

ENKL
GOL FLYPLASS, KLANTEN
FLYPLASSHÅNDBOK



1. GENERELT

1.1 HENSIKT OG MÅLSETTING

Flyplasshåndboken er utarbeidet av styret i Hallingdal flyklubb. Den inneholder regler og instruksjoner som alle som bruker flyplassen og dens fasiliteter må rette seg etter. Intensjonen med håndboken er å samle all informasjon på et sted.

1.2 SYSTEM FOR DOKUMENTSTYRING

Innholdsfortegnelse:

1.	Generelt.....	2
1.1	Hensikt og målsetting	2
1.2	System for dokumentstyring	2
1.3	Ansvarsforhold.....	3
2.	Konsesjon og godkjenning.....	4
2.1	Konsesjon.....	4
2.2	Godkjenning.....	4
3.	Flyplassdata	5
4.	Operasjon og vedlikehold.....	6
4.1	Bakketjeneste	6
4.2	Plasstjeneste	7
4.3	RUTINER FOR VINTERVEDLIKEHOLD	8
4.4	Brann- og redningstjeneste	9
5.	Ledelse og styringssystem	11
5.1	Ledelse.....	11
5.2	Styringssystemer.....	11
6.	KARTSKISSER.....	14
6.1	Plasseringskart av nødutstyr ved FLYPLASSEN	14
6.2	Flyplasskart	15
6.3	Innflygingskart	16
7.	Modellflybanen	17
7.1	Instruks	17

ENKL – GOL FLYPLASS, KLANTEN – FLYPLASSHÅNDBOK

Revisjoner:

Dato	Endring	Sign
28.09.07	Første versjon	TK
15.01.08	Mindre justeringer etter godkjenning	TK
01.02.09	Justerte pkt 5, Stenging	TK
01.08.11	Justerte flyplassinfo	TK
19.07.12	Endret oppbygging etter revisjon	TK
28.11.14	Revidert flyplassdata og kart	TK
06.03.15	Revidert pkt 4.1 vedrørende tanking fra kanner	TK
07.11.17	Revidert driftsinstruks gjennomgått og godkjent av styret	TK
10.05.21	La inn instruks for modellflybane	TK

1.3 ANSVARFORHOLD

Ansvarsforhold vedrørende flyplasshåndboken. Delegering av myndighet til å utarbeide og fastsette håndboken eller deler av håndboken.

Eierforhold og ansvarshavende.

Eierforhold: Gol Flyplass, Klanten eies av:

Gol Kommune, Gamlevn. 4, 3550 GOL, tlf. 32 02 90 00

Fester: Hallingdal Flyklubb, Postboks 66, 3551 Gol

Flyplassjef: Torstein Kaslegard tlf. 948 96 408.

Stedfortreder, Arne Nibstad, tlf. 979 78 000.

Operatør adresse: Hallingdal Flyklubb, Postboks 66, 3551 Gol.

Ansvarsområde:

Flyplassjefen er ansvarlig for at flyplassens utforming og bakketjeneste tilfredsstillter Luftfartstilsynets og flyplassoperatørens krav.

Han er ansvarlig for utarbeidelse av det lokale instruksverk, samt kontroll med at det etterleves.

Instruksverket skal gjennomgå og eventuelt revideres minimum en gang pr. år og ved forandringer av status som krever en revisjon.

Innholdet i de lokale instruksjoner skal komplettere bestemmelsene gitt i BSL E. Det skal videre fremgå hvilken delegering av myndighet som er foretatt av flyplassjefen til underlagt personell.

Rapportering av forandringer ved flyplassen:

Dersom det inntreffer forandringer av/på plassen, dens utrustning eller ved plassens umiddelbare nærhet som innebærer en vesentlig forandring av grunnlaget for godkjenning av plassen, skal flyplassjefen omgående rapportere dette til:

Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 BODØ

Tlf: 75 58 50 00 Fax: 75 58 50 05 Epost: postmottak@caa.no

Flyplassjefen har ansvaret for utgivelse av flyplassinformasjon og kartverk, på forespørsel.

Leder for plasstjenesten/vedlikeholdet:

Leder for plasstjenesten er direkte underlagt flyplassjefen (BSL E 4-2)

Ansvarshavende for plasstjenesten/vedlikeholdet er Torstein Kaslegard tlf. 948 96 408.

Stedfortreder er Arne Nibstad, tlf. 979 78 000.

Operatører på plassen:

Operatører på Gol Flyplass, Klanten er: Hallingdal Flyklubb.

Alle brukere av plassen må sette seg inn i gjeldende regler og bekrefte til flyplassjefen at flyplasshåndboken er lest og vil bli etterlevd.

2. KONSESJON OG GODKJENNING

2.1 KONSESJON

Gjeldende konsesjon er datert 28.11.12 og gjelder til 28.11.22.

2.2 GODKJENNING

Gol flyplass, Klanten har ikke lenger krav til å ha driftstillatelse.

3. FLYPLASSDATA

Gjester er alltid velkomne, men kommer du med fly må tillatelse (PPR) til å bruke plassen innhentes på forhånd fra flyplassjefen/assisterende flyplassjef.

