				Praksis	Sivil praksis	Nylig praksis
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra dato	Til dato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2	Søknad om utvidelse til kategori C for ditt vedlikeholdssertifikat (AML)	
Regelverksreferanse 66.A.30(a)3, og AMC 66.A.30(a)2.		
Dokumentasjon som legges ved		Vedlagt
Attest eller annen dokumentasjon som viser at du har 3/5 års erfaring i utøvelse av rettigheten (CRS), som ligger i ditt B1 eller B2 vedlikeholdssertifikat (AML).		<input type="checkbox"/>
Attest eller annen dokumentasjon som viser at du har 1 års erfaring som support staff.		<input type="checkbox"/>

3	Søknad om påføring av typerettighet eller grupperettighet i ditt vedlikeholdssertifikat (AML)	
Regelverksreferanse 66.A.45, GM 66.A.45 og AMC 66.A.45		
Typerettighet eller grupperettighet		
Ønsker du typeeksaminasjon for gruppe 2 eller 3 luftfartøy kryss av her og vi vil ta kontakt med deg		<input type="checkbox"/>
Dokumentasjon som legges ved		Vedlagt
Certificate of Recognition (CoR) på gjennomført typekurs, teori		<input type="checkbox"/>
Certificate of Recognition (CoR) på gjennomført typekurs, praksis		<input type="checkbox"/>
For første type i underkategorien, On the Job Training (OJT)		<input type="checkbox"/>
For grupperettighet, vedlikeholdserfaring for gruppen som ønskes påført.		<input type="checkbox"/>

4	Søknad om fjerning av limitering i ditt vedlikeholdssertifikat (AML)	
Regelverksreferanse 66.A.50 og AMC 66.A.50		
Limitering som ønskes fjernet		
Dokumentasjon som legges ved		Vedlagt
Dokumentasjon på kurs og/eller praksis som kan dekke kravet for fjerning av den aktuelle limiteringen		<input type="checkbox"/>

5	Andre opplysninger	

Bekreftelse	
Jeg søker med dette om utstedelse/fornyelse/utvidelse/typepåføring/fjerning av limitering/duplikat av Part-66 vedlikeholdssertifikat (AML), og bekrefter at opplysningene gitt i denne søknaden er korrekte på søketidspunktet.	
Herved bekreftes at	
<input type="checkbox"/>	Jeg ikke er innehaver av Part-66 vedlikeholdssertifikat (AML) utstedt i andre EASA-medlemsland.
<input type="checkbox"/>	Jeg ikke har søkt om Part-66 vedlikeholdssertifikat (AML) i andre EASA-medlemsland.
<input type="checkbox"/>	Jeg aldri har vært innehaver av Part-66 vedlikeholdssertifikat (AML) i et annet EASA-medlemsland som har blitt tilbakekalt eller suspendert.
Jeg har forstått at	
<input type="checkbox"/>	For søknad om fornyelse, utvidelse, typepåføring eller fjerning av limitering, må det originale Part-66 vedlikeholdssertifikatet (AML) sendes inn til Luftfartstilsynet.
<input type="checkbox"/>	Dersom originalsertifikatet er utløpt når du søker, må du legge ved en bekreftelse på at du ikke har brukt rettighetene som ligger i sertifikatet etter utløpsdato. I motsatt fall må du ta kontakt med Luftfartstilsynet.
<input type="checkbox"/>	Hvis ukorrekte opplysninger er gitt, kan det medføre at jeg mister retten til å inneha Part-66 vedlikeholdssertifikat (AML).

Signatur	
Dato	Søkers signatur

GDPR
<p>For å kunne behandle denne søknaden trenger vi opplysninger om deg. Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre at vi utsteder riktig sertifikat til riktig person. Behandlingsgrunnlaget er EUs personvernforordning (2016/679) artikkel 6 nr. 1 bokstav e, Luftfartsloven § 5-3, forskrift av 7. mai 2015 nr. 488 om kontinuerlig luftdyktighet mv (vedlikeholdsforskriften) jf. forordning (EU) 1321/2014 Part-66.A.</p> <p>Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene kan du klage til Datatilsynet.</p> <p>Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. Kontakt vårt personvernombud på e-post: personvernombud@caa.no.</p> <p>Alle elektroniske henvendelser hører normal sett inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.</p>