

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Tora Sivertsen
Telefon direkte:
Vår dato: 01.10.2025
Vår referanse: 25/12195-3

Deres dato:
Deres referanse:

Høring om søknad om forlengelse av konsesjon for Gjøvik helikopterplass, sykehuset Innlandet HF, Gjøvik

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Sykehuset Innlandet HF om fornyelse av konsesjon for Gjøvik Helikopterplass, Sykehuset Innlandet HF, Gjøvik.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 20. november 2025 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/12195-3.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

2. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Sykehuset Innlandet HF, (org. Nr. 983 971 709) søkte i brev datert 27. mai 2025 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Gjøvik Helikopterplass, Sykehuset Innlandet HF, Gjøvik.

Sykehuset Innlandet HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak av 28. januar 2016 konsesjon til å drive og inneha Gjøvik Helikopterplass, Sykehuset Innlandet HF, Gjøvik. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 01. februar 2026.

Det søkes om konsesjon for et trafikkomfang på 170 flybevegelser per år. Helikopterplassen er i døgntkontinuerlig drift som luftambulansebase i regi av Sykehuset Innlandet HF.

Konsesjonen for basen tillater med nåværende konsesjon inntil 170 flybevegelser pr. år. Sykehuset Innlandet HF opplyser i sin søknad at antall flybevegelser er stabilt, og ligger stabilt innenfor konsesjonskravet. I forbindelse med endring av sykehusstruktur i Sykehuset Innlandet og opprettelse av ny helikopterbase i Innlandet er det knyttet usikkerhet rundt hvordan disse forholdene vil påvirke trafikken på Gjøvik. Søker forventer imidlertid at trafikken vil tilsvare det samme antall flybevegelser som tidligere år, og søker derfor om en fornyelse av 170 flybevegelser per år.

Det opplyses videre i søknaden at landingsplassen de siste 10 årene har vært i kontinuering drift, uten hendelser. Søker er ikke kjent med at det foreligger endringer i kommunal arealplan.

Det vises for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b). Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. / § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1 Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 2 flg.

4.2 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en fornyelse av konsesjonen for Gjøvik Helikopterplass, Sykehuset Innlandet HF, Gjøvik ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

4.3 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4 Støy – om støyberegningen

Det følger av konsesjonsforskriften § 11, tredje ledd/§ 14, første ledd, bokstav d, jf. § 11, tredje ledd, at støyberegning i medhold av retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging- T-1442, i utgangspunktet skal være en del av søknaden. I samsvar med § 11, tredje ledd, andre punktum, kan imidlertid Luftfartstilsynet dispensere fra dette kravet.

Søker har ikke sendt inn fornyet støyberegning. Foreliggende støyberegning er således Sintefs rapport, datert 15. april 2015, som ble lagt til grunn ved forrige konsesjonssøknad og også vedlagt søknad om fornyet konsesjon.

Det er for fornyelse av konsesjonen søkt om likt antall flybevegelser som det ble innvilget ved forrige behandling av konsesjon for landingsplassen. Det er videre ikke kjent at det foreligger

klager på landingsplassen, knyttet til støy. Vi ber høringsinstansene særlig om å ta stilling til støybelastningen for området rundt landingsplassen, samt opplyse om det skulle foreligge klager knyttet til støy som følge av bruk av landingsplassen.

4 Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mål for vilkår, og opplysninger i søknaden.

5 Trafikkomfang

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen begrenset til 170 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 170 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen, dvs. kommersiell trafikk, ambulanseflygninger, skoleflygninger og andre typer GA-flygninger. Når det gjelder skoleflyging, vil hver landingsrunde («touch and go-trening») gjelde som to flybevegelser i forhold til trafikkrammen i konsesjonen. I henhold til tidligere vedtak og foreliggende søknad skal landingsplassen primært brukes til ambulanseflygning.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdeling

Tora Sivertsen
juridisk rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.