

Sendes til:
postmottak@caa.no
eller
Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Ved erklæring
Bruk dette skjemaet for å erklære operativ organisasjon som som kreves for bruk av luftfartøy med nasjonalt sertifiserte luftfartøy. Fyll ut punkt 3.

Søknad om opplevelsesflyging
Skjemaet benyttes også til å søke om å drive med opplevelsesflyging. Fyll ut punkt 15.

Erklæring og søknad om å drive opplevelsesflyging med nasjonalt sertifisert luftfartøy

Opplysninger om ansvarlig personell og operativ organisasjon				
Erklæring	Søknad om driftsform - opplevelsesflyging		Endring	
1	Navn:		Organisasjonsnummer:	
	Organisasjon:			
2	Hovedbase:			
	Postnummer:	Sted:	Nettside:	
3	Ansvarlig leder		Flygesjef (Ikke obligatorisk)	
	Navn:		Navn:	
	Adresse:		Adresse:	
	Fødselsdato:	Telefonnummer:	Fødselsdato:	Telefonnummer:
	E-post:		E-post:	
4	Erklæring Fly med maksimal avgangsvekt over 5700 kg, fly med turbojetmotor med maksimal avgangsvekt over 2730 kg, fly med stempelmotor med mer enn 800 hestekrefter og helikopter med maksimal avgangsvekt over 3175 kg, skal drives av en operativ organisasjon. Med operativ organisasjon menes en organisasjon med ansvar for at flygingen skjer i henhold til regelverket og godkjenninger som gjelder for luftfartøyet. Ved å signere på denne erklæringen bekrefter du at du er inneforstått med ditt ansvar og oppgaver tilknyttet kravene for drift av operativ organisasjon etter denne forskriften.			
	Dato:	Signatur ansvarlig leder:	Navn med blokkbokstaver:	
	Dato:	Signatur flygesjef:	Navn med blokkbokstaver:	

Opplysninger om standard og risikoanalyse			
5	Standard for sikkerhetssystem: ISO 9001	UK CAP 632	Forordning (EU) 965/2012, del-ORO
6	Risikoanalyse: Risikoanalysen skal legges til grunn for innholdet i sikkerhetssystemet. Den vil også gi informasjon relevant for dimensjoneringen av organisasjonen, jf. § 16. Risikoer og kompenserende tiltak må identifiseres. Eventuelle kompenserende tiltak skal innarbeides og ivaretas ved hjelp av sikkerhetssystemet.		Vedlagt:
Innhold i sikkerhetssystem			
7	Beskrivelse av organisasjonen: Det må beskrives hvordan organisasjonen er sammensatt og hvem som har ansvar, plikt og myndighet i organisasjonen. For å sikre at organisasjonen dimensjoneres med tilstrekkelig personell, må det ut fra kompleksitet og omfang av operasjonene beskrives en organisasjon som disponerer tilstrekkelige menneskelige ressurser.		Vedlagt:
8	Mekanismer som sikrer at organisasjonen har operativ kontroll med at hver flyging gjennomføres i henhold til regelverket og sikkerhetssystemet: Systemet må beskrive krav til nødvendig kompetanse og kvalifikasjoner. Operasjoner med luftfartøy som reguleres av denne forskriften har gjerne spesielle egenskaper eller ytelser som kan innebære forhøyet risiko. Det er derfor viktig å tilpasse oppfølging av personellet og sørge for at nødvendig kompetanse til enhver tid står til rådighet. Dette kravet kan også sees i sammenheng med krav til sertifikater for besetningsmedlemmer, der utsjekk og opplæringsprogram kan inkluderes i dette systemet og legges til grunn for utstedelse av typerettighet eller særskilt tillatelse til tjenestegjøring dersom det blir aktuelt.		Vedlagt:
9	Krav til opplæring av personell, inkludert oppfølging av kompetanse og godkjenning av flygere: Systemet må beskrive krav til nødvendig kompetanse og kvalifikasjoner. Operasjoner med luftfartøy som reguleres av denne forskriften har gjerne spesielle egenskaper eller ytelser som kan innebære forhøyet risiko. Det er derfor viktig å tilpasse oppfølging av personellet og sørge for at nødvendig kompetanse til enhver tid står til rådighet. Dette kravet kan også sees i sammenheng med krav til sertifikater for besetningsmedlemmer, der utsjekk og opplæringsprogram kan inkluderes i dette systemet og legges til grunn for utstedelse av typerettighet eller særskilt tillatelse til tjenestegjøring dersom det blir aktuelt.		Vedlagt:
10	System for rapportering av avvik: Systemet skal inneholde metoder som sikrer at alle i organisasjonen enkelt kan rapportere situasjoner eller hendelser som har oppstått. Ansvarlig personell må sørge for en god og positiv rapporteringsvilje som sikrer en positiv rapporteringskultur, slik at alle forhold som kan bidra til bedre flysikkerhet blir korrekt behandlet. Intern rapportering skal dekke både positive og negative erfaringer som andre kan ta lærdom av. I tillegg skal kravet sees i sammenheng med forskrift 1. juli 2016 nr.868 om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og hendelser mv., som beskriver hva som er rapporteringspliktig til Luftfartstilsynet.		Vedlagt:
11	Beskrivelse av metodene for etterlevelse og forbedring av sikkerhetssystemet: Metoden skal legges til rette for at organisasjonen hele tiden jobber med forbedringer og videreutvikling. Derfor er det viktig å ha et metoder som legger til rette for at de gode ideene blir ivaretatt i organisasjonen, i tillegg til å sikre at krav i systemet, regelverk og eventuelt andre standarder etterleves.		Vedlagt:
Informasjon om luftfartøy			
12	Type og modell:		Registrering: LN- LN- LN- LN- LN-