INTERNASJONAL FLYPLASSKODE (ICAO): ENKL

POSISJON: N 60° 47.450', E 9° 2. 468'. HØYDE MOH: 2772 fot - 845 m.

RULLEBANE:

- Rullebane 11: TORA 1050 m. LDA 1000 m.
- Rullebane 29: TORA 1050 m. LDA 1000 m.
- Banedekke: Gress/ asfalt. Rullebanen er 30 meter bred. 600x11 meter er asfaltert.
- Rullebanen heller 0,9 % mot vest.
- Merking: Røde og hvite kjegler.
- Om vinteren blir det brøytet minst 800 meters lengde og 20 meter bredde. Merking om vinteren er kvist.

SIKKERHETSOMRÅDER:

Rullebanen har en sikkerhetssone som strekker seg 30 m fra terskel og 30 m fra rullebaneende. Til siden er sikkerhetssonen 25 fra rullebanens senterlinje.

TAKSEBANE:

- Asfalt. 5 meter bred.
- Merking: Blå kjegler
- Merking om vinter: kvist.

OPPSTILLING:

- Grus og gress ved hangarområder.

BRUKSOMRÅDE:

- Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys med fly med største tillatt startvekt på 5.700 kg og med helikopter.
- Flyplassen er ikke godkjent for ervervsmessig flyging med betalende passasjerer.
- Annen bruk av flyplassen enn det som samsvarer med godkjenningen, må ikke finne sted uten Luftfartstilsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

BELYSNING: Plassen har ikke landingslys.

DRIVSTOFF: 100LL, etter avtale.

STARTAVGIFT: 150,-. Betales i kasse på ytterveggen ved klubbhytta eller på Vipps.

INN/UTFLYGINSPROSEDYRER:

- Det etableres høyre landingsrunde for landing bane 11.
- Det etableres venstre landingsrunde bane 29.
- Intensjoner og landingsrunde meldes blindt på 123,5 MHz.

4. OPERASJON OG VEDLIKEHOLD

4.1 BAKKETJENESTE

Generelt.

1. Enhver fartøysjef som ønsker å benytte Gol flyplass, Klanten må selv, før avgang, kontrollere om rullebanen er fri for hindringer og at den har tilfredsstillende bæreevne, friksjon, rullemotstand og at banemerkingen er tilfredsstillende. Avvik som ikke kan utbedres umiddelbart, meldes til flyplassjef eller dennes stedfortreder umiddelbart som så bestemmer om banen skal stenges.
2. Dersom personell som ferdes på flyplassen oppdager gjenstander som åpenbart utgjør et hinder eller er til fare for fly skal vedkommende fjerne gjenstanden. Hvis dette ikke er mulig, skal vedkommende umiddelbart underrette flyplassjefen eller leder av plassvedlikeholdet.
3. Røyking og all bruk av ild er forbudt på flyplassen, samt innenfor en avstand av 20 meter fra fly.
4. Det er den enkelte brukers plikt å gjøre seg kjent med plassering og bruk av alt brann- og nødutstyr som er tilgjengelig for bruk på flyplassen. Det er plassert brannslukningsapparat i klubbhuset, ved bensinanlegget, i verkstedet og i hangaren. Førstehjelpsutstyr og lommelykter er i klubbhuset.
5. Ved spill av olje, drivstoff eller andre tærende, forurensende eller brennbare stoffer, skal dette straks fjernes. Dette meldes til ansvarshavende for bakketjenesten eller leder for plassvedlikeholdet, som skal besørge fjerningen.

Instruks for bruk ved tanking av fly/helikoptre.

Generelt:

Instruksen er basert på retningslinjer og krav, nedfelt i BSL D 1-10 og retningslinjer fra leverandør.

BSL D 1-10, pkt. 3.1:

Tanking skal skje i henhold til flyklubbens rutiner og instruks. I de tilfeller hvor tankingen skjer uten bistand av tankingspersonell, har fartøysjefen ansvaret for tankingen.

OBS!

For å unngå ulykker som skyldes statisk elektrisitet er det montert jordingstrømmel på siden av kabinettet. Den kobles til jordingpunkt på flyet/helikopteret ved all håndtering av drivstoff.

Instruks for tanking:

- 1 Koble jordingskabel til flyet på eget sted.
- 2 Bruk trapp ved fylling av høyvinget fly.
- 3 Sjekk at telleverket er nullstilt.
- 4 Trekk ut slangen, og start pumpe.
- 5 Etter fylling: slå av pumpe, trekk inn slange og jordingsledning.
- 6 Før inn antall liter og tellestand inn i bensin loggen.
- 7 Brannslukker henger i eget skap på pumpehuset.

Instruks for tanking fra kanner:

- 1 Bruk kun kanner og trakt som er godkjent for bensin.
- 2 Sett brannslukningsapparatet strategisk ved flyet.
- 3 Det skal etableres jording mellom trakt og fyllingsmunnstykke samt luftfartøyet.

