

Flyplasshåndbok

Lunde Flyplass

Nome - Telemark

(ENLU)

Lunde Flyplass, Nome (ENLU) er en gresstripe som ligger i Lunde ved Telemarkskanalen i



Nome kommune, ca. 15NM vest-nordvest for Skien Flyplass.

**Dette dokumentet er gjeldende regelverk for all aktivitet på og i tilknytning til
Lunde Flyplass, Nome (ENLU).**

0 Innholdsfortegnelse

-	Forside
0	Innholdsfortegnelse
1	Revisjonsliste
2	Innledning
3	Generell informasjon
4	Krav om PPR
5	Operative meldinger
6	Lokale trafikkregler
7	Spesielle farer
8	Støyrestriksjoner
9	Spesielle regler for helikopter
10	Akroflyging
11	Fallskjermhopping
12	Modellflyging
13	Seilflyging
14	Andre luftsportaktiviteter
15	Skiflyging

-
- 16 Åpningstider
 - 17 Parkering
 - 18 Startavgift / årskort
 - 19 Drivstoff
 - 20 Opphold og kjøring med kjøretøy på flyplassens område
 - 21 Førstehjelp og havari/ulykkes -beredskap
 - 22 Uregelmessigheter
 - 23 Utleie av flyplass

1 Revisjonsliste

Rev	Dato	Endring	Signatur
1.0	21.03.16	Ny utgave	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
1.1	29.01.17	Endring av diverse link-referanser	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.

1.2	21.01.18	Ny flyplassansvarlig 2	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
1.3	19.08.18	Endring i punkt 21.2 førstehjelp / havariutstyr og punkt 10.1 akroflyging	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
1.4	11.01.20	Lagt til kartbilde i punkt 6.2, 6.7 og 6.8. Endret punkt 20.3.	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
1.5	11.04.21	Endring av diverse link- referanser	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
1.6	23.04.21	Endring på punkt 7.2 under kapitel 7 Spesielle farer	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
1.7	10.07.21	Endring av hele punkt 20 (opphold og kjøring med kjøretøy på flyplassens område)	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
1.8	18.07.21	Lagt til IBAN bankkontonummer under punkt 18.1 og 18.2	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
1.9	26.06.22	Endret informasjon om "Overliggende luftrom" under punkt 3	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
2.0	12.11.2023	Endret kontakt/ansvars - personer for Lunde Flyplass under punkt 3	Anders Bergane, for styret i Nome Flyklubb.
2.1	01.01.2026	Endret informasjon om frekvenser under punkt 3, 6, 7, 20.	Frode Sveinungsen, for styret i Nome Flyklubb.
2.2	10.06.2026	Endret informasjon om frekvenser under punkt 3, 6, 7, 20.	Frode Sveinungsen, for Nome Flyklubb.

2 Innledning

- 2.1 Flyplasshåndboken er utarbeidet av flyplasskonsesjonshaver Nome Flyklubb og revideres etter behov av Nome Flyklubbs styre.
- 2.2 Det daglige ansvaret for flyplassen delegeres til Flyplassansvarlig og dens stedfortreder (valgte medlemmer fra Nome Flyklubb).
- 2.3 Dette dokumentet er gjeldene bestemmelser for all aktivitet på eller i tilknytning til Lunde Flyplass i tillegg til de forskrifter og lover som fra før gjelder for flyplasser og bruk av landingsplasser i Norge.
- 2.4 Alle brukere av Lunde Flyplass plikter å lese, forstå og etterfølge denne flyplasshåndbok.
- 2.5 Bestemmelser i flyplasshåndboken kan kun fravikes etter skriftlig tillatelse fra Nome Flyklubb.
- 2.6 Bestemmelsene revideres i henhold til gjeldende flyplasskonsesjon utstedt fra Luftfartstilsynet og myndigheters lovverk.
- 2.7 Dersom det er avvik mellom flyplasshåndboken og norske lover eller forskrifter er det lovene/forskriftene som gjelder.

