

Prosjektnotat

SINTEF Digital
Postadresse:
Postboks 124 Blindern
0314 Oslo
Sentralbord: 40005100
Postmottak.Digital@sintef.no

Foretaksregister:
NO 919303808 MVA

VERSJON

1.0

DATO

19.06.2026

FORFATTER(E)

Idar Ludvig Nilsen Granøien

OPPDRAGSGIVER(E)

Nome Flyklubb

OPPDRAGSGIVERS REFERANSE

Bjørn Svalastog

PROSJEKTNUMMER

102036111

ANTALL SIDER OG VEDLEGG:

5+ Bilag/vedlegg

Overskrift sammendrag

Det er utarbeidet et støysonekart i henhold til retningslinje T-1442 for flyplassen i Lunde, ENLU, basert på sjablong utarbeidet for klubbflyplasser, jfr. SINTEF rapport STF90 A06005¹.

UTARBEIDET AV

Idar Ludvig Nilsen Granøien

SIGNATUR**GODKJENT AV**

Stian Husevik Stavland

SIGNATUR**PROSJEKTNOTAT NR**

102036111_1

GRADERING

Åpen

Historikk

VERSJON	DATO	Versjonsbeskrivelse
1.0	2026-06-19	Endelig versjon

Dokumentet har gjennomgått SINTEFs godkjenningsprosedyre og er sikret digitalt

Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn	4
2	Bruk av sjablongmetoden	4
3	Resultat og vurdering av dette	4

BILAG/VEDLEGG

Ingen bilag/vedlegg

1 Bakgrunn

Fra oppdragsgiver er det angitt at omfanget av aktiviteten ved flyplassen i Lunde er som følger:

- 1500 bevegelser totalt. Det er stor seilfly-aktivitet og for hvert slep beregnes 3 bevegelser (1 avgang med begge fly og 2 landinger hvorav én av disse er «lydløs»)
- Det blir altså ca. 1000 bevegelser med motorfly.
- Flytype som blir brukt til slep og som representerer over 80% av bevegelsene er sportsfly av typen Euro Fox fra 2025. LN-YED
- Det er noe flyging med Maule MK7 180hk LN-AEW da denne holder til på flyplassen.

Flyplassen har gressdekke og betegnelsen 11/29. Det vesentlige av avgangene går på rullebane 11, med utklatrang over Nomevatn.

