

Send til:postmottak@caa.no**eller**

Luftfartstilsynet

Postboks 243

8001 BODØ

Søknad om driftstillatelse for operasjon i spesifikk kategori

Personvern	
<p>Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen.</p> <p>Personopplysningene i denne søknaden behandles i tråd med EUs personvernforordning (EU) 2016/679. Behandlingsgrunnlaget er artikkel 6 nr. 1 bokstav e og forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori § 1, jf. forordning (EU) 2019/947 artikkel 12 og UAS.SPEC.030.</p> <p>Opplysningene kan lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.</p> <p>Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. For spørsmål knyttet til personvern kan personvernombudet nås på personvernombud@caa.no.</p> <p>Alle henvendelser hører inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.</p>	
Søknad	
<input type="checkbox"/> Ny søknad <input type="checkbox"/> Revisjon	Hvis revisjon
	Revisjon av tillatelse nr
	Referanse-/ revisjonsnummer for operasjonsmanual
	Referanse-/ revisjonsnummer for samsvarsmatrise

1. Operatørinformasjon			
Organisasjonsnummer	Organisasjonens navn		
Adresse		Postnummer	Poststed
Telefonnummer	Web adresse	E-post	
UAS-operatørnummer (ifølge registreringen på flydrone.no)			
Ansvarlig leder			
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	
Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef			Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	
Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef			Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	
Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef			Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	
Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef			Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	

2. Operasjoner			
Operasjonstype 1 (Flere operasjonstyper kan legges til ved behov: Se siste ark)			
Forventet oppstart for operasjonen	DD.MM.AAAA	Forventet sluttdato	DD.MM.AAAA Det kan søkes om ubegrenset tid – sett «ubegrenset».
Hvor skal operasjonen finne sted			
Maksimal høyde for operasjonsvolumet ¹	AGL/MSL m (_____ fot)		
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse. Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			SAIL-verdi
<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS	Risikoanalyse og versjon <input type="checkbox"/> SORA versjon: _____ <input type="checkbox"/> PDRA #: _____ <input type="checkbox"/> Andre: _____		
Transport av farlig gods	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____		
Utstrekning av nærliggende område	_____ km fra ytterkant av bakkerisikobufferen. Dvs. utstrekningen av området hvor dronen kan falle ned dersom man får en fly-away.		
Type område som overflys	Operasjonsområde	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	
	Tilstøtende område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	
Type luftrom	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-space <input type="checkbox"/> Annet _____		
Gjenværende luftrisikoklasse	Operasjonsvolum	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	
	Tilstøtende område	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Krav til SORA Steg 9 – Dronens tekniske evne til å forbli i operasjonsvolumet <input type="checkbox"/> Grunnleggende (Basic) <input type="checkbox"/> Utvidet (Enhanced)		
Eventuell kommentar			

¹ AGL for operasjoner under 150 meter (492 fot), og MSL for operasjoner over 150 meter (492 fot).

3. Vedlagte dokumenter		
		Ev. kommentar (Filnavn, revisjonsnummer, e.l.)
Operasjonsmanual	<input type="checkbox"/> vedlagt	
Samsvarsmatrise for PDRA	<input type="checkbox"/> vedlagt	
SORA – ConOps	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument, <input type="checkbox"/> vedlagt som del av et samlet SORA-dokument, eller <input type="checkbox"/> vedlagt som del av operasjonsmanualen	
SORA – GRC, ARC, SAIL beregning, OSOs og sikkerhetsportfolio	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument, <input type="checkbox"/> vedlagt som del av et samlet SORA-dokument, eller <input type="checkbox"/> vedlagt som del av operasjonsmanualen	
Fartøyliste	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument (se mal nedenfor) <input type="checkbox"/> vedlagt som del av: _____	
Forsikringsbevis	<input type="checkbox"/> vedlagt <input type="checkbox"/> blir ettersendt i løpet av godkjenningsprosess	

4. Øvrig relevant informasjon	
Brukes kommunikasjonsløsninger utover direktelink til kommunikasjon mellom bakkestasjon og fartøy?	<input type="checkbox"/> relé <input type="checkbox"/> SATCOM <input type="checkbox"/> mobilnett <input type="checkbox"/> annet: _____
Hvor mange baser skal organisasjonen operere fra?	
Hvor mange piloter vil være tilknyttet organisasjonen?	
Når ønskes oppstart av operasjonene (forutsatt godkjenning)?	
Eventuell annen relevant informasjon	

5. Bekreftelse

Jeg bekrefter at alle opplysninger som er oppgitt er korrekt.

