

SINTEF IKT

Postadresse:
Postboks 4760 Sluppen
7465 Trondheim

Sentralbord: 73593000
Telefaks: 73594302

postmottak.IKT@sintef.no
www.sintef.no
Foretaksregister:
NO 948 007 029 MVA

Prosjektnotat

Støysoner for Klanten flyplass Gol

VERSJON

1.0

DATO

2012-11-16

FORFATTER(E)

Idar Ludvig Nilsen Granøien

OPPDRAGSGIVER(E)

Hallingdal Flyklubb AS

OPPDRAGSGIVERS REF.

Torstein Kaslegard

PROSJEKTNR

90E104.30

ANTALL SIDER OG VEDLEGG:

6 + 0 vedlegg

SAMMENDRAG

Det er beregnet støysonegrenser for Klanten flyplass Gol i tråd med retningslinje T-1442/2012 for to trafikksituasjoner. Beregningene er utført med programmet NORTIM. Støysonene strekker seg ikke ut til nærmeste bebyggelse.

UTARBEIDET AV

Idar Ludvig Nilsen Granøien

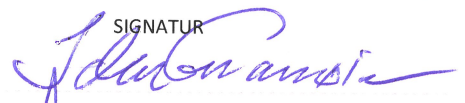
GODKJENT AV

Odd Kristen Østern Pettersen


PROSJEKTNOTAT NR

90E10430

SIGNATUR



SIGNATUR



GRADERING

Åpen

Historikk

VERSJON	DATO	VERSJONSBEKRIVELSE
1.0	2012-11-16	Notat til oppdragsgiver

Innholdsfortegnelse

1	INNLEDNING.....	4
2	BEREGNINGSFORUTSETNINGER	4
3	RESULTATER.....	5
4	LITTERATURREFERANSER	6

1 INNLEDNING

Hallingdal Flyklubb AS har gitt SINTEF i oppdrag å utarbeide nytt støysonekart for Klaten flyplass Gol i tråd med retningslinje T-1442/2012 fra Miljøverndepartementet [1] i forbindelse med at det søkes om ny konsesjon for flyplassen. Representant for flyklubben har vært Torstein Kaslegard som er flyplassansvarlig for Klaten. I SINTEF IKT er prosjektet bearbeidet ved avdeling akustikk av senior prosjektleder Idar Ludvig Nilsen Granøien.

Oppdragsgiver har skaffet tilveie nødvendig bakgrunnsmateriale i form av kart og beskrivelse av trafikkmengder. Datagrunnlag for undersøkelsen har også delvis vært basert på grunnlaget presentert i SINTEF rapport STF90 A06005 [2] som var utarbeidet for Norsk Luftsportsforbund. Sjablongene derfra er beregnet for en 600 meters rullebane og passer derfor ikke for denne lokaliteten, hvor rullebanen er betydelig lengre. Det er derfor bare trafikkgrunnlaget og flygemønsteret fra denne rapport som er benyttet.

2 BEREGNINGSFORUTSETNINGER

Koordinater for baneender og terskler er mottatt fra oppdragsgiver og lagt inn i beregningsgrunnlaget. I beregningene inngår tersklene ved definisjon av rullebanen. Dette gir en rullebane som definert i den følgende tabellen.

Tabell 2-1 Koordinater for rullebanen i UTM Euref89 sone32 slik den defineres i NORTIM.

RWY	FrmEast	FrmNorth	ToEast	ToNorth	Elevation	Direction	Length
11	502256	6739665,6	503145	6739342	829	110	946,1
29	503145	6739342	502256	6739665,6	829	290	946,1

Høyde over havet er hentet fra Airfield Manual Norway.