4.2 PLASSTJENESTE

- **Generelt.**

Leder for plasstjenesten rapporterer til flyplassjefen og det er hans ansvar at plassvedlikeholdet utføres i henhold til denne instruks.

Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes hurtigst mulig, dersom de har flysikkerhetsmessige konsekvenser. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.

- **Inspeksjoner.**

Flyplassen skal inspiseres minimum 1 gang pr. uke.

Denne inspeksjon skal foretas rutinemessig på en bestemt ukedag og legges inn som fast rutine i plasstjenestens program.

En gang i året skal vegetasjon inntil sikkerhetssona sjekkes og eventuell hogging iverksettes. Denne inspeksjon skal skje hvert år i september og rapporteres i ukesjekklista.

Drivstoffanlegg skal inspiseres og kontrollrutiner utføres i h.h.t. flyklubbens instruks.

Inspeksjonspunkter, utføres 1 gang pr. uke:

- Generell inspeksjon av manøvreringsområdet, med spesiell oppmerksomhet på flyplassens og sikkerhetssonens beskaffenhet.
- Kontrollere at alle hjelpemidler for å hindre ferdsel er intakt.
- Kontrollere at kjeglene er på rett plass. Om vinteren kontrolleres at kvistene er godt synlig.
- Forsikre at brannslukningsutstyr er på riktig plass og kontrollere dato.

- Rapportere resultatet av foretatte inspeksjoner og eventuelle planlagte, samt iverksatte tiltak av betydning for flysikkerheten, til styret.

Ukesjekkliste for plassvedlikehold (Vedlegg 1)

- Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes mest mulig omgående, dersom de har flysikkerhetsmessige aspekter. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.
- Feil og mangler skal rapporteres til flyplassjefen som vil avgjøre om manglene vil medfører flyrestriksjoner.

- **Stenging.**

Gol Flyplass, Klanten har avtale om felles bruk av kryss for stenging med Fagernes Lufthavn og Sogndal Lufthavn.

Flyplassjefen skal stenge hele eller deler av flyplassen for trafikk under forhold som medfører risiko for flytrafikken.

Melding om stenging skal gis brukerne av flyplassen ved varsel på klubbens hjemmeside og i bookingsystemet for bruk av flyene.

Flyplassjefen kontakter Sogndal Lufthavn på tlf 57 62 82 01 eller 920 62 855 for avtale om henting av kryss.

Markering med kryss skal gjennomføres når banen blir stengt i mer enn 24 timer.

- **Redning**

Brannslukningsanlegg skal kontrolleres og testes i h.h.t. leverandørens instruksjoner

4.3 RUTINER FOR VINTERVEDLIKEHOLD

- Vintervedlikeholdet skal utføres på en slik måte og i et slikt omfang at lufttrafikken kan opprettholdes uten fare for flysikkerheten og med det mål at regulariteten opprettholdes i størst mulig grad.
- Målsettinger skal være at plassen til enhver tid er fri for snø og at merkingen på plassen er godt synlig. Snøbrøyting skal iverksettes ved behov.
- Flyplassjefen er ansvarlig for vintervedlikeholdet.
- Den som skal bruke banen vinterstid skal kontakte flyplassjefen og forvise seg om at forholdene er i orden.
- Brøytebredden skal være minst 20 meter. Brøytet banelengde skal være minst 800 meter og med rette langsider. Ved første gangs brøyting om høsten, bør man legge til en sikkerhetsmargin for eventuell økning av brøytekanterens utstrekning. I partiet ved av- og påkjøringsområdet må brøytekanter holdes så lave at god sikt opprettholdes. Ved baneendene må brøytekanter holdes så lav at innflygingsvinkelen holdes.
- Flyplassjefen skal påse at brøytekanter forsynes med kvister som erstatter merkekonene som benyttes under sommerforhold. Ved vinterforhold må fartøysjefen vurdere banens

glatthet og rullemotstand før hver flyging. Flyplassjef skal varsles og banen stenges med kryss i hver ende av rullebanen viss fartøysjefen vurderer banen som uegnet til å brukes.

- Blir kvistene neddyngnet i snø under brøyting skal den som brøyter varsle flyplassjefen, eventuelt sørge for at kvisten forblir godt synlig.
- Området rundt hangar og klubbhus og oppstillingsplasser for bil og fly blir brøytet med traktor og snøfreser.

4.4 BRANN- OG REDNINGSTJENESTE

HAVARIPLAN

1. Definisjon:

Havariplanen gjelder som en veiledende plan over den førsteinnsats som skal ytes ved Gol Flyplass, Klanten.

2. Ansvarshavende for bakkjetjenesten:

Ansvar for utarbeidelse og oppfølging av havariplanen er pålagt flyplassjefen. Ansvarshavende skal overlevere og gjennomgå havariplanen med Politiet og Brannvesenet i Gol. Likeledes skal det etableres rutiner og metoder som sikrer begge etatene adgang til plassen ved eventuell brann, havari eller lignende, selv om plassen skulle være ubemannet.

