

## **Veiledning til forskrift om eksport av luftfartøy, flymotor og flypropell (BSL B 1-4)**

Kortnavn for andre relevante forskrifter:

- Forskrift 26. juni 2007 nr. 721 om selvbygde luftfartøy (selvbyggerforskriften): BSL B 3-1
- Forskrift 25. juni 2021 om nasjonal sertifisering av luftfartøy: BSL B 3-2

### **Til § 1 Virkeområde**

Forskriften fastsetter i hvilke tilfeller Luftfartstilsynet kan utstede eksportluftdyktighetsbevis for flymotor, flypropell og bemannet, norskregistrert luftfartøy som skal eksporteres ut av landet.

Innenfor EU-/EØS-landene og Sveits, er ikke nødvendig med eksportluftdyktighetsbevis, men dette gjelder kun for EASA-sertifiserte luftfartøy. Dersom man selger et EASA-sertifisert luftfartøy til for eksempel Tyskland, så er det altså ikke nødvendig med eksportluftdyktighetsbevis. Luftfartstilsynet vil ikke utstede eksportluftdyktighetsbevis ved salg (eksport) av EASA-sertifisert motor, propell eller luftfartøy til EU-/EØS-land og Sveits.

Det er derfor i første ledd slått fast at forskriften gjelder for eksport av flymotor, flypropell og bemannet, norskregistrert luftfartøy til andre land enn EU-/EØS-land og Sveits, dvs. det som ofte omtales som tredjeland. BSL B 1-4 gjelder ved salg (eksport) av EASA-sertifisert flymotor, flypropell og luftfartøy, dersom motor, propell eller luftfartøy skal selges til for eksempel USA eller Storbritannia.

Forskriften gjelder også for eksport av flymotor, flypropell og bemannet norskregistrert luftfartøy med luftdyktighetsbevis etter BSL B 3-2. Siden dette ikke er EASA-sertifisert materiell, vil BSL B 1-4 gjelde også ved salg (eksport) innenfor EU-/EØS-området, for eksempel ved salg til Sverige, og det kan søkes om eksportluftdyktighetsbevis.

Det er en forutsetning at flymotoren, flypropellen eller luftfartøyet er i henhold til typespesifikasjon. Luftfartstilsynet kan altså kun utstede eksportluftdyktighetsbevis forutsatt at motor, propell eller luftfartøy er i henhold til typespesifikasjon. Av den grunn kan det ikke søkes om eksportluftdyktighetsbevis for amatørbygde luftfartøy (BSL B 3-1) eller luftfartøy med særskilt luftdyktighetsbevis etter BSL B 3-2. Se også kommentarene til § 8

### **Til § 2 Krav til søknad – luftfartøy, flymotor og flypropell**

Søknadsskjema er publisert på Luftfartstilsynets internettside:

VEILEDNING TIL  
FORSKRIFT OM EKSPORT AV LUFTFARTØY, FLYMOTOR OG FLYPROPELL (BSL B 1-4)

### **Til § 8 Eksport uten eksportluftdyktighetsbevis**

Det er ikke forbud mot eksport av flymotor, flypropell eller luftfartøy uten eksportluftdyktighetsbevis. I henhold til luftfartsregelverket kan man altså fritt unnlate å søke om eksportluftdyktighetsbevis. Dette gjelder uavhengig av om det gjelder salg (eksport) av EASA-sertifisert motor, propell eller luftfartøy, eller salg av nasjonalt sertifisert luftfartøy.

Det er heller ikke etter luftfartsregelverket noe som hindrer salg (eksport) av amatørbygd luftfartøy eller luftfartøy med særskilt luftdyktighetsbevis etter BSL B 3-2. For disse luftfartøyene vil det ikke være mulig å søke om eksportluftdyktighetsbevis.

Mange vil normalt velge å søke om eksportluftdyktighetsbevis for flymotorer, flypropeller eller luftfartøy der det er mulig, da det vil kunne påvirke salgsprisen om man har eksportluftdyktighetsbevis eller ikke.

### **Forholdet til eksportkontrollforskriften**

Eksportkontroll innebærer at visse varer, teknologi og tjenester ikke kan eksporteres fra Norge uten lisens utstedt av Utenriksdepartementet. Man må ha lisens for eksport av forsvarsmateriell. Man må også ha lisens for eksport av sivile varer og teknologi som potensielt kan få militær anvendelse. Visse typer motorer, propeller og propellblader til sivile luftfartøy kommer inn under de varene som man må ha lisens for å eksportere

[Eksportkontrollforskriften](#) inneholder lister over hvilke varer som man må ha lisens for å eksportere (se vedleggene nederst i forskriften). I liste II – flerbruksvarer, kommer luftfart inn under kategori 9: *Category 9 Aerospace and propulsion*:

- *Aero gas turbine engines* (gassturbin) med visse spesifiserte teknologier (9A001 og 9A003)
- *"Aircraft" specially designed or modified to be air-launch platforms for space launch vehicles* (9A004g)
- *Ramjet, scramjet or combined cycle engines, and specially designed components therefor* (9A011)
- *Turbojet and turbofan engines* med visse spesifikasjoner (9A101)
- *"Turboprop engine systems" specially designed for unmanned aerial vehicles* (9A102)
- *"Unmanned aerial vehicles" ("UAVs"), unmanned "airships", related equipment and components*, som spesifisert (9A012 og 9A112)

Selv om en vare ikke er listet opp i vedlegg 1 og 2, er det i eksportkontrollforskriften § 7 fastsatt lisensplikt dersom man er kjent med eller bør forstå at varen eller teknologien kan benyttes i tilknytning til blant annet spredning av kjemiske, biologiske eller kjernefysiske våpen, eller for øvrig til militær bruk og/eller i områder med krig/borgerkrig eller fare for krig/borgerkrig. Se § 7 for nærmere forklaring om når det er lisensplikt.

Dette innebærer at det for enkelte motorer, propeller og luftfartøy kan det være nødvendig å søke om eksportlisens fra Utenriksdepartementet.

[Her finner du mer informasjon om eksportkontroll.](#)