3 Generell informasjon

Navn:	Lunde Flyplass, Nome
ICAO kode:	ENLU
Besøksadresse:	Nomevegen 426, 3825 Lunde
E-post:	enlu@nomeflyklubb.no
Nettside:	www.nomeflyklubb.no/lundeflyplass
Webkamera:	www.nomeflyklubb.no/lundeflyplass
Beliggenhet:	N59°17.90' E9°08.10'
Misvisning:	2° øst
Konsesjonsinnehaver:	Nome Flyklubb
Operatør:	Nome Flyklubb
Grunneiere:	4 eiere (tre lokale private grunneiere, samt Telemarkskanalen)
Flyplassansvarlig:	Simen Settendal mobil 906 24 809
PPR-ansvarlig:	Frode Sveinungsen mobil 409 21 402
Flyplassens status:	Flyplass til privat bruk, etter bestemmelser i BSL E 3-3
Type trafikk tillatt:	VFR dag, maks 5700 kg MTOW, maks 9 passasjerer
Krav til PPR:	JA
Radiobruk:	Krav til to-veis kommunikasjon ved bruk av Lunde
Flyplass Radiofrekvens:	122,855 MHz – «Lunde traffic» - eller «Lunde bakke» ved bemannet bakkeradio under seilflyaktivitet.
Luftrom flyplass:	G-luftrom, «Lunde traffic» 122,855 MHz
Overliggende luftrom:	Farris TMA og Polaris ACC
Flyplassens høyde:	190 fot / 58 meter AMSL
Overflate RWY:	Gress
Retning RWY:	11/29
Tilgjengelig startrulledistanse:	700 meter
Tilgjengelig landingsdistanse:	700 meter
Sikkerhetsområder RWY:	150 meter med sikkerhetsområde før innflyttet terskel RWY11 100 meter med sikkerhetsområde før innflyttet terskel RWY29
Bruk av sikkerhetsområde:	Hele rullebanedekket er brukbart for avgang og landing.

Ved bruk av hele banelengden, skal det tas hensyn til følgende hindre:

- 1 meter høy demning før rullebaneende RWY29.
- Liten "kul" i underlaget 50 meter inn fra terskel RWY11.

Øvrige sikkerhetsområde:	I henhold til BSL E 3-3
Hinder:	Se kart (punkt 6.2, 6.7 og 6.8)
Helning:	0,75 grader helning nedover fra rullebaneende RWY11 og 150 meter innover. Videre helning er 0 grader.
Bredde RWY:	25 meter ved innflyttet terskel RWY29 og 20 meter ved innflyttet terskel RWY11.
Taxebaner:	Fra hangar til flystripe, med grus.
Oppstillingsplasser:	Ja, med gress
Belysning:	Ingen
Merking RWY:	<i>Fra og med mai til og med oktober:</i> Merket med oransje kjegler <i>Fra og med november til og med april:</i> Ingen merking
Alternative flyplasser:	Skien, Geiteryggen (ENSN) 15NM SE 119,205 MHz Notodden, Tuven (ENNO) 16NM N 118,805 MHz

4 Krav om PPR

- 4.1** PPR - Prior Permission Required - Forhåndstillatelse kreves - for bruk av flyplassen. Dette gjelder for all luftfart / luftsportaktiviteter som skal utføres på og i tilknytting til flyplassen (unntak se punkt 4.2).
- 4.2** Operasjoner med Nome Flyklubb klubbfly og seilflyaktivitet i regi av Nome Flyklubb er unntatt å følge hele kapitel 4.
- 4.3** For å innhente PPR skal systemet [MyPPR.no](https://myppr.no) benyttes. Registrering av bruker kreves for å benytte MyPPR.no. Telefon til Flyplassansvarlig kan benyttes i tilfeller uten nettilgang for innhenting av PPR (se telefonnummer i kapitel 3).
- 4.4** Flyplassansvarlig er positive til å gi landingstillatelse, forutsatt at vedkommende fartøysjef setter seg inn i, og følger bestemmelsene som er beskrevet i flyplasshåndboken. Informasjon om baneforhold vil så langt det er mulig bli gitt sammen med landingstillatelsen, men all landing og avgang skjer på eget ansvar.
- 4.5** Fartøysjef plikter å innrapportere antall bevegelser i forbindelse med flyging etter endt tur. Rapporteringen foregår via MyPPR.no.
- 4.6** Ervervsmessig flyvirksomhet og/eller andre aktiviteter knyttet til slik virksomhet, kan kun utføres etter skriftlig tillatelse fra Nome Flyklubb.
- 4.7** Brudd på PPR-plikten vil bli notert og i ytterste konsekvens rapportert. Gjentakende regelbrudd kan føre til eksklusjon.
- 4.8** Nome Flyklubb kan stenge flyplassen for kortere eller lengre perioder. Varsling vil bli gitt

via MyPPR.no.