3. Varslingsansvar:

Operasjonsmønsteret på Gol Flyplass, Klanten er delvis organisert virksomhet og delvis enkeltflygninger der det ikke er personell tilstede.

Med personell menes instruktører på seil, mikro og motorfly, slepeflygere og andre medlemmer i Hallingdal Flyklubb. I tilfelle det ikke er av det faste personell tilstede påhviler det enhver som er vitne til en ulykke å opptre i samsvar med denne plan.

Den som tar ansvar for at havariplanen blir fulgt betegnes som den ansvarlige person og den person skal koordinere førsteinnsatsen på plassen inntil politi og utrykningspersonell kommer.

4. Varslingsplan:

Disse varsles etter gitte rekkefølge:

- **Ambulanse tlf 113**
AMK iverksetter trippelvarsling etter at de har mottatt melding om havari/ulykke.
- **Politi tlf 112**
Politiet skal deretter rutinemessig varsle brann og ambulanse.
- **Brann tlf 110**
Varslingscentralen skal deretter rutinemessig varsle politi og ambulanse.
- **Flyplassjef tlf 948 96 408.**

5. Beredskap:

Ved varsling om havari / ulykke på eller i umiddelbar nærhet av plassen, skal tilgjengelig personell ta seg til ulykkes / havaristedet for å bekjempe brann, redde ombordværende, yte førstehjelp og deretter sikre skadestedet.

6. Brannslukkemidler:

Flyplassen har følgende brannslukningsutstyr:

- 2 stk. 6 kg. ABE pulverapparat i klubbhuset.
- 2 stk. 12 kg. ABE pulverapparat ved bensinanlegget.
- 1 stk. 6 kg. ABE pulverapparat, 1 stk 5 kg co2 apparat og 1 stk 9 liter skumapparat i verksted.
- 2 stk. 12 kg. ABE pulverapparat i hangar.

7. Førstehjelpsutstyr:

Flyplassen har førstehjelpsutstyr i klubbhytta. Det er lommelykt i klubbhytta og i verkstedet.

8. Distribusjon av havariplan:

- AMK Buskerud.
- Politiet i Gol.
- Hallingdal brann- og redningstjeneste.

5. LEDELSE OG STYRINGSSYSTEM

Nedenstående dokumentasjon i den grad det følger av forskrift, godkjenningvilkår eller flyplassoperatørens egne krav.

5.1 LEDELSE

5.1.1 Flyplassens ledelse:

Flyplassjef:

Torstein Kaslegard, Stavevegen 24, 3570 Ål

Tlf 948 96 408, epost tokasle@gmail.com

Stedfortreder:

Arne Nibstad, Golsfjellet, 3550 Gol

Tlf 979 78 000, epost arne@storefjell.no

Leder for plasttjenesten:

Torstein Kaslegard, Stavevegen 24, 3570 Ål

Tlf 948 96 408, epost tokasle@gmail.com

Leder for brann- og redningstjenesten:

Torstein Kaslegard, Stavevegen 24, 3570 Ål

Tlf 948 96 408, epost tokasle@gmail.com

5.2 STYRINGSSYSTEMER

5.2.1 Intern kontroll

Hallingdal flyklubb er ansvarlig for at det opprettholdes et system for internkontroll. Formålet med internkontrollsystemet er å holde flyplassen og dens funksjoner i en slik stand at flysikkerheten kan holdes på et høyest mulig nivå.

Internkontrollsystemet skal blant annet sørge for at flyplassen til enhver tid er i den stand som er beskrevet i Driftshåndboken og konsesjonen gitt av Luftfartstilsynet, og at de prosedyrer som benyttes på flyplassen kan gjennomføres sikkert.

5.2.2 Kontrollfunksjoner

Flyplassjefen er ansvarlig for å utføre de kontroller som er angitt nedenfor på de tidspunkt som er beskrevet. Det føres logg for relevante elementer (inspeksjon av drivstoffanlegg, årlig kontroll av brannslukkere og lignende). Uregelmessigheter skal meldes Hallingdal Flyklubb så snart som mulig. Det skal føres en logg over slike kontroller og resultatet av disse. Uregelmessigheter skal meldes Hallingdal Flyklubb så fort som mulig.

5.2.3 Flyplassens fysiske anlegg

5.2.3.1 Tankanlegg

Tankanlegget drives av Hallingdal Flyklubb i henhold til egen instruks.

5.2.3.2 Nød- og brannslukkingsutstyr

Det er utplassert et antall brannslukkingsapparater på området som kan benyttes ved behov. I tillegg finnes det førstehjelpsskrin tilgjengelig med foreskrevet innhold.

Brannslukkingsapparatene skal kontrolleres etter gjeldende forskrifter. For tiden betyr dette at håndslukkingsapparatene skal kontrolleres minst en gang per år etter produsentens bestemmelser/anvisninger.

Håndbrannslukkere kontrolleres årlig og for tiden av Hol brannservice, tlf 90158693.

Førstehjelpsskrin står plassert i gangen på klubbhuset. Plasseringen er tydelig merket på utsiden av bygget. Dette kontrolleres årlig av flyplassjefen.

