

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Jørgen Eidem Jensen
Telefon direkte: +47 97748646
Vår dato: 12.05.2026
Vår referanse: 25/25800-3

Deres dato: 23.12.2025
Deres referanse:

Høring – søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Lunde flyplass, Nome

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Nome flyklubb (Org.nr. 986 716 297) om fornyelse av konsesjon for Lunde flyplass, Nome.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 26.09.2026 via Digipost eller eFormidling og merkes med saksnummer 25/25800.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Nome flyklubb søkte i brev datert 22.12.2025 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Lunde flyplass, Nome.

Nome Flyklubb fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 03.05.2016 fornyet konsesjon til å drive og inneha Lunde flyplass, Nome. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 03.05.2026.

Konsesjonshaver søker nå om konsesjon for et trafikkomfang på 1500 flybevegelser per år og 29 flybevegelser per uke, tilsvarende en dobling fra tidligere tillatt nivå på 750 flybevegelser per år.

Lunde flyplass benyttes til privat allmennflyging (GA), herunder klubbflyging, skoleflyging, treningsflyging og annen ikke-kommersiell luftfartsvirksomhet. Det søkes ikke om endringer i flyplassens fysiske utforming eller bruksformål.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelsene fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg. Luftfartstilsynet vil også foreta en vurdering av flysikkerhetsmessige forhold knyttet til landingsplassens drift og bruk av det flyplassnære luftrommet.

4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker opplyser at det ikke er gjort endringer i plansituasjonen for flyplassen siden forrige konsesjonsperiode. Spørsmålet om samsvar med gjeldende arealplaner etter plan- og bygningsloven vil bli vurdert på bakgrunn av høringsuttalelsene og øvrige opplysninger i saken. Luftfartstilsynet ber kommunen vurdere dette særskilt, og for det tilfellet at søknaden er i strid med gjeldende arealplan, bes det opplyst om kommunen likevel samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

4.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Søknaden gjelder fornyelse av konsesjon for en etablert landingsplass, men innebærer samtidig en søkt økning i trafikkomfang. Luftfartstilsynet ber derfor høringsinstansene vurdere om den omsøkte økningen kan ha betydning for naturmangfoldet i området.

Dersom det foreligger forhold som tilsier behov for nærmere vurderinger etter naturmangfoldloven, ber vi om at dette kommenteres særskilt, sammen med henvisning til relevant kunnskapsgrunnlag.

4.4. Om støyberegningen

Det følger av konsesjonsforskriften § 11 tredje ledd at støyberegning i medhold av Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) i utgangspunktet skal inngå som del av søknaden.

For Lunde flyplass foreligger det miljø- og støyutredning utarbeidet i samsvar med T-1442. Søknaden gjelder imidlertid en økning i tillatt trafikkomfang fra 750 til 1 500 flybevegelser per år. Søker har i denne forbindelse opplyst at det i 2025 er anskaffet nytt slepefly av typen Eurofox 160, som er mer stillegående enn tidligere benyttet luftfartøy, og at slepeflygingene gjennomføres på kortere tid og med høyere slepeprofil enn tidligere. Luftfartstilsynet ber derfor høringsinstansene særlig vurdere om eksisterende støygrunnlag er tilstrekkelig, eller om det økte trafikkomfanget tilsier behov for nærmere vurderinger eller oppdaterte støyberegninger.

4.5. Evt. andre punkter som er relevant for den aktuelle saken

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om å gi merknader dersom det foreligger andre forhold av betydning for vurderingen av konsesjonssøknaden, herunder forhold knyttet til lokal miljøpåvirkning, naboforhold eller flysikkerhet.

4.6. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 29 flybevegelser per uke, begrenset til 1500 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 1500 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Asgeir F. Vågan	Jørgen Eidem Jensen
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass og konsesjon	Juridisk rådgiver
direktoratsavdelingen	

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Frode Andre Sveinungen