

From: "Tore Bøklep" <tore.boklep@gmail.com>
Sent: Fri, 14 Jun 2024 08:23:14 +0200
To: "Meling, Finn Owen" <FinnOwen.Meling@caa.no>
Cc: "sunndalflyklubb@gmail.com" <sunndalflyklubb@gmail.com>;
"jan.hafsas@gmail.com" <jan.hafsas@gmail.com>
Subject: Re: Vedr. søknad om om fornyet konsesjon for Sunndalsøra flyplass, Vinnu
Attachments: Kommuneplanen samfunnsdelen vedtatt K 251120_UU.pdf, 19. Arealformål og samferdselslinjer.pdf, Utsnitt Grøa Løykja red.pdf, 19-13140-2 Sunndalsøra flyplass, Vinnu - angående krav om teknisk og operativ godkjenning e 2288583_3_1.pdf, Flyplasshåndbok-ENSU.pdf

Hei,
Beklager sent svar.

Se svar under stiplede linjer.

1. Støyrapport: *Det er ikke lagt ved noen støyberegning til søknaden. Vi ser at det i forbindelse med forrige konsesjonsrunde ser ut til å ha blitt innvilget dispensasjon fra dette. Skal vi forstå det slik at dere søker om dispensasjon fra kravet om støyberegning også i denne omgang?*

Forskrift om konsesjon for landingsplasser § 14.d, angir at bilag som nevnt i § 11 ikke er nødvendig ved søknad om fornyelse, dersom bilagene ikke foreligger fra før eller forutsetningene er vesentlig endret siden forrige konsesjon ble gitt. Forutsetninger og bruk av flyplassen er de samme som i 2014.

«Miljøutredning etter utredningsinstruks T-1349_ENSU_Vinnu.pdf» ble gjennomgått og vurdert i 2014. I punkt 1.9 skal det vurderes om saken vil bidra til økt støy. Det ble den gangen vurdert til lite sannsynlig. Den samme vurderingen gjelder fortsatt.

2. Arealplan: *Kan dere opplyse om hva som er gjeldende plansituasjon for landingsplassen, sett opp mot kommunale arealplaner (det vil si: hva er området regulert for i kommunale planer)?*

Kommuneplan-samfunnsdelen:

Under punkt «3.5 -Samfunnssikkerhet og beredskap», er det beskrevet at Vinnu flyplass kan benyttes i beredskapssammenheng.

Se vedlegg «Kommuneplanen samfunnsdelen vedtatt K 251120_UU.pdf» side 19.

Kilde:

https://www.sunndal.kommune.no/f/p1/ica044278-214a-49b1-923f-792d735fae71/kommuneplanen-samfunnsdelen-vedtatt-k-251120_uu.pdf

Vinnu flyplass er tegnet inn med kode «SL-Lufthavn» på «Kommuneplan for Sunndal 2019-2030, Utsnitt plankart, arealformål og samferdselslinjer», samt Kommuneplan for Sunndal-arealdelen «Utsnitt Grøa, Løykja»

Se vedlegg «19. Arealformål og samferdselslinjer.pdf» og «Utsnitt Grøa Løykja red.pdf»

Kilde:

<https://www.sunndal.kommune.no/f/p1/icdc9ef12-4ba0-4d9f-b20b-8854f5cb7ab3/19-arealformal-og-samferdselslinjer.pdf>

<https://www.sunndal.kommune.no/f/p1/i43270946-8d42-46bc-a32a-cc5bca7b4a1a/utsnitt-groa-loykja-red.pdf>

Tilleggsinfo-beredskapssammenheng:

For øvrig ble flyplassen benyttet som en av helikopterbasene til US Marine Corps under NATO-øvelsen Trident Juncture i 2018.

Flyplassen vurderes også som alternativ landingsplass for AW101 SAR Queen.

<https://www.auraavis.no/kommuneoverlegen-skal-jobbe-videre-med-a-finne-ny-landingsplass-for-sar-queen-vinnu-eller-en-fotballbane-kan-vare-aktuelle/s/5-5-525054>

3. *Flybevegelser: Vi ser at dere ber om tillatt antall flybevegelser på ca. 18 pr uke. I dagens konsesjonsvilkår står det: «Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på 30 flybevegelser per uke i sommerhalvåret (fra 1. april til 30. september) og 10 flybevegelser per uke i vinterhalvåret. 2 dager i året kan det flys opptil 80 flybevegelser i forbindelse med flyarrangement.» Kunne dere ha presisert hvordan dere ønsker at dette vilkåret reformuleres?*
-

Her har det blitt en feil fra vår side. Teksten i søknaden ble dessverre basert på utkast til konsesjonsvilkår i 2014. Beklager dette.

Vi ønsker at formuleringen fra konsesjonsvilkår i 2014 videreføres uendret. Altså slik:

«Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på 30 flybevegelser per uke i sommerhalvåret (fra 1. april til 30. september) og 10 flybevegelser per uke i vinterhalvåret. 2 dager i året kan det flys opptil 80 flybevegelser i forbindelse med flyarrangement.»

4. *Flytyper: Kan dere si noe om hvilken type luftfartøyer som forventes å benytte landingsplassen?*
-

Hovedsakelig typiske sportsfly med maksvekt inntil 600 kg og motorfly inntil 5700kg.