5.2.3.1 Manøvreringsområdet

Manøvreringsområdet skal kontrolleres regelmessig. Området skal generelt sett inspiseres med henblikk på forutsetningene for de godkjenninger plassen har, eventuelle hindringer og sikker gjennomføring av lufttrafikken.

Spesielt skal følgende sjekkes:

- At merking tilfredsstillende gjeldende forskrifter
- At dekkets beskaffenhet er slik at taksing kan foregå uten fare for materielle ødeleggelser
- At sikkerhetsområdet ved taksebaner ikke inneholder hindringer som trær, store steiner o.l.
- At det ikke er satt opp hindringer som vil være i konflikt med taksing langs taksemerking

Kontroll av rullebanen og dennes sikkerhetssoner gjøres av flyplassjef etter behov.

5.2.3.4 Gjerder og sperringer

Klanten Flyplass er delvis avsperrret med omliggende gjerder. Det er fysisk låst bom ved innkjøringen til flyplassområdet.

5.2.4 Havari og katastrofeøvelser

5.2.4.1 Havariøvelse

Havariplanen skal være gjenstand for øvelse (praktisk/teoretisk) hvert halvår.

5.2.4.2 Katastrofeøvelse

Politiet skal anmodes av flyplassjefen om å gjennomføre en katastrofeøvelse på flyplassen hvert andre år. Gjennomførte øvelser dokumenteres i kontrollskjema.

5.2.5 Varsling og rapportering

Alle uregelmessigheter og situasjoner som kan påvirke sikkerheten ved operasjonene på flyplassen, samt alle hendelser og ulykker, skal snarest varsles og rapporteres til flyplassjef.

En alvorlig hendelse er en uønsket situasjon som har skjedd på flyplassen og som under uheldige forhold kunne forårsaket et uhell eller en ulykke. Slike hendelser skal **alltid** rapporteres skriftlig til flyplassjefen. Før en eventuell rapport sendes eksterne myndigheter/organisasjoner, skal alle involverte parter ha hatt anledning til å uttale seg om hendelsen til flyplassjefen.

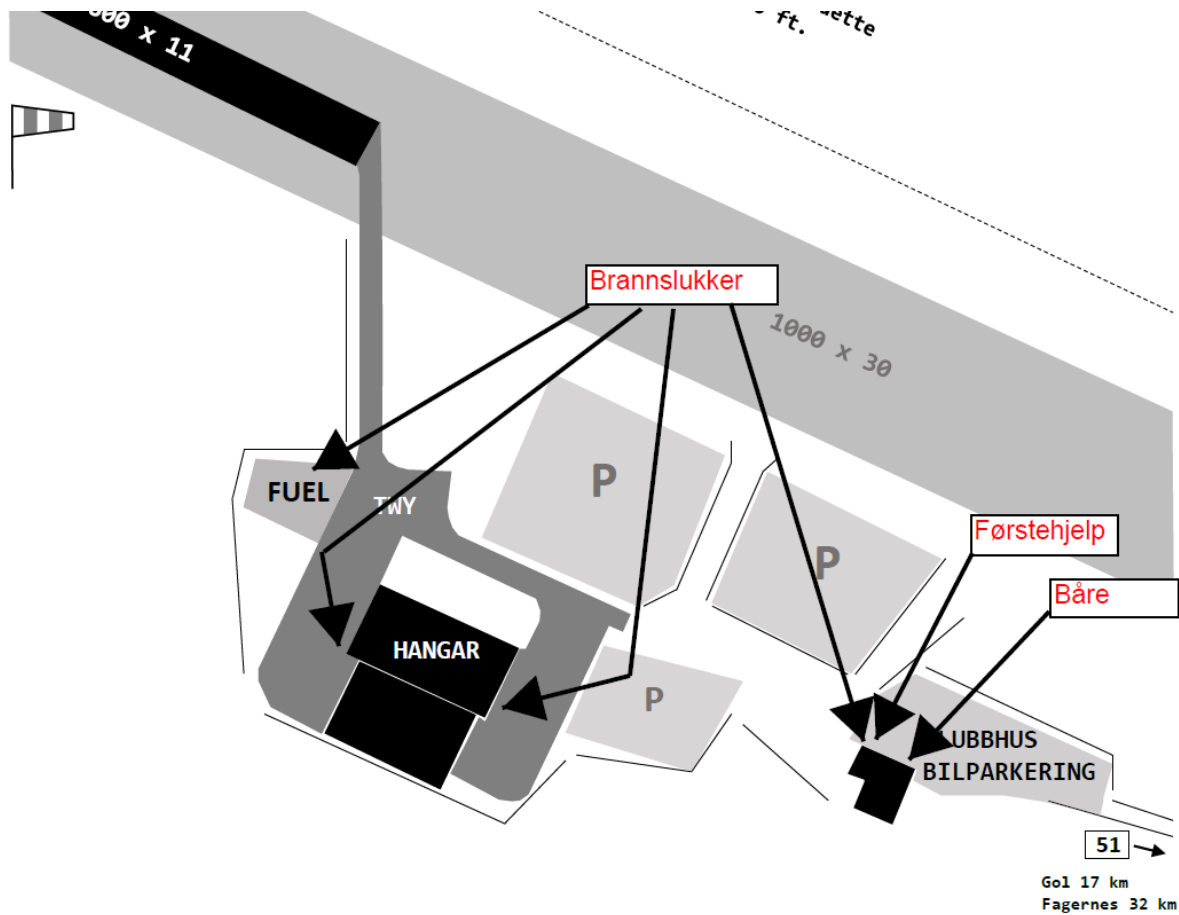
Ved luftfartshendelser plikter fartøysjefen også å varsle Statens Havarikommisjon for Transport (SHT). Skriftlig rapport til SHT skal sendes innen de frister som er gitt i BSL A 1-3.

