

Luftfartstilsynet
PB 243
8001 Bodø

Deres ref: Vår ref: kg Saksbehandler: Dato: 25.04.23

Søknad om første gangs utstedelse av konsesjon for ny helikopterplass ved akuttpsykiatrien ved Nordmøre og Romsdal.

Nye sykehuset Nordmøre og Romsdal (SNR) er under oppføring på Hjelset og skal stå klart våren 2025. SNR vil erstatte sykehusene i Kristiansund og Molde, samt sykehuspsykiatrien på Hjelset, og vil dekke et opptaksområde på omtrent 120.000 innbyggere. Det er prosjektert en helikopterlandingsplass øst på området med direkte tilknytning til akuttmottaket. Landingsplassen er dimensjonert for å kunne ta i mot Forsvarets nye redningshelikopter, AW101.

I samsvar med gjeldende forskrift, BSL E 1-1 Forskrift om konsesjon for landingsplasser, gis det følgende opplysninger:

- § 7. Forslag til navn på landingsplassen er «Hjelset Helikopterlandingsplass, Akuttpsykiatrien Nordmøre og Romsdal»
- § 8. Konsesjonssøker er Helse Møre og Romsdal HF, Postboks 1600, 6026 Ålesund. Organisasjonsnummer, 997005562.
- § 9. Området der landingsplassen skal ligge
 - a) Helse Møre og Romsdal HF har eiendomsrett til Gnr 60 Bnr 45, og skal bygge nytt Akuttpsykiatri for Nordmøre og Romsdal på denne tomten. Helikopterlandingsplass som det søkes konsesjon for vil være en del av akuttpsykiatriens infrastruktur hele konsesjonsperioden. Utskrift av grunnboken er vedlagt [1]
 - b) Oversiktskart som viser landingsplassens beliggenhet, områdene rundt og den aktuelle eiendommens gårds- og bruksnummer, er vedlagt [2-4].
 - c) Kart og skisse som viser landingsplassens utstrekning med innflygingsretninger, er vedlagt. Vedlegg [5-6].
 - d) Landingsplass er innenfor formålsgrensen.
- § 10. Landingsplassens anvendelse og utvikling
 - a) Landingsplassen skal benyttes til privat bruk i forbindelse med HEMS-operasjoner. Landingsplassen må derfor være åpen og tilgjengelig hele døgnet, året rundt.
 - b) Landingsplassen skal dimensjoneres og konstrueres for operasjoner med helikopter med D-verdi opptil 22,8 meter for å kunne ta i mot redningshelikoptre

- fra Forsvaret og sivile aktører. Landingsplassområdet vil være sirkulært med bæreområde i hele dens utstrekning. Diameter vil bli 28,8 meter.
- c) Forventet antall flybevegelser er ca. 420 per år, ca. 8 per uke. Av disse årlige bevegelsene utgjør EC135 ca. 80, AW139 ca. 310, AW101 ca. 30.
 - d) Landingsplassen skal benyttes dag og natt under VFR forhold, året rundt.
 - e) Landingsplassen forventes *ikke* å ha følgende aktiviteter,
 - 1. Luftrutetraffic eller annen regelbundet luftfartsvirksomhet.
 - 2. Hoved- eller sekundærbase for ervervsmessig luftfartsforetak.
 - 3. Base for skoleflyging med motorfly eller helikopter.
 - f) Landingsplassen skal ikke være til offentlig bruk.
 - g) Landingsplassen skal ikke benyttes til internasjonal luftfart.

§ 11. Konsekvens- og miljøutredning m.m.

- (1) Det er ikke utarbeidet en konsekvensutredning da tiltaket ikke faller inn under dette kravet.
- (2) Det er utarbeidet en miljøutredning for tiltaket. Vedlegg [7].
- (3) Der er utarbeidet en støyrapport for tiltaket. Vedlegg [8].
- (4) Det er utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse for tiltaket. Vedlegg [9].

Undertegnede har etter beste evne fremlagt relevant informasjon for behandling av konsesjonssøknad. Dersom det viser seg at informasjonen er mangelfull eller uklar, er det bare å ta kontakt.

Mvh

Ketil Gaupset
Prosjektsjef SNR
Helse Møre og Romsdal HF

Vedlegg:

- 1 Utskrift av grunnboken per 11.04.2023
- 2-4 Oversiktskart
- 5-6 Kart med innflygingsretninger
- 7 Miljøutredning, SNR Hjelset
- 8 Støyrapport: «Helikopterstøy SNR Hjelset»
- 9 ROS rapport: «Risiko- og sårbarhetsanalyse helikopterlandingsplass Akuttsykehuset Hjelset»