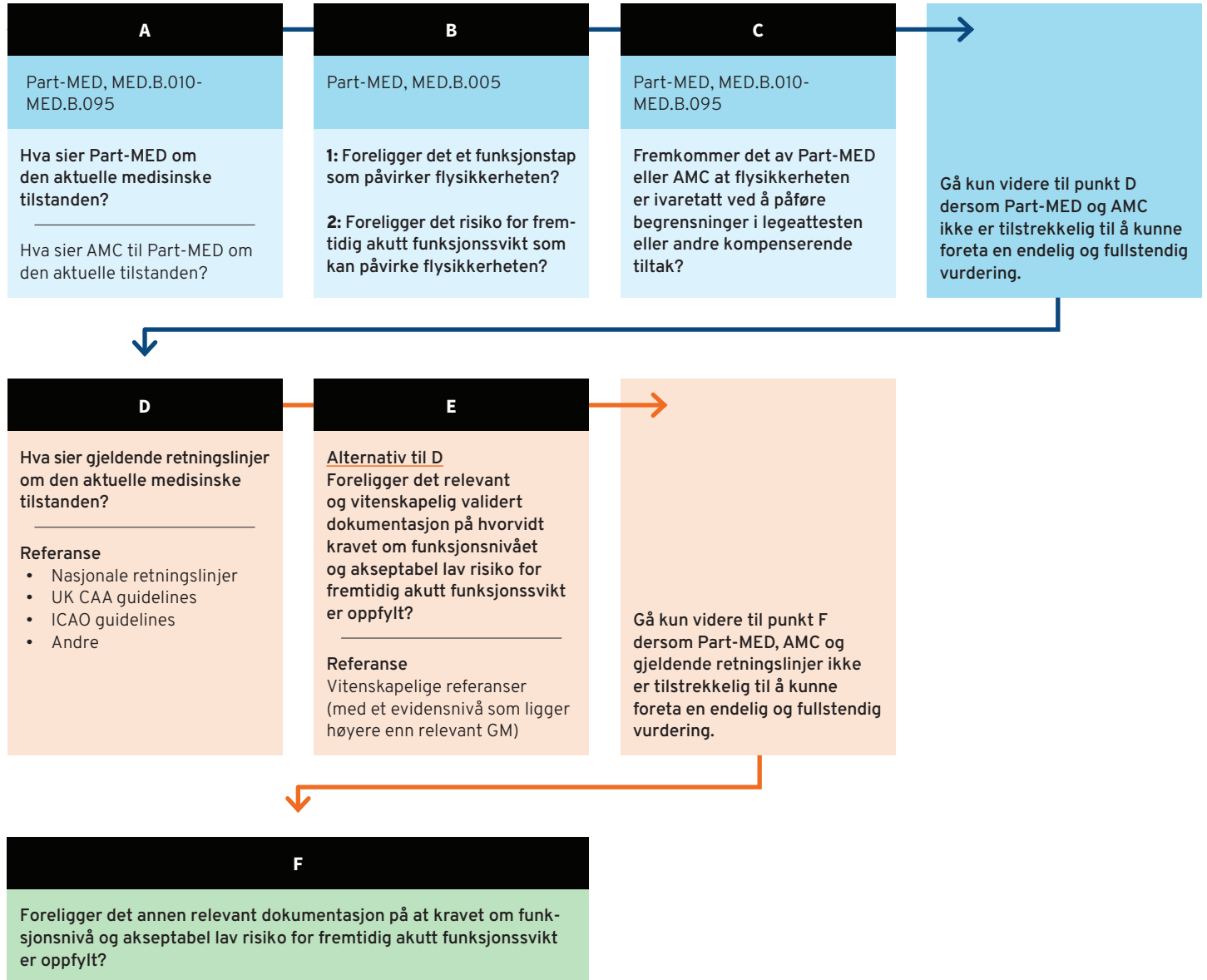




Vurdering av helsemessig skikkethet for legeattest for flygere.

Dette flytskjemaet er kun et hjelpemiddel som flylegen kan velge å benytte. Det kan også være til hjelp for en søker som ønsker å anmode om ny vurdering eller klage på et vedtak vedrørende helsemessig uskikkethet for flyging.

Det vises til den andre siden for kort veiledning av flytskjemaet, samt til dokumentene Part-MED, AMC til Part-MED og Flylegeveileder til Part-MED og Part-ATCO.MED for mer utfyllende veiledning i vurdering av helsekrav for flygere.



Vurdering av helsemessig skikkethet for legeattest for flygere.

Helsekrav for flygere er beskrevet i det felleseuropeiske regelverket EU-forordning 1178/2011 Annex IV, også kalt Part-MED. Norge har gjennom EØS-avtalen forpliktet seg til å etterleve disse. Part-MED ledsages av akseptable samsvarsregler (AMC), og i tillegg eksisterer det flere dokumenter med internasjonalt anerkjente retningslinjer. Hensikten bak dette flytskjemaet er å sikre en bedre oversikt over hvordan disse

dokumentene benyttes og vektas i en vurdering av hvorvidt en flyger oppfyller helsekravene.

Risikoen for alvorlig luftfartshendelse grunnet medisinske forhold vil aldri være null, men helsekravene har til hensikt å sikre at denne risikoen er svært lav. Søkeren av EASA legeattest har bevisbyrden for at helsekravene er oppfylt, men flylegen skal bistå med sin kompetanse og

sikre at det foreligger tilstrekkelig medisinsk dokumentasjon til å kunne foreta en vurdering av hvorvidt søkeren er helsemessig skikket.

Helsekrav for flygeledere er beskrevet i et annet regelverk (EU-forordning 2015/340), men prinsippene og akseptable medisinske risikonivåer for flygeledere er nesten identisk med innehavere av legeattest klasse 1 (kommersielle flygere).

