

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Jørgen Eidem Jensen
Telefon direkte: +47 97748646
Vår dato: 13.05.2026
Vår referanse: 25/25803-3

Deres dato:

Deres referanse:

Høring – Søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Ålesund helikopterplass – Sykehuset

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Helse Møre og Romsdal HF om fornyelse av konsesjon for Ålesund helikopterplass, sykehuset.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 05.08.2026 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/25803.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter. Landingsplassen benyttes i dag til akuttmedisinske formål, herunder luftambulanseoperasjoner og tidskritisk pasienttransport til og fra sykehuset.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Helse Møre og Romsdal HF (org. 997 005 562) søkte i brev datert 14.10.2015 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Ålesund helikopterplass, sykehuset.

Helse Møre og Romsdal fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 20.05.2016 fornyet konsesjon til å drive og inneha Ålesund helikopterplass, Sykehuset. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1. juni 2026.

Konsesjonshaver søker nå om konsesjon for et trafikkomfang på 1860 flybevegelser per år, tilsvarende om lag 36 flybevegelser per uke. Dette innebærer en økning sammenlignet med gjeldende konsesjon, hvor trafikkomfanget var fastsatt til 1000 flybevegelser per år.

Ålesund helikopterplass, Sykehuset, har gyldig teknisk og operativ godkjenning fra Luftfartstilsynet. Det fremgår av søknaden at det i teknisk-operativ godkjenning datert 30. september 2024 er gitt dispensasjon fra krav til landingsdiameter (FATO). Godkjenningen er gyldig til 1. mars 2028. Det legges til grunn at landingsplassen drives i samsvar med vilkårene i den tekniske og operative godkjenningen, herunder den gitte dispensasjonen, også i konsesjonsperioden.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriftestilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av Ålesund helikopterplass, sykehusets drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst at det ikke er gjort endringer i arealplanen for området, og at det ikke er endringer i inn- og utflygingstraseer. Slik saken er opplyst på nåværende tidspunkt, kan Luftfartstilsynet ikke se at fornyelse av konsesjon for Ålesund helikopterplass synes å være i strid med vedtatte arealplaner. Vi ber imidlertid Ålesund kommune bekrefte at denne forståelsen er korrekt.

4.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Det er vedlagt en miljøutredning utarbeidet av konsesjonssøker i tråd med konsesjonsforskriften § 11. Av denne fremgår det at virksomheten i hovedsak videreføres innenfor eksisterende areal, og at det ikke er identifisert vesentlige nye miljømessige konsekvenser utover økningen i trafikkomfang.

Søknaden gjelder videreføring av en etablert virksomhet, men med økt trafikkomfang. På bakgrunn av foreliggende opplysninger og den fremlagte miljøutredningen kan Luftfartstilsynet ikke se at fornyelse i seg selv vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven eller at det foreligger behov for særskilte undersøkelser etter loven.

Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunlaget kommentaren bygger på.

4.4. Om støyberegningen

Det følger av konsesjonsforskriften § 11 tredje ledd at støyberegning i medhold av retningslinjene for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) i utgangspunktet skal inngå som del av søknaden.

For Ålesund helikopterplass foreligger det støyberegning utarbeidet av SINTEF i 2026 i samsvar med T-1442. Søknaden gjelder fornyelse av eksisterende konsesjon uten endringer i bruk eller trafikkomfang, og Luftfartstilsynet legger derfor til grunn at den eksisterende støyberegningen er tilstrekkelig for vurderingen i denne saken.

4.5. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for konsesjonsvilkår, samt opplysningene i søknaden. Enkelte vilkår som gjelder spesielt for Ålesund helikopterplass er i tillegg videreført fra foregående konsesjonsperiode. Det er ikke foreslått nye særskilte vilkår.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 36 flybevegelser per uke, begrenset til 1860 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 1860 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Vår dato
13.05.2026

Vår referanse
25/25803-3

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Asgeir F. Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass
og konsesjon
direktoratsavdelingen

Jørgen Eidem Jensen
seniorkonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: HELSE MØRE OG ROMSDAL HF