

83876-US Helipad AW101- Flytraséer fra senter plattform

Militær luftfartsmyndighet har gjort en vurdering av deres henvendelse rundt nye flytraseer til eksisterende helikopterlandingsplass på Ullevål sykehus i Oslo.

Dersom inn- og utflygingstraseer ikke er i henhold til Forskrift om utforming av små helikopterplasser (BSL E 3-6) og ICAO Annex 14, er vår forståelse at det må foreligge en dispensasjon fra Luftfartstilsynet i forbindelse med konsesjonssøknad. Militær luftfartsmyndighet sin vurdering og uttalelser vil derfor kun gjelde operasjoner med AW101 til nevnte landingsplass, og aksept av eventuelle avvik fra BSL E 3-6 og ICAO Annex 14 for gjeldende flytype.

Luftfartsloven regulerer hvilke sivile bestemmelser som gjelder for militær luftfart. Det følger at luftfartsloven § 17-7 at forskrifter og bestemmelser gitt i medhold av §§ 7-3, 7-4 og 9-1 skal gjelde for militær luftfart. Forskrift om militær luftfartsmyndighet er utformet slik at den forenklet sagt bestemmer hvilke regler i luftfartsloven som gjelder for militær luftfart. Dette gjelder et lite utvalg av bestemmelser som er begrunnet i at sivil og militær luftfart benytter det samme luftrum og ofte de samme landingsplasser. I Forskrift om militær luftfartsmyndighet § 6 tredje ledd bemyndiges militær luftfartsmyndighet til å gjøre unntak fra forskrifter i medhold av luftfartsloven §§ 7-3, 7-4 og 9-1. Vilkaeret for å beslutte slike unntak er at det er nødvendig av hensyn til særlige militære operasjoner og øvelser og at beslutningen er fattet i samråd med den sivile luftfartsmyndighet.

På bakgrunn av dette anser Militær luftfartsmyndighet at særlige grunner foreligger, og med dette kan vurdere å godkjenne avvik fra BSL E 3-6 og ICAO Annex 14. I denne vurderingen er følgende hensyntatt;

1. Fordelene med å godkjenne avvik vil etter en samlet vurdering være klart større enn ulempene.
2. Dersom Militær luftfartsmyndighet ikke godkjenner avvik vil dette kunne medføre forstyrrelser i regularitet for landing med kritisk skadde pasienter ved Ullevål sykehus.
3. Kostnadene forbundet med fysisk utbedring av avvik sammenholdt med den sikkerhetsmessige gevinst en slik utbedring antas å gi, og muligheten for å avhjelpe avvik gjennom fastsettelse av kompenserende tiltak.
4. Kompenserende tiltak som vurderes;
 - i. Prosedyren godkjennes kun til bruk for AW101.
 - ii. Inn- og utflygingsprosedyrer skal beskrives i operatørens dokumentasjon, og gjøres tilgjengelig for berørte flycrew.

Konklusjon:

Basert på trasser som skissert i vedlagte flyfoto og tegninger vil militær luftfartsmyndighet stille seg positive til å godkjenne avvik fra BSL E 3-6 og ICAO Annex 14. Militær luftfartsmyndighet har kun vurdert operative forhold rund operasjoner med AW101, og ikke hensyntatt eventuelle konsesjonssøknader, forhold vedrørende flyplasser, sivile luftfartsmyndigheter, støy- miljøhensyn eller andre forhold rundt landingsplassen egnethet for operasjoner med AW101.

Mvh

Anders Bonsak
Major
LVS/Luftoperativt inspektorat



OBS! Vinkel mellom innflyvningssoner er her 156°.