Jeg erklærer at UAS-operasjonene følger gjeldende nasjonale og felleseuropeiske regler knyttet til operasjonene, herunder:

- Nasjonale og felleseuropeiske regler om personvern og datasikkerhet, ansvar og forsikring, sikkerhet og miljøvern
- Gjeldende krav fra (EU) 2019/947 og forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om ubemannet luftfartøy i åpen og spesifikk kategori
- Begrensninger og krav satt i operatørtillatelsen av Luftfartstilsynet

Navn på ansvarlig leder

Sted og dato (dd.mm.åååå)

Signatur

Underskrift ansvarlig leder (elektronisk signatur godtas)

Mal for fartøyliste

Fartøy 1

Produsent	Modell	Serienummer
Sertifisering e.l. <input type="checkbox"/> Typesertifikat <input type="checkbox"/> Design verification report <input type="checkbox"/> C-merking <input type="checkbox"/> Støysertifikat		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM kg	Maks hastighet m/s (kt)	Terminalhastighet m/s
Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi ¹ <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Mitigerende tiltak for å redusere treffenergi, for eksempel fallskjerm (M2)	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja, lav robusthet <input type="checkbox"/> Ja, medium robusthet <input type="checkbox"/> Ja, høy robusthet	

¹ For fly: som regel vingespenn, for helikopter: som regel distanse fra tuppen på fremste blad til hale, for multirotor: den største distansen mellom tuppene av to propeller diagonalt.

Fartøy 2		
Produsent	Modell	Serienummer
Sertifisering e.l. <input type="checkbox"/> Typesertifikat <input type="checkbox"/> Design verification report <input type="checkbox"/> C-merking <input type="checkbox"/> Støysertifikat		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM kg	Maks hastighet m/s (kt)	Terminalhastighet m/s
Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Mitigerende tiltak for å redusere treffenergi, for eksempel fallskjerm (M2)	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja, lav robusthet <input type="checkbox"/> Ja, medium robusthet <input type="checkbox"/> Ja, høy robusthet	

Fartøy 3		
Produsent	Modell	Serienummer
Sertifisering e.l. <input type="checkbox"/> Typesertifikat <input type="checkbox"/> Design verification report <input type="checkbox"/> C-merking <input type="checkbox"/> Støysertifikat		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM kg	Maks hastighet m/s (kt)	Terminalhastighet m/s
Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Mitigerende tiltak for å redusere treffenergi, for eksempel fallskjerm (M2)	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja, lav robusthet <input type="checkbox"/> Ja, medium robusthet <input type="checkbox"/> Ja, høy robusthet	

Fartøy 4		
Produsent	Modell	Serienummer
Sertifisering e.l. <input type="checkbox"/> Typesertifikat <input type="checkbox"/> Design verification report <input type="checkbox"/> C-merking <input type="checkbox"/> Støysertifikat		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM kg	Maks hastighet m/s (kt)	Terminalhastighet m/s
Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Mitigerende tiltak for å redusere treffenergi, for eksempel fallskjerm (M2)	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja, lav robusthet <input type="checkbox"/> Ja, medium robusthet <input type="checkbox"/> Ja, høy robusthet	

Fartøy 5		
Produsent	Modell	Serienummer
Sertifisering e.l. <input type="checkbox"/> Typesertifikat <input type="checkbox"/> Design verification report <input type="checkbox"/> C-merking <input type="checkbox"/> Støysertifikat		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM kg	Maks hastighet m/s (kt)	Terminalhastighet m/s
Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Mitigerende tiltak for å redusere treffenergi, for eksempel fallskjerm (M2)	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja, lav robusthet <input type="checkbox"/> Ja, medium robusthet <input type="checkbox"/> Ja, høy robusthet	

Fartøy 6		
Produsent	Modell	Serienummer
Sertifisering e.l. <input type="checkbox"/> Typesertifikat <input type="checkbox"/> Design verification report <input type="checkbox"/> C-merking <input type="checkbox"/> Støysertifikat		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM kg	Maks hastighet m/s (kt)	Terminalhastighet m/s
Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Mitigerende tiltak for å redusere treffenergi, for eksempel fallskjerm (M2)	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja, lav robusthet <input type="checkbox"/> Ja, medium robusthet <input type="checkbox"/> Ja, høy robusthet	