Opplevelsesflyging (Fylles kun ut dersom organisasjonen skal drive med dette)				
13	Landingsplasser:		Operasjonsområde: 1. 2. 3.	
14	<p>Beskrivelse for passasjer:</p> <p>Organisasjonen må sørge for å informere deltagerne om de risikoer organisasjonen har identifisert og behandlet for den aktuelle flygingen. Deltagerne må få tydelig informasjon om at denne flygingen ikke utføres i tråd med sikkerhetsstandard for kommersiell flyging på sertifisert AOC-nivå. Deltagerne må ha en rimelig forståelse av hva som er forskjellig hva dette innebærer av risiko og hvilke tiltak organisasjonen har på plass for å redusere risikonivået.</p> <p>Organisasjonen må være i stand til å forklare deltagerne uten bakgrunn luftfarten hva de kan forvente av risiko, sammenlignet med tradisjonelle kommersielle operasjoner utført under en AOC. Risikovurderingen skal legges til grunn for hva som formidles til deltageren.</p> <p>Deltagere må gi skriftlig samtykke der de bekrefter at de har fått forklart risikoene i forbindelse med den aktuelle flygingen. De må tilkjenne at de forstår og aksepterer den risikoen det innebærer å fly med organisasjonen på den aktuelle flygingen.</p> <p>Organisasjonen må ha et system på plass som dokumenterer at deltageren har valgt å være med på aktuell flyging etter eget ønske og ikke under press. Deltagere må få rimelig rom og anledning til å vurdere om de ønsker å være med på flygingen. De må ikke bindes til en finansiell forpliktelse før de bestemmer seg. Det er for eksempel ikke anledning til å sette krav til depositum som tapes av deltageren dersom vedkommende velger å ikke gjennomføre flygingen. Det må være rom for å ta beslutning helt frem til avgang, men det bør samtidig legges opp til at deltageren tar beslutningen så tidlig som mulig og helst før vedkommende går om bord i luftfartøyet.</p>		Vedlagt:	
15	Ansvarlig leder		Flygesjef	
	Navn:		Navn:	
	Adresse:		Adresse:	
	Fødselsdato:	Telefonnummer:	Fødselsdato:	Telefonnummer:
	E-post:		E-post:	
16	Beskrivelse av kompetanse og erfaring for flygesjef:		Vedlagt:	
	Dokumentasjon på at vedkommende har erfaring, ferdigheter og kunnskap som er nødvendig for å oppfylle ansvaret som ligger til funksjonen.			
	Vedkommende har eller hatt flysertifikat på nivå CPL eller ATPL:			
17	<p>Godkjenning</p> <p><i>En organisasjon som skal tilby opplevelsesflyging må først godkjennes av Luftfartstilsynet.</i></p> <p><i>Ved å signere på denne søknaden bekrefter du at du er inneforstått med ditt ansvar og oppgaver tilknyttet kravene for drift av operativ organisasjon etter denne forskriften.</i></p>			
	Dato:	Signatur ansvarlig leder:	Navn med blokkbokstaver:	
	Dato:	Signatur flygesjef:	Navn med blokkbokstaver:	

For å kunne behandle denne søknaden trenger vi opplysninger om deg

Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre at vi utsteder tillatelse til riktig organisasjon. Behandlingsgrunnlaget er EUs personvernforordning (2016/679) artikkel 6, nummer 1 [bokstav e], Luftfartsloven § [8-8], forskrift 15. februar 2021 nummer 524 om luftfartsoperasjoner med nasjonalt sertifiserte luftfartøy §13, 14, 15, 19 og 24.

Opplysningene kan lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet. Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. For spørsmål knyttet til personvern kan personvernombudet nås på personvernombud@caa.no. Alle henvendelser hører inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.