

Vår ref.: 23/25609-1
Oppgis ved all henvendelse

Deres ref.:

Saksbeh.: Gry Strand

Dato: 29.9.2023

Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive tidsbegrenset landingsplass for ambulanshelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Rikshospitalet, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1)

Styret i Helse Sør-Øst RHF besluttet 16.12.22 å bygge ut Rikshospitalet med 140 000m². Oslo universitetssykehus HF søker på bakgrunn av dette vedtaket, samt innfasing av AW101 på Rygge om å anlegge, inneha og drive en tidsbegrenset (midlertidig til 2032) landingsplass for ambulanshelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Rikshospitalet, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) frem til nytt sykehus står ferdig i 2032.

Den nye tidsbegrenset plattformen er definert som et midlertidig tiltak da Nytt Rikshospital skal etablere to nye plattformer på tak av nytt bygg. Før det gis brukstillatelse til Nytt Rikshospital skal dette tiltaket, tidsbegrenset helikopterlandingsplass, være fjernet. Plattformen vil dermed være operativ i perioden 2025-2032 frem til Nytt Rikshospital står klart. Dette tiltaket medfører å legge ned dagens landingsplass ved Rikshospitalet når den nye tidsbegrensede helikopterlandingsplassen er etablert og godkjent for bruk med konsesjon og teknisk operativ godkjenning. Dagens landingsplass innehar konsesjon for å inneha og drifte Oslo helikopterplass, Rikshospitalet frem til 1. juni 2026. Landingsplassen skal kun benyttes til ambulanse og redningshelikoptre i akuttmedisinske oppdrag og pasienttransport.

Den tidsbegrensede plattformen etableres med en kotehøyde 160m. Den eneste mulige flytraséen er lagt i retning øst-vest (se vedlegg 10-0-HP4-00-02 *Situasjonsplan med inn- og utflyvningssone*). De ulemper (støy) som denne tidsbegrensede plattformen påfører naboer (se støyrapport vedlegg SINTEF rapport 2023-00526 *støyberegning Rikshospitalet*, og vedlegg A069875-F-NO-0022 *Rikshospitalet støy og vibrasjoner for omgivelsene*) vil i stor grad opphøre når Nytt Rikshospital står klart.

Den tidsbegrensede helikopterlandingsplassen vil ha en dimensjonering med maksvekt på 16 tonn. Den er planlagt med en diameter på 28,5 m og 1,5 m liggende sikkerhetsnett på utsiden. Plassen skal i hovedsak benyttes av Norsk luftambulanses helikopter og AW101.

OUS HF har innhentet fysikkerhetsmessige vurderinger fra henholdsvis Forsvaret v/330-



skvadronen og Luftoperativt Inspektorat, i tillegg til Norsk luftambulans (NLA) vedrørende plassering, sikkerhetsområde, og tilhørende inn- og utflygingstraséer for den tidsbegrensede landingsplassen. Disse vurderingene ligger sammen med BSL E 3-6, og føringer fra flyplassjef til grunn for den prosjekterte landingsplassen.

Det er foretatt spesielle utredninger og tiltak knyttet til miljøet, spesielt vedrørende naturverdier, støy og luftforurensning.

Oslo helikopterlandingsplass, Rikshospitalet her per i dag konsesjon til 1200 flybevegelser per år frem til 1. juni 2026. Ved en framskriving til 2032 forventer vi en økning på ca 5-7% per år basert på dagens tall (900 bevegelser per år), inkludert AW101, til 1300 bevegelser. Per uke vil dette utgjøre anslagsvis 13 landinger/26 flybevegelser. Landingsfrekvens på sykehus er avhengig av forhold utenfor vår kontroll, antall bevegelser er derfor høyst usikre. Frekvensen de siste årene har vært noe lavere enn estimert, men vi mener denne trenden vil snu og forventer en økning i fremtiden. Vi har derfor lagt inn et forhøyet antall for å ta ned risikoen knyttet til dette.

I forbindelse med bygging av nytt Rikshospital vil det etableres 2 landingsplasser over tak. Dette er planlagt ferdigstilt i 2032 og vil inneha en egen prosess knyttet til søknad om konsesjon og teknisk/operativt godkjenning. Dette vil således ikke behandles i denne søknaden.

I henhold til forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) skal følgende opplysninger gis:

§7 navn på landingsplass

Oslo helikopterplass, Rikshospitalet (samme som dagens plass)

§8 Opplysninger om konsesjonssøker

Kontaktperson: Sikkerhetssjef Gry Strand

Telefon: 99164705

E-post: gry.strand@ous-hf.no

Adresse:

Oslo universitetssykehus HF

Postboks 4950 Nydalen

0424 Oslo

§9 Opplysninger om området der landingsplassene ligger og er planlagt

Landingsplassen (tidsbegrenset plass) ligger nord for E-fløyen (se vedlegg 10-0-HP4-00-03 Inn- og utflyvningssone, flyfoto). Foretrukken trasé vil være inn/utflyvning fra øst (72,5)

§10 Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling

- a) Plassen skal være åpen for trafikk 24 timer i døgnet/365 dager i året
- b) Aktuelle helikoptertyper er de som til enhver tid er i tjeneste i Statens Luftambulansetjeneste og AW101
- c) Basert på tidligere statistikk forventes det ca 38 flybevegelser per uke, totalt 2000 per år fremskrevet til 2032
- d) Landingsplassen skal benyttes i dagslys og mørke under VFR (visuelle) forhold

- e) Plassene skal kun benyttes til medisinske transporter hvor tidsaspektet er av avgjørende betydning for den medisinske behandlingen, samt til nødvendig trening for å kunne utføre slike transportere.
- f) Landingsplassene skal ikke benyttes til allmenn luftfart
- g) Landingsplassene skal ikke benyttes til internasjonal luftfart

§11 Konsekvens- og miljøutredning m.m

Det er ikke krav til konsekvensutredning for denne kategori av landingsplass. Det er utført støyanalyse i forbindelse med konsesjonssøknaden i 2015 for eksisterende landingsplass, samt en foreløpig støyrapport for H4 alternativet. Vedlagt eksisterende og foreløpig rapport. Det er utarbeidet miljøutredninger etter utredningsinstruksen for ny tidsbegrenset helikopterlandingsplass T-1349, denne er vedlagt.

§12 Tilleggsopplysninger

For ytterligere detaljerte opplysninger vises det til vedlagte rapporter og notater.

Med vennlig hilsen

Geir Teigstad
Direktør Oslo sykehuservice

Gry Strand
Sikkerhetssjef

Vedlegg:

- 1) Operasjoner med AW101 SAR Queen ved landingsplasser tilhørende norske sykehus
- 2) Prioritert liste over landingsplasser som trenger godkjenning for AW101 SAR Queen
- 3) Utredning av alt plassering helikopterplattform (H4)
- 4) Inn- og utflyvningssone
- 5) Situasjonsplan med inn- og utflyvningssone
- 6) SINTEF rapport 2023-00526 støyberegning Rikshospitalet
- 7) Rikshospitalet støy og vibrasjoner for omgivelsene
- 8) Miljøutredninger etter utredningsinstruksen for Rikshospitalet helikopterlandingsplass T-1349