5 Operative meldinger

- 5.1 Det publiseres sjeldent offisiell NOTAM for Lunde Flyplass, men konsesjonshaver publiserer operative meldinger på nettsiden MyPPR.no. Lunde Flyplass sine operative meldinger er ikke en erstatning til NOTAM, men et tillegg. NOTAM utstedt for området rundt Lunde Flyplass kan likevel være relevant og bør sjekkes før bruk av flyplassen på www.ippc.no
- 5.2 Operative meldinger for Lunde Flyplass publiseres via nettsiden MyPPR.no. Brukere plikter å oppdatere seg på og etterfølge disse meldingene før bruk av Lunde Flyplass.

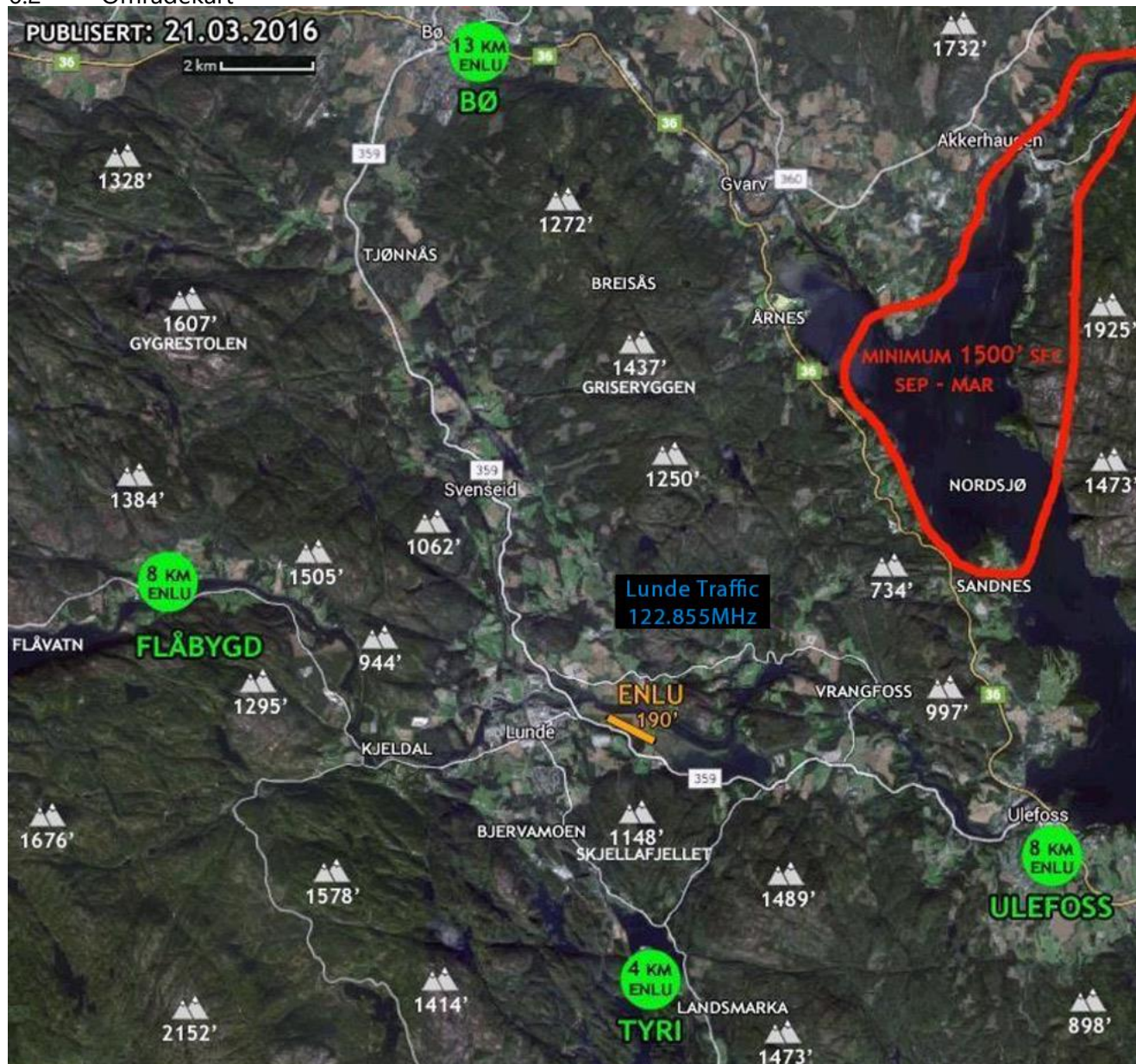
6 Lokale trafikkregler

- 6.1 Følgende punkter benyttes som VFR rapporteringspunkter rundt Lunde Flyplass:

Bø	13 km nord
Flåbygd	8 km vest
Tyri	4 km sør
Ulefoss	8 km øst (også et rapporteringspunkt for Skien Flyplass)

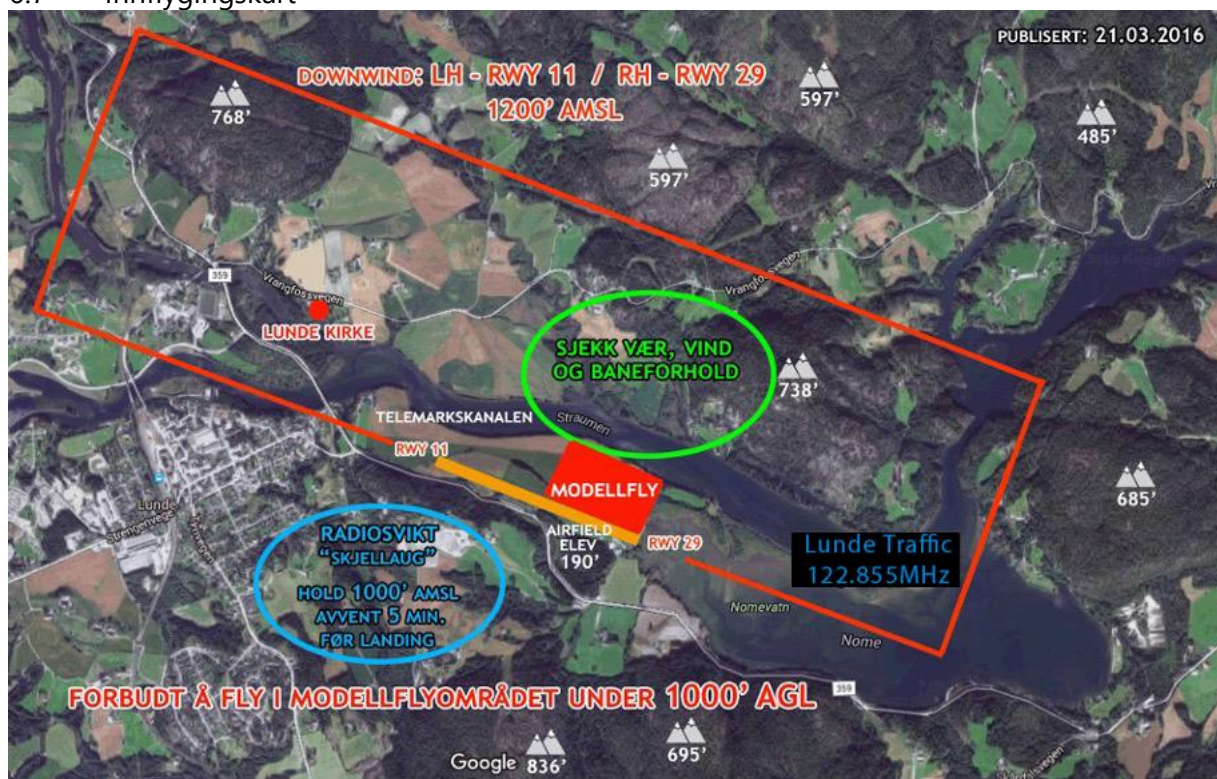
Hold høyre for rapporteringspunktene for å unngå motgående trafikk.