Ekstra operasjonstyper ved behov			
Operasjonstype 2			
Forventet oppstart for operasjonen	DD.MM.ÅÅÅÅ	Forventet sluttdato	DD.MM.ÅÅÅÅ Det kan søkes om ubegrenset tid – sett «ubegrenset».
Hvor skal operasjonen finne sted			
Maksimal høyde for operasjonsvolumet	AGL/MSL m (_____ fot)		
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse. Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.		SAIL-verdi	
<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS	Risikoanalyse og versjon <input type="checkbox"/> SORA versjon: _____ <input type="checkbox"/> PDRA #: _____ <input type="checkbox"/> Andre: _____		
Transport av farlig gods	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____		
Utstrekning av nærliggende område	_____ km fra ytterkant av bakkerisikobufferen. Dvs. utstrekningen av området hvor dronen kan falle ned ved fly-away.		
Type område som overflys	Operasjonsområde	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	
	Nærliggende område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	

Type luftrom som operasjonen skal foregå i		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-space <input type="checkbox"/> Annet _____
Gjenværende lufttrisikoklasse	Operasjonsvolum	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
	Nærliggende område	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Krav til SORA Steg 9 – Dronens tekniske evne til å forbli i operasjonsvolumet <input type="checkbox"/> Grunnleggende (Basic) <input type="checkbox"/> Utvidet (Enhanced)	
Eventuell kommentar		

Operasjonstype 3			
Forventet oppstart for operasjonen	DD.MM.ÅÅÅÅ	Forventet sluttdato	DD.MM.ÅÅÅÅ Det kan søkes om ubegrenset tid – sett «ubegrenset».
Hvor skal operasjonen finne sted			
Maksimal høyde for operasjonsvolumet	AGL/MSL m (_____ fot)		
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.		SAIL-verdi	
Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			
<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS	Risikoanalyse og versjon <input type="checkbox"/> SORA versjon: _____ <input type="checkbox"/> PDRA #: _____ <input type="checkbox"/> Andre: _____		
Transport av farlig gods	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____		
Utstrekning av nærliggende område	_____ km fra ytterkant av bakkerisikobufferen. Dvs. utstrekningen av området hvor dronen kan falle ned ved fly-away.		
Type område som overflys	Operasjonsområde	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	
	Nærliggende område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	

Type luftrom som operasjonen skal foregå i		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-space <input type="checkbox"/> Annet _____
Gjenværende lufttrisikoklasse	Operasjonsvolum	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
	Nærliggende område	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Krav til SORA Steg 9 – Dronens tekniske evne til å forbli i operasjonsvolumet <input type="checkbox"/> Grunnleggende (Basic) <input type="checkbox"/> Utvidet (Enhanced)	
Eventuell kommentar		

Operasjonstype 4			
Forventet oppstart for operasjonen	DD.MM.ÅÅÅÅ	Forventet sluttdato	DD.MM.ÅÅÅÅ Det kan søkes om ubegrenset tid – sett «ubegrenset».
Hvor skal operasjonen finne sted			
Maksimal høyde for operasjonsvolumet	AGL/MSL m (_____ fot)		
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.		SAIL-verdi	
Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			
<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS	Risikoanalyse og versjon <input type="checkbox"/> SORA versjon: _____ <input type="checkbox"/> PDRA #: _____ <input type="checkbox"/> Andre: _____		
Transport av farlig gods	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____		
Utstrekning av nærliggende område	_____ km fra ytterkant av bakkerisikobufferen. Dvs. utstrekningen av området hvor dronen kan falle ned ved fly-away.		
Type område som overflys	Operasjonsområde	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	
	Nærliggende område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	

Type luftrom som operasjonen skal foregå i		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-space <input type="checkbox"/> Annet _____
Gjenværende lufttrisikoklasse	Operasjonsvolum	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
	Nærliggende område	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Krav til SORA Steg 9 – Dronens tekniske evne til å forbli i operasjonsvolumet <input type="checkbox"/> Grunnleggende (Basic) <input type="checkbox"/> Utvidet (Enhanced)	
Eventuell kommentar		