

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Asgeir Fløgum Vågan

Telefon direkte:

Vår dato: 20.11.2025

Vår referanse: 25/25353-4

Deres dato:

Deres referanse:

Høring – Hamar helikopterplass, Sykehuset – Søknad om fornyelse av konsesjon

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Sykehuset Innlandet HF om fornyelse av konsesjon for Hamar helikopterplass, Sykehuset.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 20. februar 2026 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/25353.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Sykehuset Innlandet HF (org. nr. 983 971 709) søkte i brev datert 1. juli 2025 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Hamar helikopterplass, Sykehuset.

Sykehuset Innlandet HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 26. april 2016 konsesjon til å drive og inneha Hamar helikopterplass, Sykehuset. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1. mai 2026.

Konsesjonshaver søker nå om konsesjon for et trafikkomfang på 140 flybevegelser per år. Søker opplyser at det har vært stabilt antall flybevegelser i konsesjonsperioden, innenfor konsesjonsgrensen på 140 per år. Det har vært minimale til ingen endringer av bevegelser fra år til år, og det er forventet å ligge på rundt samme antall bevegelser i årene som kommer. Helikoptertypene som benyttes til ambulanseflyging i dag er de samme som de senere år; Airbus H-135 og H145.

Søker viser til at det er usikkerhet knyttet til hvordan endring av sykehusstruktur i Sykehuset Innlandet og opprettelse av ny helikopterbase i Innlandet vil påvirke trafikken på Hamar. Søker opplyser at antall flybevegelser er forventet å ligge på rundt samme antall i årene som kommer.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av helikopterplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. *Forholdet til kommunal arealplan*

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst at det ikke er kjent at det er gjort endringer i kommunale arealplaner.

Etter Luftfartstilsynets syn vil fornyelse av konsesjon for Hamar helikopterplass, Sykehuset ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Dersom høringsinstansene har merknader knyttet til dette, bes det om en særskilt kommentar.

4.3. *Forholdet til naturmangfoldloven*

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4. *Nærmere om støy*

Det følger av konsesjonsforskriften § 14 første ledd bokstav d, jf. § 11 tredje ledd, at støyberegning i medhold av Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging- T-1442, i utgangspunktet skal være en del av søknaden.

Luftfartstilsynet viser til vedlagt støyberegning. Beregningen er datert 15. april 2015, og er basert på samme aktivitet som det er søkt om i denne søknaden.

Søker opplyser for øvrig at det søkes om samme antall bevegelser med samme helikoptertyper som ved forrige søknad om konsesjon. Landingsplassens virkeområder er uendret, og plassen har vært i kontinuerlig bruk uten hendelser.

Dersom høringsinstansene har merknader knyttet til støyberegningen, bes det om en særskilt kommentar på dette.

4.5. Evt. andre punkter som er relevant for den aktuelle saken

Søker leverte ved forrige søknad om konsesjon skriv om miljøpåvirkning i henhold til konsesjonsforskriften § 11 andre ledd og risiko- og sårbarhetsanalyse i henhold til § 11 fjerde ledd.

4.6. Forholdet til teknisk/operativ godkjenning

Kravene til teknisk/operativ godkjenning reguleres av forskrift 30. oktober 2001 nr. 1231 om krav til teknisk/operativ godkjenning av flyplasser (forskrift om godkjenning av flyplasser). Forskriftens punkt 4.1 stiller krav om teknisk/operativ godkjenning for nærmere angitte flyplasser. Punkt 4.2 gir Luftfartstilsynet myndighet til å kreve teknisk/operativ godkjenning i spesielle tilfeller.

Per i dag er det ikke krav om teknisk/operativ godkjenning ved Hamar helikopterplass, sykehuset.

4.7. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden. Konsesjonsvilkårene for inneværende konsesjonsperiode er i hovedsak videreført fra den foregående konsesjonsperioden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 140 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. For ordens skyld viser vi til at de angitte flybevegelsene omfatter all aktivitet på lufthavnen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Asgeir Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Vedlegg:

- Utkast til konsesjonsvilkår
- Søknad fra Sykehuset Innlandet HF om konsesjon, med vedlegg

Kopi til: SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, SYKEHUSET INNLANDET HF