6.2 Områdekart

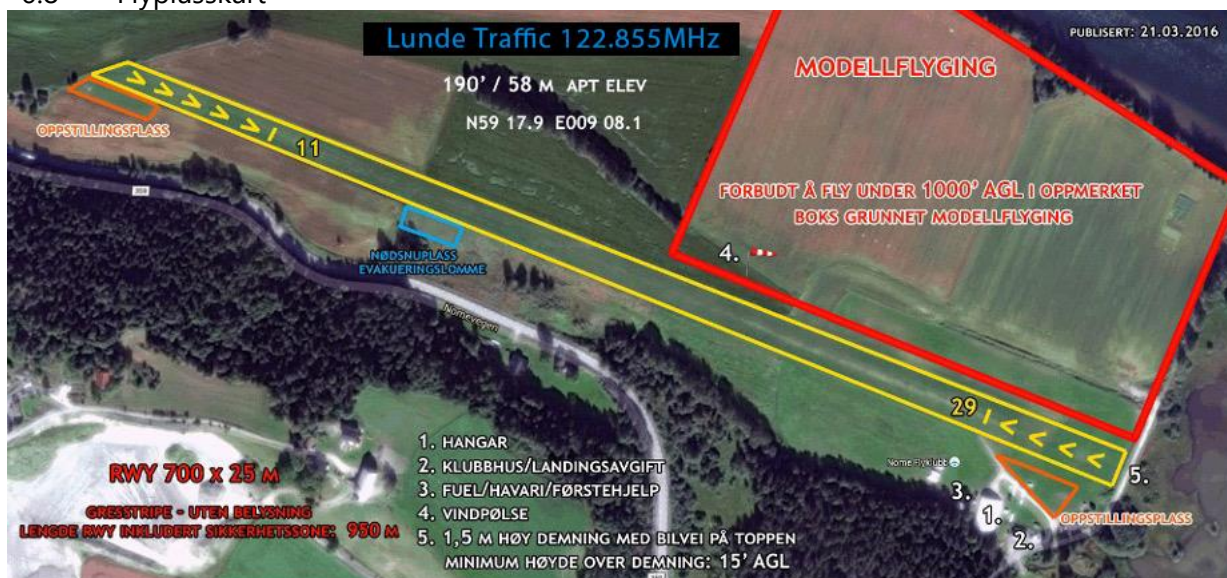


- 6.3 Crosswind benyttes IKKE da det kan forekomme vinsjing med seilfly på flyplassen.
- 6.4 Modellflygerne har sin egen boks nord for flystripen (se kart under punkt 6.7). Flyging med luftfartøy i denne boksen under 1000' AGL er strengt forbudt.
- 6.5 For sjekk av vær/vind/bane -forhold, hold nord av plassen over elven. Vær obs på trafikk på downwind begge retninger. Alternativt kan en overflyging av flystripen i forsvarlig lovlig høyde gjøres for å bedømme banedekket.
- 6.6 Downwind flys i 1200' AMSL. Venstre downwind for RWY11, Høyre downwind for RWY29. Lytt på radio og meld blindt. Meld downwind, base og finale. Hold utkikk.

6.7 Innflygingskart



6.8 Flyplasskart



- 6.9 Ved avgang: Meld holding posisjon, taxing, samt avgangsposisjon og intensjoner blindt på 122,855 MHz. Hvis vind-, vær- og baneforhold tillater det, benytt RWY11 for avgang.
- 6.10 Radiosvikt med motoriserte luftfartøy: Etabler holding over Skjellaug 0,5 km sør-vest av flystripe i 1000' AMSL. Avvent i 5 minutter, land når situasjonen tillater det. Se kart under punkt 6.7. Ved radiosvikt på bakken, forlat flystripen så fort det lar seg gjøre.
- 6.11 Landing og avgang med motoriserte luftfartøy er forbudt under fallskjermdropp.

- 6.12 Alle motorer på bakken skal være stoppet under fallskjermdropp.

