

From: "Ottar Søråa Graven" <osgraven@hotmail.com>
Sent: Fri, 7 Apr 2023 21:33:29 +0200
To: "Allstrin, Nina Tøgersen" <Nina.TogersenAllstrin@caa.no>
Subject: Sv: 23/00534-2 - Grønøra flyplass Snåsa - Søknad om fornyelse av konsesjon
Attachments: Miljøutredning til konsesjonssøknad.pdf, Plan snitt og fasader.pdf, Situasjonsplan.pdf

Hei!

Det er godt å høre at konsesjonen blir gyldig til saken er ferdigbehandlet.

Vi besvarer punktene i den rekkefølge de blir nevnt i forrige epost:

1. Støyberegning: Vi søker om fortsatt dispensasjon fra kravet om støyberegning. Aktiviteten forventes å være lik med eller lavere sammenlignet med forrige konsesjonsperiode, med mer moderne flymateriell som støyer lite. Vi har også publisert forslag til et flymønster rundt plassen på www.snasaflyklubb.no der hensynet til naboer og støybelastning er vektlagt.
2. Bebyggelse i nærhet til plassen: Det har ikke skjedd endring i naboforhold til flyplassen. De få naboene vi har i spredt landbruksbebyggelse er godt vant til aktiviteten.
3. Miljøutredning: Se vedlagt PDF "Miljøutredning til konsesjonssøknad.pdf"
4. Bevegelser i året: Det forventes et aktivitetsnivå på linje med forrige konsesjonsperiode, eller lavere, dvs inntil 600 bevegelser på år. Som eksempel: Klubbens egne fly sto i 2022 for ca 300 bevegelser (Kilde NLFs årsrapportering) mens besøkende sto for anslagsvis halvparten så mye. (Anslått til 20-30 besøk, 1-10 bevegelser pr besøkende). Dette gir et gjennomsnitt på rundt 10 bevegelser i uken, men det vil jo naturligvis være en del høyere om sommeren og en del lavere om vinteren. En kan estimere 20-30 bevegelser på en god uke i sommerhalvåret.
5. Det har ikke skjedd endring i områdets planstatus, området er fortsatt regulert til småflyplass i kommunens arealplan. Plantegning av området med ny hangar inntegnet er vedlagt.

Med vennlig hilsen

Leder for Snåsa Flyklubb

Ottar Søråa Graven

Fra: Allstrin, Nina Tøgersen <Nina.TogersenAllstrin@caa.no>

Sendt: onsdag 15. mars 2023 14:37

Til: Ottar Søråa Graven <osgraven@hotmail.com>

Emne: 23/00534-2 - Grønøra flyplass Snåsa - Søknad om fornyelse av konsesjon

Hei.

Luftfartstilsynet viser til søknad fra Snåsa flyklubb om fornyelse av konsesjon for Grønøra flyplass, Snåsa, mottatt 16.1.2023.

Saken har beklageligvis blitt liggende ubehandlet en stund, men saksbehandlingen er nå påbegynt. Søknaden kom uansett inn til Luftfartstilsynet mer enn seks måneder før inneværende konsesjon utløper, 1. november 2023, og inneværende konsesjon forlenges dermed til Luftfartstilsynets saksbehandling er ferdigstilt.

Det er behov for å supplere søknaden før vi kan ferdigstille høringsdokumentene i saken.

- Vi viser til det følger av konsesjonsforskriften § 14, jf. § 11 tredje ledd, at en søknad om fornyelse av konsesjon skal inneholde en støyberegning dersom det ikke finnes i saken fra før. Luftfartstilsynet kan ikke se at slik støyberegning finnes i saken fra før. I den forrige saken om fornyelse av konsesjon for Snåsa flyplass, ble det gitt dispensasjon fra kravet om støyberegning. Søker Snåsa flyklubb om dispensasjon fra dette kravet også i denne saken?
- Så vidt undertegnede kan se, så er det lite bebyggelse i umiddelbar nærhet til denne landingsplassen – er det riktig?
- I søknaden skriver dere noe om at det ikke foreligger fare for utslipp i vann, luft og jord. Vi viser til konsesjonsforskriften § 14 jf. § 11 andre ledd, hvor det fremkommer at en søknad skal inneholde en utredning om landingsplassens påvirkning på miljøet. I veiledning til forskriften del 2, er det en del spørsmål som vi ber om at dere svarer på i denne forbindelse. Spørsmålene finnes helt til sist [i forskriften](#).
- Siden forrige fornyelse av konsesjonen har Luftfartstilsynet endret praksis angående angivelse av flybevegelser i konsesjonsvilkårene. Jeg viser til at det i inneværende konsesjon er angitt at konsesjonen er basert på et trafikkomfang på «ca. 600 flybevegelser per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endring av konsesjon». I henhold til dagens praksis om angivelse av trafikkomfang, angis antall flybevegelser som et maksimalt antall flybevegelser, som konsesjonshaver må sørge for å ikke overstige. Det må dermed søkes om endring av konsesjonen fra første flybevegelse som vil overstige den angitte maksimale antallet.

Luftfartstilsynet ber derfor om at Snåsa flyklubb oppgir det maksimale antallet flybevegelser dere søker om, per uke og per år. Basert på opplysninger i søknaden om at aktiviteten ved flyplassen har gått noe ned, kan det kanskje 600 flybevegelser være dekkende for behovet per år. Dere må gjøre en vurdering.

- I søknaden skriver dere også at det har skjedd endringer i områdets plansituasjon ved at det er bygd en ny hangar på området. Det følger av konsesjonsforskriften § 14, første ledd, bokstav c, at søker skal gi en oppdatert status for områdets plansituasjon. Det er kommunale arealplaner som det henvises til her. Så vidt vi kan se i den forrige konsesjonssaken, så er området regulert for småflyplass. Har det skjedd endringer i kommunale arealplaner, så ber vi om oppdatering av dette i form av utskrift fra arealplanen.

Ta for øvrig kontakt ved spørsmål.

Med vennlig hilsen,

Nina Tøgersen Allstrin

Juridisk rådgiver

Telefon (+47) 95875899

E-post nta@caa.no

Luffartstilsynet

Fra: Ottar Sjøraa Graven <osgraven@hotmail.com>

Sendt: lørdag 14. januar 2023 10:20

Til: postmottak <postmottak@caa.no>

Emne: Søknad om fornyelse av konsesjon for Grønøra flyplass, Snåsa.

Viser til varsel om utløpende konsesjon for flyplassen - refnr 23/00534-1

Legger ved en pdf med søknad til fornyelse av konsesjon.

Med vennlig hilsen

Ottar Sjøraa Graven