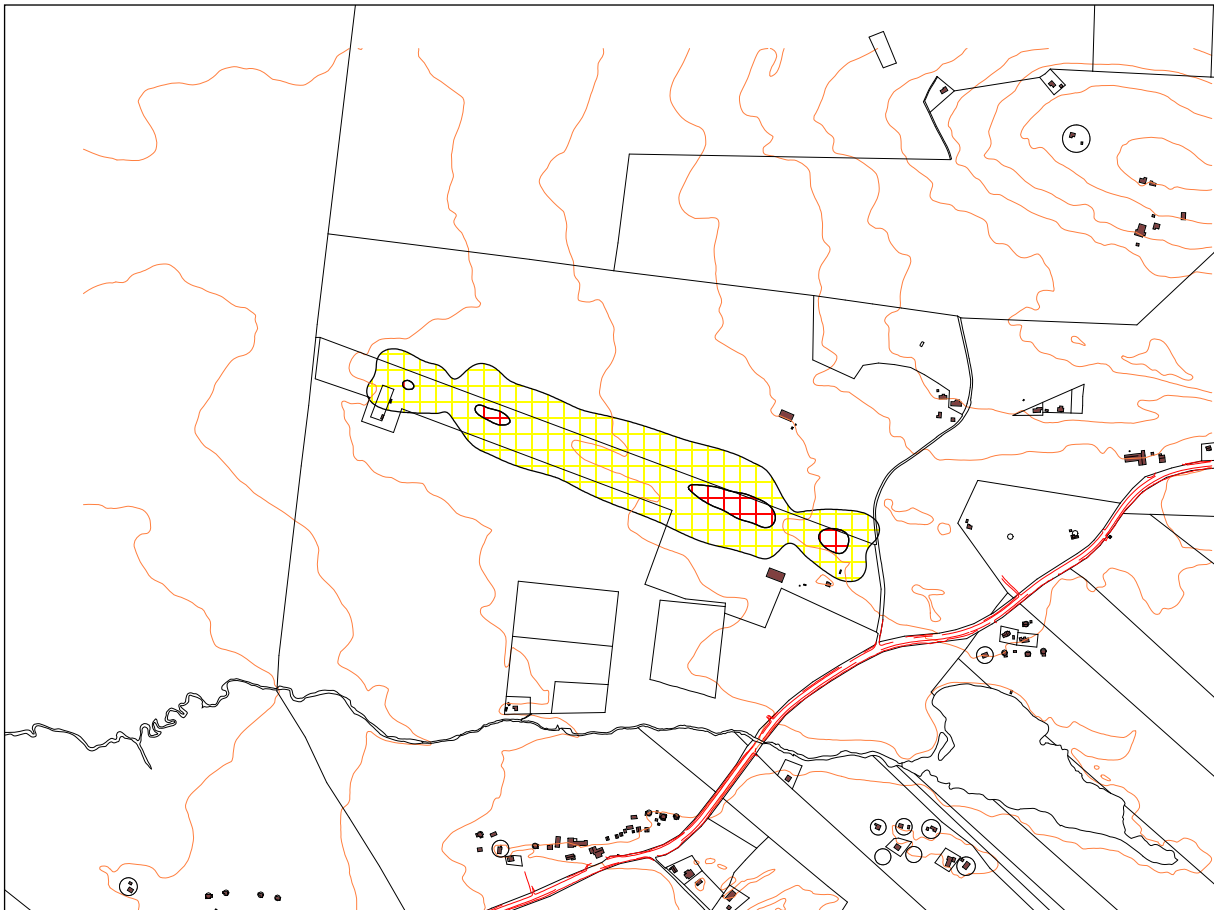
Grunnlaget fra [2] gir et stilisert mønster for flyoperasjon hvor trafikken spres i flere retninger etter avgang. Videre benyttes standard mønster for landingsrunder og rettlinjert innflyging. Det forutsettes en 60/40 fordeling av rullebanebruk og det er her forutsatt at bane 29 er mest i bruk.

Trafikkmengder for undersøkelsen er basert på rapportert mengde fra oppdragsgiver og for et prognosetilfelle. For dagens situasjon er antall flybevegelser angitt til 2 428, for prognosen er det lagt inn 5 000. Det meste av den nåværende trafikken foregår med en motors fly med fast pitch propell. I beregningene legges flytypen COMSEP fra databasen inn på alle bevegelser. Den tar hensyn til at det kan være noe blandet trafikk med også noen andre varianter inne i bildet.

