

Deres ref:

Vår ref: A00.071.50

Alta 06.08.02

KAUTOKEINO FLYPLASS, KAUTOKEINO KOMMUNE. PLANBESKRIVELSE I FORBINDELSE MED REGULERING.

1. BAKGRUNN FOR REGULERINGEN

Forsvaret anla på 1960-tallet en landingsstripe for mindre fly på Hannomaras ca 2 km nord for Kautokeino sentrum. Anlegget som består av en gruset rullebane på ca 1100 m, uten lysanlegg eller noen form for instrumentering, var i drift frem til 1999. Det ble da også benyttet til sivil bruk for ambulansfly mv. Da forsvaret nedla sin virksomhet i Kautokeino ble flystripa stengt, og overtatt av Kautokeino kommune.

Kommunen ønsker nå å oppgradere landingsstripa, for å få den operativ igjen for ambulansflyging og evt. linjetaxi mv. Det tas sikte på å tilfredsstille kravene til **Flyplass til ikke allmenn bruk** i hht **Bestemmelser for sivil luftfart (BSL)**.

2. PLANOMRÅDET

Planområdet er på ca 280 da, og ligger på festet statsgrunn. Området ligger på et lavt høydedrag med myr- og små vann på begge sider. Området på vestsiden har utløp til Cabardasjohka, via Goavgiljohka. Våtområdene på østsiden ligger lenger unna flystripa. Planområdet inngår i nedbørsfeltet til Kautokeinoelva, som er et verna vassdrag (verneplan II).

Flystripa heller svakt nordover ca 1:100. For øvrig er området forholdsvis flatt, varierende fra ca kt 350 til 370, med Ginalvarri, 1,2 km vest for banen på 430 m, som det høyeste punktet i flere km omkrets.

Grunnen i området består av grus og sand, med et tynt vegetasjonsdekke av lyngtorv og gress, og en del småbjørk.

Det går kommunal vei med grusdekke frem til flystripa. Det er også anlagt en motorcrossbane på østsiden av plassen.

3. GRUNNEIERE OG AREALER

Området omfatter eiendommen 3/1/F21 eid av Staten ved Finnmark Jordsalgskontor, og festet av Staten v/Forsvarsdepartementet.

4. OVERORDNEDE PLANER

Planområdet er i arealdelen til kommuneplan for Kautokeino avsatt til område for flyplass, bortsett fra en mindre del av arealet på østsiden av rullebanen. Dette arealet som er tiltenkt bygninger tilknyttet flyplassen, berører en mindre del av et område som er avsatt til LNF- formål.

5. PLANFORSLAG

Reguleringsformål

Planområdet er regulert til følgende formål:

- **Offentlige trafikkområder** - Flyplass med bygninger
- Kjørevei

Det er forutsatt en flyplass for ikke allmenn bruk, for småfly kode 1B, som bl.a omfatter ambulanse og linjetaxi. Kravet til rullebanelengde er ca 900 m, og bredde 23 m. Sikkerhetssonene er på 30 m i legderetning (endefelt), og 25 m fra C/L i tverretning.

Flyplass med bygninger omfatter rullebane med sikkerhetsområde, oppstillingsplass på østsiden av rullebanen, samt et areal for bygninger ved oppstillingsplassen.

Kjørevei omfatter del av eksisterende adkomstvei.

6. FORVARSLING. INNKOMNE ANMERKNINGER.

Reguleringsplanen er forvarslet i Altaposten, Finnmark Dagblad og Åssu-Sámi Aviisa ca 01.03.02, og berørte parter er samtidig varslet direkte.

Følgende anmerkninger er mottatt:

Norges Vasdrags- og energidirektorat

NVE er forvaltningsmyndighet for tiltak som berører vassdrag. Direktoratet gjør i brev av 08.03.02 oppmerksom på at planområdet inngår i nedbørsfeltet til Kautokeinoelva, som er et vernet vassdrag i hht verneplan II. Det pekes også på at vassdrag kan bli berørt av reguleringsplanen, og våtområdet på vestsiden av banen, som har utløp til Cabardasjohka nevnes spesielt.

NVE henviser videre til rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag (RPR), og til egne veiledningshefter, og anmoder om at disse legges til grunn for planleggingsarbeidet.

Kommentarer

Vassdrag vil ikke bli direkte berørt av den planlagte opprusting av flyplassen. Goavgiljavri som ligger nærmest, ligger ca 100 m fra C/L, og ca 70 m fra kant sideflate. Gjerde vil bli satt opp ca 75 m fra C/L, mens formålgrensen er lagt nærmere vannet. Eksisterende adkomst på østsiden av rullebanen vil bli beholdt, og nødvendige bygninger er forutsatt lagt på samme side.

Den planlagte opprustingen vil kun berøre svært små områder som ikke tidligere er bearbeidet, hovedsakelig i forbindelse med utbedring av sideflater og endefelt.

De nevnte retningslinjer og anbefalinger er fulgt i den grad det er mulig, bl.a. ved plassering av de ulike funksjoner, og i reguleringsbestemmelsene.

Fylkesmannen i Finnmark, Miljøvernavdelingen

Fylkesmannen anbefaler i brev av 12.03.02. at "Retningslinjer etter plan- og bygningsloven om arealbruk i flystøysoner" sees på, og at kommunen bør innarbeide en arealbruk i tråd med disse retningslinjer i reguleringsplanen, og i evt. utbyggingsområder innenfor støysonen. Det påpekes også at støysonene skal vises på reguleringskartet.

Kommentarer

Støysonen er lagt inn på et oversiktskart på plankartet. Det er benyttet forenklet metode basert på sjablon, i hht T-1277 "Retningslinjer etter plan- og bygningsloven om arealbruk i flystøysoner". Det er også tatt hensyn til flystøy i forbindelse med kommuneplanens arealdel for det aktuelle området .

Luftfartstilsynet

Luftfartstilsynet opplyser i brev av 11.03.02 at de ikke har noen innvendinger, men påpeker at inn- og utflygingstraceer samt andre begrensingsflater flyplassen vil betinge, bør være klarlagt og implementert i forarbeidet/høringsutkastet til reguleringsplanen.

Kommentarer

Luftfartstilsynets anbefaling er tatt hensyn til i planforslaget.

Sametinget, Miljø- og kulturvernavdelingen

Sametinget opplyser i brev av 20.03.02 at de ikke kjenner til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det aktuelle området.

Det forutsettes at dersom gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området skulle påtreffes, må arbeidet stanses, og melding sendes Sametinget umiddelbart.

Kommentarer

Forutsettes tatt til etterretning.

Luftfartsverkets hovedadministrasjon.

Luftfartsverket opplyser i brev av 03.04.02 at de ikke har anlegg eller arealinteresser som berøres av arbeidet med reguleringsplanen. Luftfartsverket har derfor ingen kommentarer til planarbeidet i denne omgang.

Kommentarer

Tas til etterretning.

Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark

Reindrifftsforvaltningen redegjør i brev av 05.04.02 for reindrifftas bruk av området. Det er snakk om flyttevei høst og vinter, samt høst- og vinterbeite.

Det opplyses samtidig at Distrikt 30/31 ikke har avgitt uttalelse. Distriktet har senere, i møtet den 08.04., vedtatt at de ikke har noen merknader til søknaden, ettersom det allerede er anlagt både flystripe og scootercrossbane på det aktuelle området.

Kommentarer.

Vi forutsetter på grunnlag av uttalelsene at reindriften aksepterer at det aktuelle området reguleres til flyplass.

Gunnar Thomassen
Overing.