Enkelte ganger helikopter som f.eks AS350 eller Bell 205

I beredskapssammenheng kan forekomme:

SAR Queen og NATO/Forsvarets helikopter i tilsvarende kategori.

5. *Bruksforhold: Vi forstår det slik at landingsplassen pr i dag ikke har, eller er i prosess med å søke om, teknisk/operativ godkjenning. Er det grunn til å legge noen begrensning på bruken av landingsplassen (for eksempel dagslys/mørke, sommer/vinter), herunder åpningstider?*
-

Vinnu flyplass har hatt teknisk-/operativ godkjenning siden 2004 (Luftfartstilsynets saksreferanse 200303652-10/613/EKU), med fornyet godkjenning hvert 5.år, sist 08.12.2016.

Etter endring i *Forskrift om krav til teknisk/operativ godkjenning av flyplasser* 01.09.2019, vurderte Luftfartstilsynet at kravet om teknisk-/operativ godkjenning av Vinnu flyplass ville falle bort. (Ref. brev fra LT-Ref. 19/13140-2)

Se vedlegg: «19-13140-2 Sunndalsøra flyplass, Vinnu - angående krav om teknisk og operativ godkjenning e 2288583_3_1.pdf»

Sunndal flyklubb har likevel videreført samme organisering, rutiner og retningslinjer som tidligere da Vinnu flyplass var omfattet av kravet. Informasjon, instruksjer, kart, havariplan, sjekklister, kontaktpersoner, etc, er samlet i

Flyplasshåndbok for Vinnu Flyplass.

Vedlegg "Flyplasshåndbok-ENSU.pdf"

<http://www.sunndalflyklubb.no/Flyplassen/Flyplasshåndbok-ENSU.pdf>

6. *Inn- og utflygningstraseer: Er det avklart inn- og utflygningstraseer i samarbeid med lokale myndigheter, jf. dagens konsesjonsvilkår om at «Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygningstraséer i samarbeid med lokale myndigheter»?*
-

Inn-og utflygingstraseer er de samme som ved søknad om fornyet konsesjon i 2014 og for øvrig i 2003. Var tidligere og er fortsatt publisert vi Jeppesen Airfield manual. Har Jeppesen-kart fra 2002, men var trolig publisert her tidligere også.

Fra 2016 ble inn-og utflygingstraseer beskrevet i flyplasshåndboken. Det ble også utarbeidet kart/flyfoto med relevant informasjon for brukere av luftrommet rundt flyplassen.

Inn-og utflygingstraseer, samt kart er publiserte via <http://www.sunndalflyklubb.no/Flyplassen/flyplassinformasjon.html>

Nevnte informasjon er tatt inn i de fleste nedlastbare elektroniske karttjenester.

Vennlig hilsen
Sunndal Flyklubb
Tore Bøklep
Mob. 911 33 906

tor. 23. mai 2024 kl. 12:02 skrev Meling, Finn Owen <FinnOwen.Meling@caa.no>:

Hei,

Vi har mottatt deres søknad om fornyet konsesjon for Sunndalsøra flyplass, Vinnu.

Vi har i første omgang noen få oppfølgingsspørsmål:

1. Støyrapport: Det er ikke lagt ved noen støyberegning til søknaden. Vi ser at det i forbindelse med forrige konsesjonsrunde ser ut til å ha blitt innvilget dispensasjon fra dette. Skal vi forstå det slik at dere søker om dispensasjon fra kravet om støyberegning også i denne omgang?
2. Arealplan: Kan dere opplyse om hva som er gjeldende plansituasjon for landingsplassen, sett opp mot kommunale arealplaner (det vil si: hva er området regulert for i kommunale planer)?
3. Flybevegelser: Vi ser at dere ber om tillatt antall flybevegelser på ca. 18 pr uke. I dagens konsesjonsvilkår står det: «Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på 30 flybevegelser per uke i sommerhalvåret (fra 1. april til 30. september) og 10 flybevegelser per uke i vinterhalvåret. 2 dager i året kan det flys opptil 80

flybevegelser i forbindelse med flyarrangement.» Kunne dere ha presisert hvordan dere ønsker at dette vilkåret reformuleres?

4. Flytyper: Kan dere si noe om hvilken type luftfartøyer som forventes å benytte landingsplassen?
5. Bruksforhold: Vi forstår det slik at landingsplassen pr i dag ikke har, eller er i prosess med å søke om, teknisk/operativ godkjenning. Er det grunn til å legge noen begrensning på bruken av landingsplassen (for eksempel dagslys/mørke, sommer/vinter), herunder åpningstider?
6. Inn- og utflygningstraseer: Er det avklart inn- og utflygningstraseer i samarbeid med lokale myndigheter, jf. dagens konsesjonsvilkår om at «*Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygningstraséer i samarbeid med lokale myndigheter*»?

Vi ser frem til å få tilbakemelding på disse spørsmålene før vi går videre med søknadsbehandlingen.

Med vennlig hilsen

Finn O. Meling | juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass og flysikring
fom@caa.no | +47 45 42 78 74

 Luftfartstilsynet