2 Bruk av sjablongmetoden

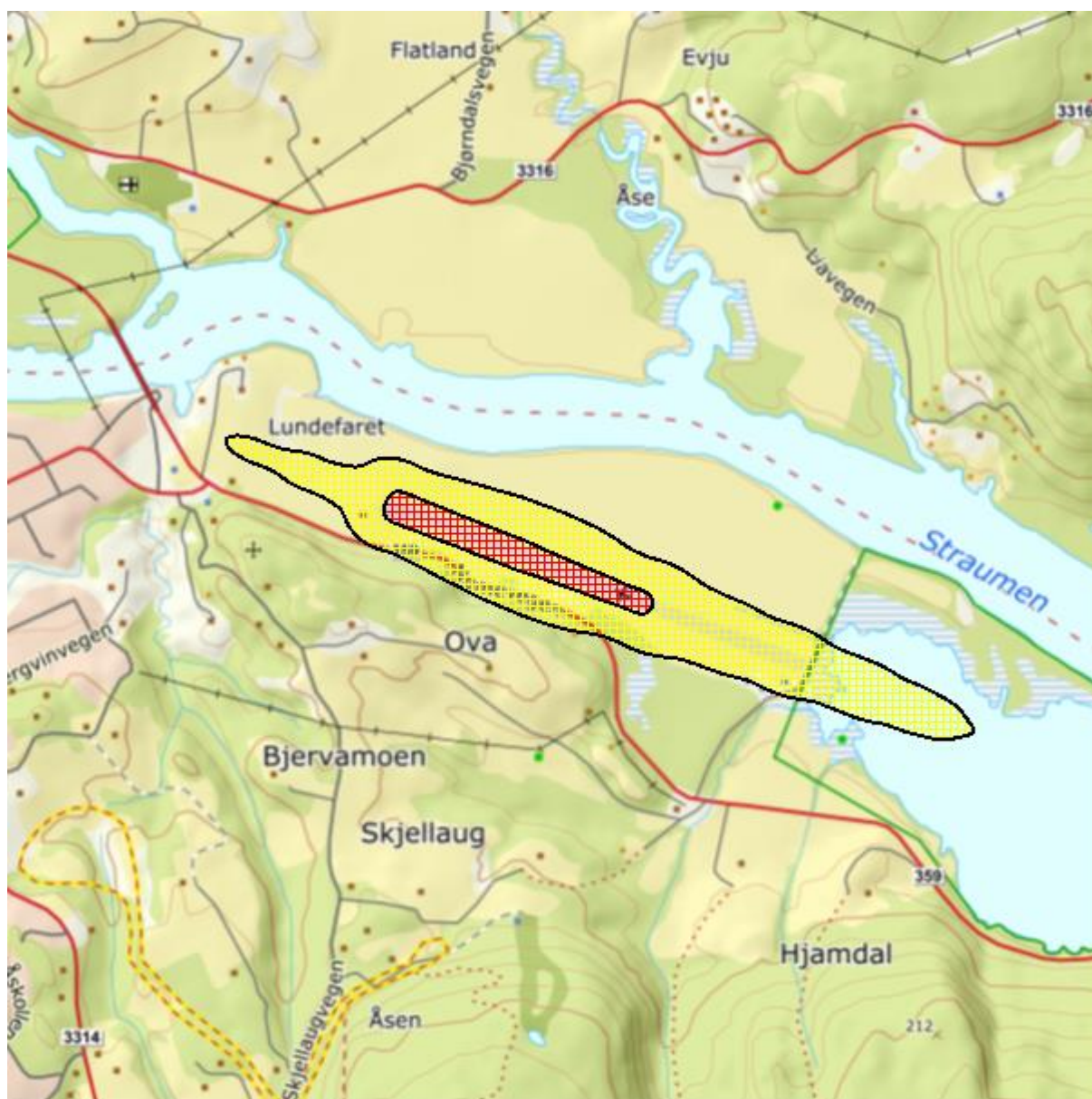
Metoden ble utarbeidet på oppdrag fra Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb for en rullebane med lengde 600 m. I modellen er det lagt inn som asfalt i en lengde på 700 m med 30 m bredde. Metoden beregner sjablonger ved hjelp av programmet NORTIM for to trafikkvarianter avhengig om flyplassen brukes til opptrekk av seilfly og/eller løft av fallskjermhoppere i tillegg til vanlig klubbflyging med småfly.

For flyplassen i Lunde er det da sjablongen uten fallskjermaktivitet som kan benyttes. Trafikkmengdene i Lunde er godt innenfor grunnlaget for sjablongen, som er 1620 avganger (fordelt på 3 aktive sommermåneder).

3 Resultat og vurdering av dette

Det resulterende støysonekartet for ENLU er vist i den følgende figuren. Det er tatt utgangspunkt i at det mest av trafikken starter i vestre baneende. Det viser at det er støy fra avganger som dominerer med den type fly som benyttes.

I og med at sjablongen er beregnet med en kortere banelengde enn tilfellet er her, så vil støysonen som vises vest av banen være noe overdimensjonert og samtidig ville kanskje rød sone strukket seg noe lengre østover langs rullebanen. Samtidig er det å bemerke at rullebanen i Lunde sitt tilfelle ikke er en reflekterende flate slik sjablongen er beregnet med. Rød sone vil derfor være noe smalere langs rullebanen enn hva sjablongen angir. Når man så i tillegg tar i betraktning at trafikkmengden her er betydelig mindre enn for sjablongen, så dermed vil et nøyaktig beregnet støysonekart for den aktuelle trafikken ved Lunde flyplass vært mindre enn hva sjablongen angir.



Figur 1 Støysoner etter T-1442 for ENLU basert på sjablong for klubbflyplasser. Målestokk 1:15000