7 Spesielle farer

- 7.1 Flystripens gress blir stadig klippet i sommerhalvåret. Hvis traktor er ute å klipper når du skal starte innflygingen, gjør deg til kjenne ved å fly over traktoren. Traktoren vil kvittere med å kjøre ut av flystripen.
- 7.2 Banen kan være svært tung, eller i verste fall ubrukelig ved mye nedbør, spesielt under vårløsningen. Sjekk alltid baneforholdene før bruk. Området kan ha enkelte hull som ikke er oppdaget og merket, grunnet de ustabile grunnforholdene. Vær obs under taxing. Selv med godkjent PPR er all bruk på eget ansvar. Banen er forøvrig tørrest og hardest på centerline.
- 7.3 Det er i perioder stor seilflyaktivitet på plassen. Spesielt i helger, helligdager og i ferier. Hold utkikk!
- 7.4 Det er plassert flere luftsportsområder - «bokser» - over og rundt Lunde Flyplass. Disse kan til tider være aktivert og er under Farris APP sitt ansvarsområde.
- 7.5 Flyplassen er omringet av høyereliggende terreng. Vær obs på fallvinder og vindskjær ved sterk vind fra sør-øst / sør / sør-vest, spesielt ved landing RWY11.
- 7.6 Det er i perioder stor aktivitet på modellflyplassen. Modellflystripen er anlagt parallelt, og noen meter nord for selve hovedflystripen. Det er strengt forbudt å fly i modellflyboksen under 1000' AGL.
- 7.7 Før flystripen starter RWY29 er det opparbeidet en 1 meter høy demning. På toppen av demningen går det en bilvei. Hold minimum 15' AGL over demningen under landing.
- 7.8 Ved oppstillingsplass ved klubbhus/hangar er det flere hinder merket med kjegler (hull, grøfter, kumløkk og lign.) Unngå disse.

8 Støyrestriksjoner

- 8.1 Unngå, så langt det er mulig, å fly over tettbebyggelse i og rundt Lunde med motoriserte luftfartøy.
- 8.2 Det oppfordres til å bruke minst mulig motorkraft under nedstiging, innflyging og landing.
- 8.3 Unødig motorbruk og brå manøvrer i forbindelse med avgang unngås så langt det er forsvarlig.
- 8.4 Hvis vind-, vær- og baneforhold tillater det, benytt RWY11 til avgang og RWY29 til landing.
- 8.5 Vis hensyn i kirketiden. Lunde kirke ligger nordvest av plassen. Unngå flyging over denne frem til 12:30 på søndager og øvrige helligdager. Se kart under punkt 6.7.

- 8.6 Av hensyn til naboene er det begrensninger på bruk av flyplassen til landingstrening. Det tillates maks 5 stk. landinger, forutsatt at disse gjennomføres i en kontinuerlig serie. Det tillates ikke å ta en kort stopp på flyplassen, for så å ta av og utføre 5 nye landinger.
- 8.7 Landingsrunder er forbudt etter kl. 18 på lørdager, søndager og helligdager, samt før kl. 13 alle søndager og helligdager.
- 8.8 Punkt 8.6 og 8.7 gjelder ikke Nome Flyklubbs fly.
- 8.9 Spesielle støyrestriksjoner for Nome Flyklubbs slepeaktivitet er beskrevet i Nome Flyklubbs klubbhåndbok.

9 Spesielle regler for helikopter

- 9.1 Av støymessig hensyn tillates det ikke landingsrunder og/eller "hovering" med helikopter over og på landingsstripen. Helikopter kan få tildelt PPR for enkeltlanding og enkeltavgang. Det skal da etterstrebes en direkte ankomst til flyplassen og en direkte avgang uten unødig støybelastning for naboer.

10 Akroflyging

- 10.1 Det kreves egen spesiell PPR for akroflyging over Lunde flyplass. Dette gjelder imidlertid ikke for Nome Flyklubbs fly.

11 Fallskjermhopping

- 11.1 Det kreves egen spesiell PPR for fallskjermhopping over Lunde flyplass.

12 Modellflyging

- 12.1 Modellflyging på Lunde flyplass skal IKKE forekomme uten at man innehar gyldig medlemskap i Nome Modellflyklubb samt har signert gyldig brukerkvittering. Regelverk for modellflyging ved Lunde flyplass skal følges.
- 12.2 Nome Flyklubb kan gi dispensasjon for modell-/droneflyging som ønskes utført uten at man innehar gyldig medlemskap i Nome Modellflyklubb.
- 12.3 Nome Flyklubb kan gi dispensasjon for modell-/droneflyging som ønskes utført utenfor det opptegnede modellflyområdet.