Ved luftfartsulykker skal politiet og SHT varsles uten unødig opphold. Skriftlig rapport til SHT skal sendes innen de frister som er gitt i BSL A.

Forskrift om varsling og rapportering av luftfartsforhold finnes i BSL A 1-3.

6. KARTSKISSER

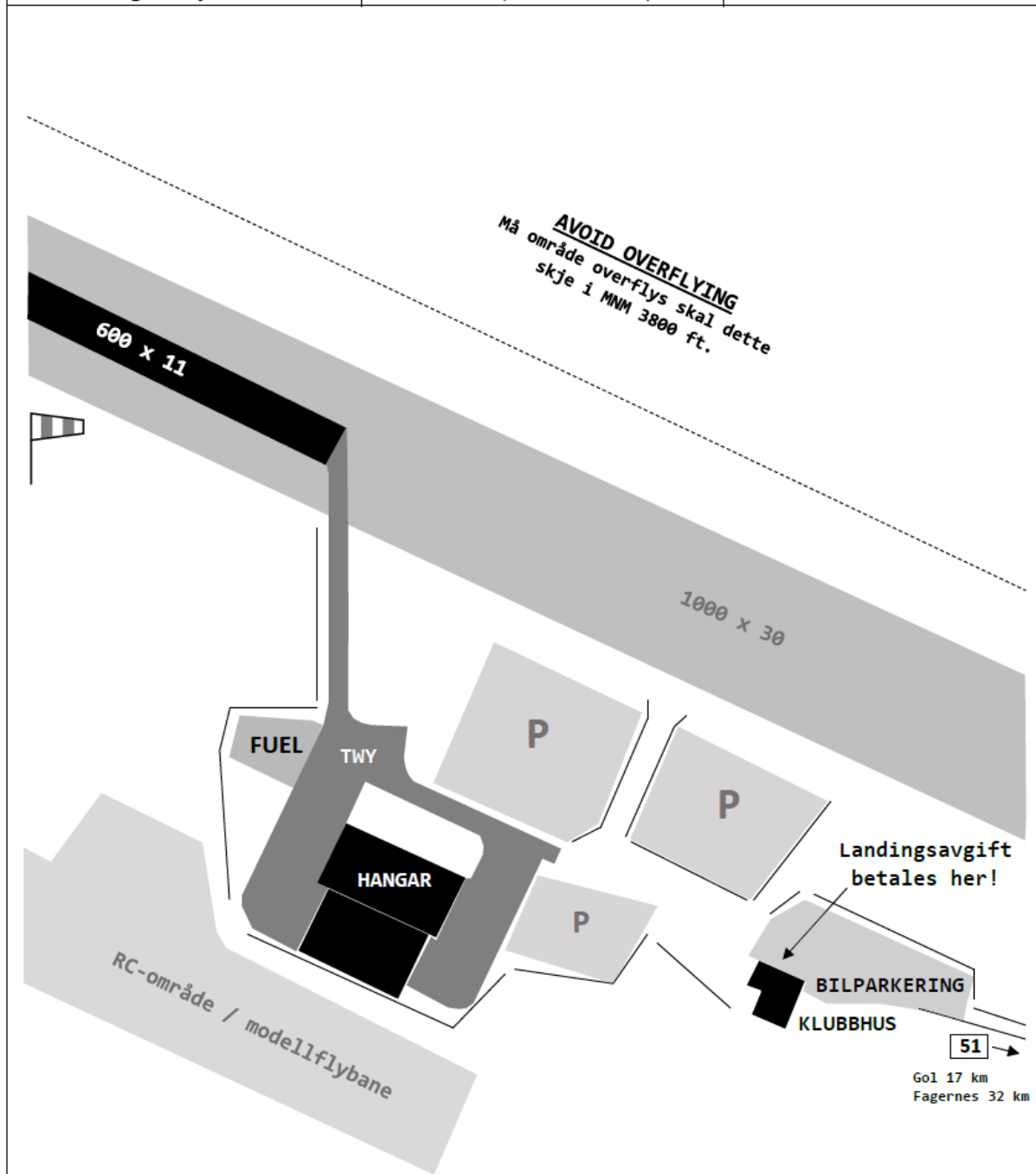
6.1 PLASSERINGSKART AV NØDUTSTYR VED FLYPLASSEN



ENKL – GOL FLYPLASS, KLANTEN – FLYPLASSHÅNDBOK

6.2 FLYPLASSKART

HALLINGDAL FLYKLUBB	ENKL 0-2	GOL FLYPLASS KLANTEN