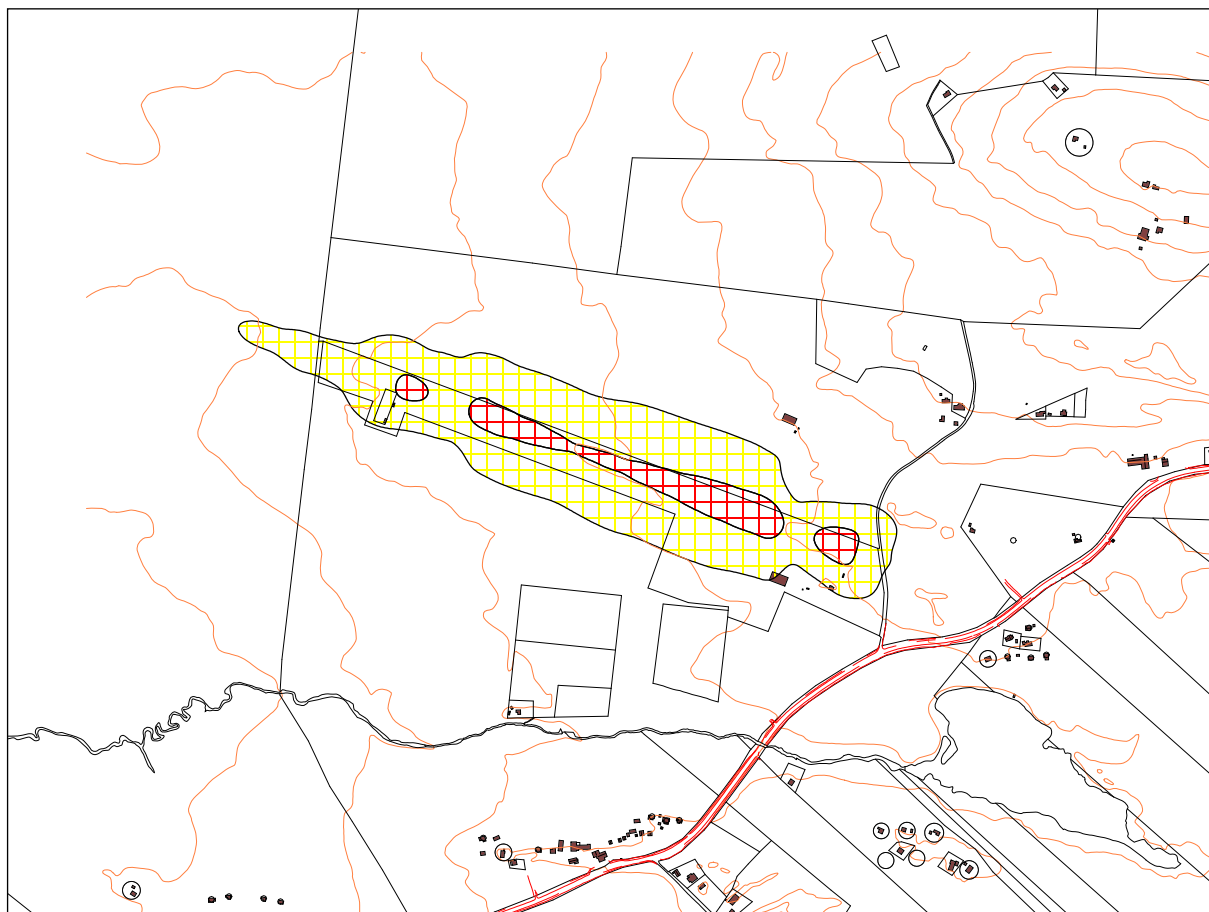
I NORTIM gjøres beregninger i en regulær grid med punktavstand på 64 fot mellom hvert punkt, tilsvarende om lag 19.5 meter. Dette er høyeste oppløsning i modellen.

3 RESULTATER

Med de angitte forutsetninger får vi støysoner som vist i de følgende figurer.



Figur 3-1 Støysonekart for Klanten for dagens situasjon. M 1:15000.



Figur 3-2 Støysonekart for Klienten for prognose situasjonen. M 1:15000.

Det er ingen bygninger med støyømfintlig bruksformål innenfor støysonekartet. Det er måleenheten L_{den} som dimensjonerer kartet ettersom det ikke er noen trafikk på natt (23-07) i grunnlaget.

4 LITTERATURREFERANSER

- [1] Miljøverndepartementet:
RETNINGSLINJE FOR BEHANDLING AV STØY I AREALPLANLEGGING.
Retningslinje T-1442/2012. Oslo, 2. juli 2012.
http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/lover_regler/retningslinjer/2012/retningslinje-stoy-arealplanlegging.html?id=696317
- [2] Idar Ludvig Nilsen Granøien, Rolf Tore Randeberg:
SJANBLON FOR KLUBBFlyPlasser TILKNYTTET NORSK AERO KLUBB.
SINTEF-rapport STF90 A06005, Trondheim, januar 2006.



Teknologi for et bedre samfunn

www.sintef.no