13 Seilflyging

- 13.1 All seilflyging som utføres på Lunde Flyplass skal være under ledelse av Nome Flyklubb. Seilflygingen utføres etter retningslinjer beskrevet i Nome Flyklubbs klubbhåndbok.

14 Andre luftsportsaktiviteter

- 14.1 For andre luftsportsaktiviteter utenom helikopter, motor- mikro- og seilfly skal det gjøres avtale med Nome Flyklubb i hvert enkelt tilfelle.

15 Skiflyging

- 15.1 Flyplassen er åpen for skiflyging når snøforholdene tilsier det.
- 15.2 Ønsker du å benytte Lunde flyplass med skiunderstell, gi beskjed om dette når du søker PPR. Fly som søker PPR under snøforhold på Lunde flyplass men ikke opplyser at de vil benytte skiunderstell vil få sin PPR avvist.
- 15.3 Operasjoner med Nome Flyklubbs egne fly trenger ikke PPR for skiflyging.

16 Åpningstider

- 16.1 Flyplassen er kun åpen i dagslys, VFR dag.
- 16.2 Grunnet baneforholdene er banen normalt kun åpen i perioden apr/mai til okt/nov for fly med hjulunderstell. Se MyPPR.no for oppdatert status.
- 16.3 Flyplassen blir IKKE brøytet. I vintersesongen, med snø på banen, er flyplassen kun åpen for fly med skiunderstell. Se punkt 15.

17 Parkering

- 17.1 Parkering av ikke-hjemmehørende luftfartøy i over én uke avtales med Nome Flyklubb.

18 Startavgift / årskort

- 18.1 Startavgift NOK 200,- for et besøk (inkluderer inntil 5 landinger). Betaling foretas i MyPPR systemet, til VIPPS kode 659584 eller via bankkonto 2665.07.00685 (IBAN: NO9626650700685). Merk betaling med "Startavgift LN-XXX". Startavgift betales uavhengig om man er medlem i klubben eller ikke.
- 18.2 Årskort koster NOK 3000,- og gjelder for inneværende kalenderår. Betaling foretas i MyPPR, VIPPS kode 659584 eller via bankkonto 2665.07.00685 (IBAN: NO9626650700685). Merk betaling med "Årskort LN-XXX". Vi gjør oppmerksom på at man må innhente PPR selv med gyldig årskort.
- 18.3 Har du selv, eller flyet du er fartøysjef på, en egen avtale om startavgift/årskort med Nome Flyklubb, kan du se bort fra punkt 18.1 og 18.2 og heller følge din egen avtale med Nome Flyklubb.
- 18.4 Punkt 18.1 og 18.2 gjelder ikke for Nome Flyklubbs egne fly eller for seilflyaktivitet i regi av Nome Flyklubb eller dersom du har betalt brukeravgift til Nome Flyklubb.

19 Drivstoff

- 19.1 100 LL fra kanne fås på forespørsel til Nome Flyklubb. Ta kontakt på enlu@nomeflyklubb.no
- 19.2 Pris per liter 100 LL etter klubbens gjeldende salgspris. Betales etter avtale med Nome Flyklubb.
- 19.3 Punkt 19.1 og 19.2 gjelder ikke for Nome Flyklubbs egne fly.
- 19.4 Fylling av drivstoff må utføres på en sikker måte:
- Aldri fyll drivstoff inne i hangar
 - Ha tilgjengelig brannslukningsutstyr
 - All strøm slås av på flyet
 - Ingen skal oppholde seg i flyet under fylling
 - Fukt skinnet i fueltrakten med ren fuel før bruk
 - Jord trakta i flyet
 - Sørg for at du selv, flyet, kannen og fueltrakten kommer i god kontakt med hverandre under fylling

