

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Tora Sivertsen
Telefon direkte:
Vår dato: 26.05.2026
Vår referanse: 25/12192-6

Deres dato:
Deres referanse:

Høring – Søknad om fornyet konsesjon for å drive og inneha Borgund helikopterplass, Lo

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Østfold Energi AS om fornyelse av konsesjon for Borgund helikopterplass, Lo.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 21. august 2026 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/12192-6.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Østfold Energi AS, Organisasjonsnummer 879 904 412 søkte i brev datert 17. juni 2025 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Borgund Helikopterplass, Lo. Komplette søknad anses å foreligge fra den 19. februar 2026.

Østfold Energi AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 12. januar 2016 fornyet konsesjon til å drive og inneha Borgund helikopterplass, Lo (tidligere kalt Steinklepp helikopterplass, Lo) med et trafikkomfang på 60 flybevegelser per år. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 01. februar 2026.

Konsesjonshaver søker nå om fornyelse av konsesjon, med samme trafikkomfang på 60 flybevegelser per år. Landingsplassen er i jevnlig bruk og benyttes hovedsakelig til Østfold Energi AS sin beredskap og drift av kraftanlegg.

Luftfartstilsynet viser ellers til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. / § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

Videre bemerkes det at det i tilfeller hvor søknad som er fremsatt innen 6 måneder før konsesjonstidens utløp vil konsesjonen være gjeldende inntil ny søknad er behandlet, se konsesjonsforskriften § 14 (3).

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av helikopterplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. *Forholdet til kommunal arealplan*

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst at det siden forrige vurdering av konsesjonen ikke er gjort endringer i kommunens arealplan.

Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven. Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.3. *Om støyberegningen*

Det følger av konsesjonsforskriften § 11, tredje ledd, at støyberegning i medhold av Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging- T-1442, i utgangspunktet skal være en del av søknaden. I samsvar med § 11, tredje ledd, andre punktum, kan imidlertid Luftfartstilsynet dispensere fra dette kravet. I henhold til forskriftens § 14 (1) bokstav d skal støyberegning være en del av søknaden dersom det ikke foreligger fra før eller forutsetningene for disse er vesentlig endret siden forrige konsesjon ble gitt.

Det foreligger en støyberegning som er utarbeidet i 2004 ved opprinnelig søknad om å anlegge helikopterplassen. Konsesjonssøker opplyser at det er ingen forhold ved landingsplassen som

har endret seg siden den tid, som vil få innvirkning på støy. Det er ikke etablert ny bebyggelse i området.

4.4. Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konesjonen satt til 60 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 60 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen. Såkalt «touch and go» gjelder som to flybevegelser.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør
direktoratsavdelingen

Tora Sivertsen
juridisk rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Mottakerliste:

Statsforvaltaren i Vestland

Vestland fylkeskommune

Statens Vegvesen

Lærdal Kommune

Norges Luftsportforbund