PPR PÅKREVET SOMMER/VINTER: Se www.MyPPR.no A.Nibstad 979 78 000 T.Kaslegard 948 96 408 Landingsavgift betales i kasse ved klubbhuset eller Vipps: 979 78 000. www.hallingdalflyklubb.no	BANE: Gress 1000 x 30 Asfalt 600 x 11 Vinter 800 x 20 TORA & LDA: 1000/800 (vinter) FUEL: AVGAS / 95 (etter avtale)	ENKL Elev 2770 ft / 845 m Rwy 29 / 11 Freq 123.500



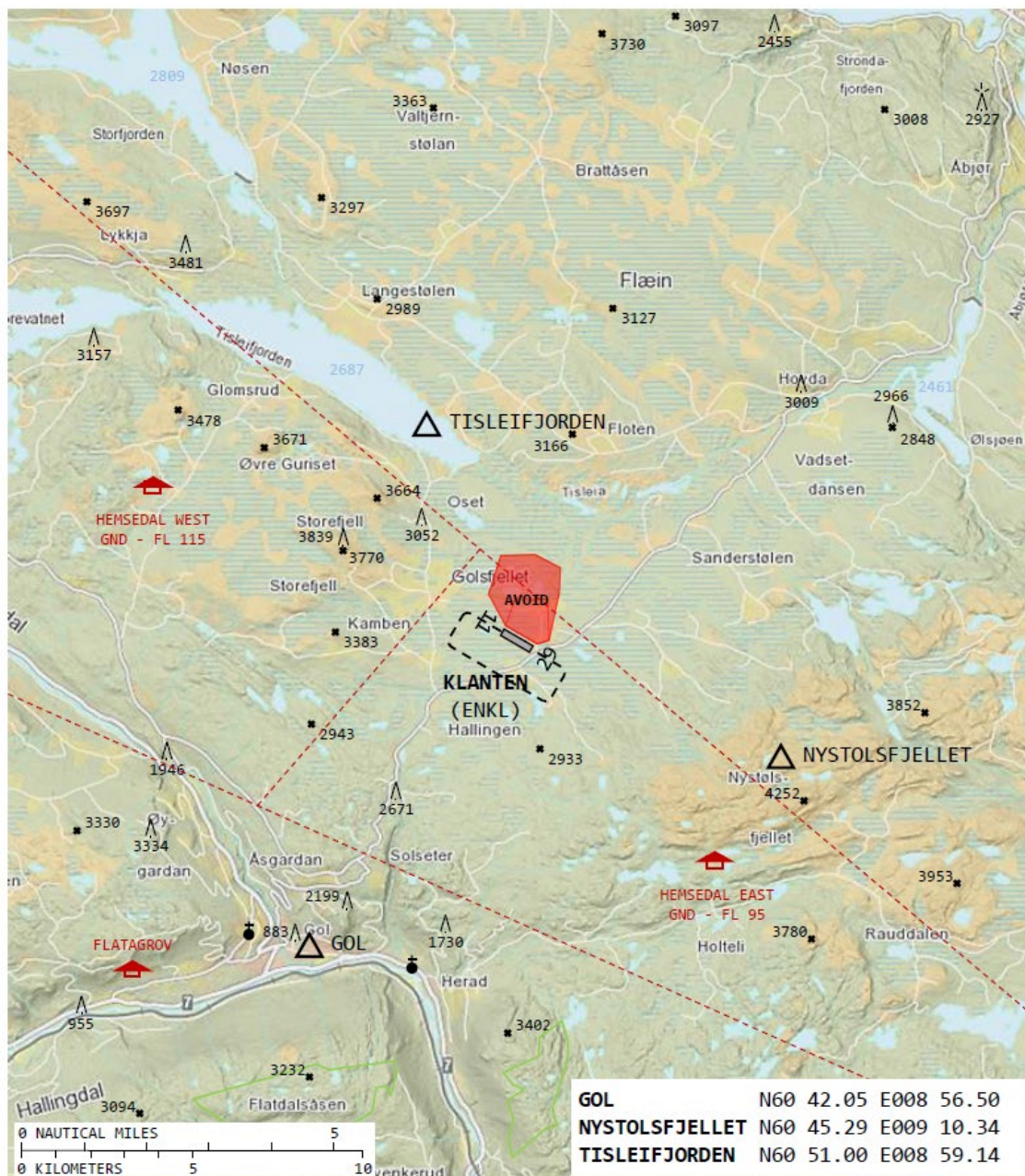
ENDRINGER: Lagt til RC-området,

Ikke-offisiell aeronautisk publikasjon JUL19 - Hallingdal flyklubb (LN)