20 Opphold og kjøring med kjøretøy på flyplassens område

- 20.1 Opphold på flyplassens taxebaner og flystripe er forbudt for uvedkommende, besøkende eller publikum uten følge eller godkjenning av personer fra Nome Flyklubb.
- 20.2 Kjøring med bil, sykler eller lignende på flyplassens fly-parkering, taxebaner og flystripe er forbudt for uvedkommende, besøkende eller publikum uten godkjenning av personer fra Nome Flyklubb.
- 20.3 Kjøretøy som har en oppgave på flyplassen kan etter avtale med Nome Flyklubb benyttes på fly-parkering, taxebaner og flystripe.
- 20.4 Varsellys skal benyttes og radio (122,855 MHz) bør benyttes i kjøretøy under kjøring på taxebaner og flystripe. Alternativt for radio kan det opprettes telefonkontakt eller direkte kontakt med et medlem i Nome Flyklubb for tillatelse til å kjøre på flystripa.
- 20.5 Det skal ALDRI være biler eller andre fremkomstmidler på flystripa når fly lander eller tar av.
- 20.6 Biler skal holde god avstand til fly som er i bevegelse eller står parkert, samt avpasse farten i forhold til følgende begrensninger:
- Maks 50 km/t ved kjøring på flystripa
 - Maks 20 km/t på fly-parkering og ellers i nærheten av fly
 - Gangfart benyttes ved biltauing av seilfly
- 20.7 Røyking og bruk av ild i nærheten av fly, hangar eller containere er strengt forbudt.

21 Førstehjelp og havari/ulykkes -beredskap

- 21.1 Lunde Flyplass har ingen egen bemannet brann- og redningstjeneste.
- 21.2 Det står alltid brannslukker tilgjengelig i hangar, ved inngangen av hangar.
- 21.3 Ved tilstedeværelse av Nome Flyklubbs egne medlemmer på flyplassen vil det i tillegg være tilgjengelig brannslukkerutstyr i klubbhus og flyplassbil, samt førstehjelps- og havari/rednings- utstyr i flyplassbil.

MERK! Dette utstyret er kun tilgjengelig når Nome Flyklubbs medlemmer er på flyplassen.

- 21.4 Uten aktivitet av Nome Flyklubbs medlemmer på flyplassen er brukere avhengig av å få varslet nødetatene på egenhånd ved ulykker:

Varslingsprioritet:

Ambulanse	Ved personskader	113
Brannvesen	Ved brann eller fastklemt personer	110
Politi	Ved personskader, store skader på fly eller annen nød	112
Lufttrafikkjenten	Ved personskader, store skader på fly eller annen nød	31 26 04 00
Hovedredningssentralen	Ved personskader, store skader på fly eller annen nød	51 51 70 00
Nome Flyklubb	Ved alle typer ulykker/uhell/hendelser	906 24 809
Statens havarikommisjon	Ved ulykke/alvorlig hendelse/mindre alvorlig hendelse	63 89 63 20

- 21.5 Nome Flyklubbs aktivitet følger EGEN handlingsplan/beredskapsplan beskrevet i klubbhåndboka til Nome Flyklubb.
- 21.6 Flyplassen er omringet av mange jorder som kan være egnet i en eventuell nødsituasjon.

22 Uregelmessigheter

- 22.1 Uregelmessigheter i driften på flyplassen skal alltid rapporteres til flyplassansvarlig.
- 22.2 Uhell, ulykker, havari eller farlige/uønskede hendelser skal straks rapporteres flyplassansvarlig.
- 22.3 Brukere av flyplassen plikter å kontakte flyplassansvarlig om det oppdages uautoriserte bevegelser og aktiviteter av ulovlig art på området. Likeledes om det oppdages skader på anlegg og installasjoner.
- 22.4 Oppdages gjenstander som åpenbart er til hinder eller utgjør en fare for lufttrafikken, skal disse fjernes omgående. Dersom dette ikke er mulig skal flyplassansvarlig underrettes umiddelbart.
- 22.5 Ved søl av avfall, fuel, olje el.lign. skal dette fjernes omgående. Hvis dette ikke er mulig skal flyplassansvarlig underrettes umiddelbart.
- 22.6 Brudd på bestemmelsene beskrevet i flyplasshåndboken vil bli notert og i ytterste konsekvens anmeldt/rapportert til politi og/eller Luftfartsmyndighet. Gjentakende regelbrudd kan føre til eksklusjon.

23 Utleie av flyplass

- 23.1 Spesielle aktiviteter eller arrangementer som ønskes arrangert på flyplassen må avtales med Nome Flyklubb ved hver enkelt anledning. Send forespørsel til enlu@nomeflyklubb.no

- Slutt -