ENKL – GOL FLYPLASS, KLANTEN – FLYPLASSHÅNDBOK

6.3 INNFLYGINGSKART

HALLINGDAL FLYKLUBB	ENKL 0-1	GOL FLYPLASS KLANTEN
OPEN: Daylight PPR: www.MyPPR.no / 97978000 RWY DIMENSIONS: Grass 1000 x 30 Asphalt 600 x 11 Winter 800 x 20 TORA & LDA: 1000/800 (winter) MORE INFO: www.hallingdalflyklubb.no	APPROACH AND LANDING: Rwy 11 right circuit. Pattern altitude 3700 ft. Report leg and intensions. DEPARTURE: Report intensions. FUEL: AVGAS / 95 (on request)	ENKL Elev 2770 ft / 845 m Rwy 29 / 11 Freq 123.500



CHANGES: Fagernes TIZ/TIA removed.

Non-official aeronautical publication JUL19 - Hallingdal Flyklubb (LN)

7. MODELLFLYBANEN

7.1 INSTRUKS

Alle som flyr modellfly på Klanten må bekrefte at de er kjent med dette:

Bare medlemmer av Hallingdal flyklubb, med gyldig flygebevis og medlemskap i NLF, modell, med gyldig flygebevis og tilhørende forsikring, kan nytte banen. Gjestende utøvere må være i følge med en fra klubben. Gjestende medlemmer må uansett være medlem i NLF, modell og ha gyldig flygebevis-modell og tilhørende forsikring. Eneste flyging som kan skje uten gyldig flygebevis er flyging under oppsyn av instruktør som har gyldig bevis og medlemskap.

Modellflyging kan ordinært bare foregå på sydsiden av modellflybanens lengderetning. Alle utøvere må være kjent med at medvindslaggen til begge rullebaner fullsize, 11-29, også ligger på denne siden, parallellt med rullebanen og fra ca 300 meter ute. Høydebegrensning for modellfly er 175 meter over bakken

Ved all modellflyging anbefales derfor lytting på frekvens 123,5 på modellflyradioen som er tilgjengelig i klubbhytta.

Flyging med en utøver kan skje uten radiolytting. Det kreves da ekstra aktsomhet og flyging nært modellflystripa. Når flere utøvere er til stede skal en av disse lytte på radio og holde utkikk. Dersom radio ikke er tilgjengelig, gjelder skjerpet utkikk. Det vil etter hvert bli gitt kurs i tolking av radiomeldingene som er mest vanlig på Klanten.

Modellflyging nord for modellflybanen, eller på hovedbanen, er bare tillatt med kompetent radiovakt som innehar radiotelefonibevis, og er godt kjent med fullsize-operasjonene på Klanten.

Flyging med modellfly med forbrenningsmotor kan skje mandag-torsdag frem til 20.00 og fredag- søndag frem til 18.00.

Det kan gjøres unntak ved arrangement inntil 4 ganger i året. Lægeret fritidspark skal på forhånd få varsel om slike arrangement.

Vedlegg 1: SJEKKLISTE FOR PLASSVEDLIKEHOLD

Generelt:

Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes mest mulig omgående, dersom de har flysikkerhetsmessige aspekter. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.

Feil og mangler skal rapporteres til flyplassjefen som vil avgjøre om manglene vil medfører flyrestriksjoner.

UKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DATO														
Flystripa/ takse-veger/vindpølse/merking														
Sikkerhetssone (vegetasjon 1 gang i året)														
Vinter: sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner/sikt ivaretas														
Drivstoffanlegg (søl, spill, lekkasjer). Brannsløkkingsutstyr														
Anmodning om øvelse sendt nødetater (2. hvert år)														
Sign														

ENKL – GOL FLYPLASS, KLANTEN – FLYPLASSHÅNDBOK

UKE	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DATO												
Flystripa/ takse- veger/vindpølse/merking												
Sikkerhetssone (vegetasjon 1 gang i året)												
Vinter: sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner/sikt ivaretas												
Drivstoffanlegg (søl, spill, lekkasjer). Brannslukkingsutstyr												
Anmodning om øvelse sendt nødetater (2. hvert år)												
Sign												

ENKL – GOL FLYPLASS, KLANTEN – FLYPLASSHÅNDBOK

UKE	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
DATO												
Flystripa/ takse- veger/vindpølse/merking												
Sikkerhetssone (vegetasjon 1 gang i året)												
Vinter: sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner/sikt ivaretas												
Drivstoffanlegg (søl, spill, lekkasjer). Brannslukkingsutstyr												
Anmodning om øvelse sendt nødetater (2. hvert år)												
Sign												

ENKL – GOL FLYPLASS, KLANTEN – FLYPLASSHÅNDBOK

UKE	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
DATO													
Flystripa/ takse- veger/vindpølse/merking													
Sikkerhetssone (vegetasjon 1 gang i året)													
Vinter: sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner/sikt ivaretas													
Drivstoffanlegg (søl, spill, lekkasjer). Brannslukkingsutstyr													
Anmodning om øvelse sendt nødetater (2. hvert år)													
Sign													