

## **Forskrift om endring av forskrift om lufttrafikkregler og operative prosedyrer og forskrift om krav til lufttrafikkteneste og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m.**

Fastsatt av Luftfartstilsynet ... med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 7-1, 7-4, 9-1 og 15-4, jf. vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

I

I forskrift 14. desember 2016 nr. 1578 om lufttrafikkregler og operative prosedyrer gjøres følgende endringer:

§ 18 første ledd skal lyde:

Når det ikke ytes flygekontrolltjeneste i en kontrollsoner eller et terminalområde, endres den publiserte luftromsklassifiseringen til klasse G og radio- og transponderpåbudssone (RMZ og TMZ).

§ 19 første ledd skal lyde:

Når det ikke ytes flygekontrolltjeneste i en kontrollsoner eller et terminalområde, endres den publiserte luftromsklassifiseringen til klasse G og radio- og transponderpåbudssone (RMZ og TMZ).

§ 22a skal lyde:

*§ 22a Fritak fra ansvar for å yte lufttrafikkteneste*

Luftfartstilsynet kan beslutte at lufttrafikktenesten fritas fra ansvaret for å yte lufttrafikkteneste i deler av luftrommet.

§ 22b første ledd skal lyde:

Der det er aktive fareområder i kontrollert luftrom, skal flygekontrolltjenesten atskille IFR-flyginger fra fareområdene med samme atskillelse som benyttes mellom IFR-flyginger i det aktuelle luftrommet, med mindre Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til noe annet.

§ 22c skal lyde:

*§ 22c Flygekontrolltjeneste tilknyttet restriksjonsområder og andre soner og områder*

Der det er aktive restriksjonsområder i kontrollert luftrom, skal flygekontrolltjenesten atskille IFR-flyginger fra restriksjonsområdene og fra andre flyginger i samsvar med de restriksjoner som gjelder i tilknytning til områdene. Det samme gjelder der det er opprettet reservert luftrom eller geografiske UAS-områder, forutsatt at disse er aktive og medfører restriksjoner for IFR-flyginger, med mindre Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til noe annet.

Flygekontrolltjenesten har ikke plikt til å atskille VFR-flyginger fra aktive restriksjonsområder, reservert luftrom eller geografiske UAS-områder i kontrollert luftrom. Flygekontrolltjenesten skal likevel gi fartøysjefen informasjon om relevante restriksjoner og tilbud om alternative flygeruter.

§ 23d skal lyde:

*§ 23d. Fraseologi som kan benyttes mellom lufttrafikkjenesten og flygeren*

I tillegg til fraseologi som kan benyttes av lufttrafikkjenesten i samsvar med avsnitt 14 i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012, som gjennomført i forskrift 14. desember 2016 nr. 1578 om lufttrafikkregler og operative prosedyrer, kan lufttrafikkjenesten benytte fraseologi i samsvar med andre og tredje ledd.

Følgende fraseologi kan benyttes i kommunikasjon mellom flygekontrolltjenesten og flygeren (flygerens fraseologi markert med \*)

- a. for rapportering av skydekke:
  - NO SIGNIFICANT CLOUDS
- b. for rapportering av meteorologiske forhold:
  - WIND SHEAR FORECAST
  - WIND SHEAR FORECAST AND REPORTED
  - WIND SHEAR REPORTED
- c. for avslutning av reiseplan:
  - \*CLOSING FLIGHT PLAN AT (tid)
  - FLIGHT PLAN CLOSED AT (tid)
- d. for anmodning om og angivelse av peilinger:
  - \*REQUEST QTE (eller TRUE BEARING)
  - TRANSMIT FOR QTE (eller TRUE BEARING)
  - QTE (eller TRUE BEARING) (FROM) (sted) IS (antall grader)
  - \*REQUEST QDR (eller MAGNETIC BEARING)
  - TRANSMIT FOR QDR (eller MAGNETIC BEARING)
  - QDR (eller MAGNETIC BEARING) (FROM) (sted) IS (antall grader)
  - \*REQUEST QUJ (eller TRUE HEADING)
  - TRANSMIT FOR QUJ (eller TRUE HEADING)
  - QUJ (eller TRUE HEADING) (TO) (sted) IS (antall grader)
  - \*REQUEST QDM (eller MAGNETIC HEADING)
  - TRANSMIT FOR QDM (eller MAGNETIC HEADING)
  - QDM (eller MAGNETIC HEADING) (TO) (sted) IS (antall grader)
- e. for å henlede oppmerksomheten på like kallesignaler på frekvensen:
  - CAUTION SIMILAR CALLSIGNS ON THE FREQUENCY
- f. for å informere om rotorvind fra et helikopter:
  - CAUTION ROTORWASH
- g. for nattflyging i kontrollert luftrom i samsvar med visuelle flygeregler:
  - \*REQUEST VFR NIGHT (rute, område, høyde etc.)
  - CLEARED VFR NIGHT (restriksjoner etc.)
- h. for spesiell VFR-flyging:
  - \*REQUEST SPECIAL VFR (detaljer om rute etc.)
  - CLEARED SPECIAL VFR (restriksjoner etc.)

Fraseologien i andre ledd, bokstavene a til f, kan så langt det passer også benyttes mellom flygeinformasjonstjenesten og flygeren. I tillegg kan flygeinformasjonstjenesten benytte følgende fraseologi

- a. for å gi råd om unnavikelsesmanøver:
  - ADVICE YOU TO TURN LEFT (or RIGHT) IMMEDIATELY TO AVOID (UNIDENTIFIED) TRAFFIC AT (bearing by clock-reference and distance)
- b. for å overføre trafikk fra en flygeinformasjonsenhet til en flygekontrollenhet når flygeren har fått klarering i forbindelse med flygingen:
  - CONTACT (control unit callsign) (frequency)

§§ 23e og 23f oppheves.

§ 23g blir ny § 23e.

§ 23h blir ny § 23f.

§ 29 oppheves.

## II

I forskrift 16. juni 2022 nr. 1029 om krav til lufttrafikkjeneste og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. gjøres følgende endringer:

§ 4-10 skal lyde:

### § 4-10. *Håndtering av lufttrafikkjenestemeldinger*

I tillegg til å etterleve de krav som følger av forordning (EF) nr. 1033/2006, som gjennomført i forskrift 14. mai 2007 nr. 513 om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring, skal lufttrafikkjenesten håndtere lufttrafikkjenestemeldinger i samsvar med «Eurocontrol Network Managers ATFCM Users Manual», utgave 26.0, datert 26. april 2022, likevel slik at:

- a. Når en lufttrafikkjenesteenhet mottar en innlevert reiseplanmelding for en IFR-flyging med avgangsplass utenfor IFPS-sonen, eller for en VFR-flyging med annen avgangsplass enn der reiseplanen er innlevert, skal lufttrafikkjenesteenheten sende en flygeplanmelding (FPL-melding) til meldekantoret for avgangsplassen. Lufttrafikkjenesteenheter som mottar slike meldinger skal behandle disse som om de var innlevert lokalt.
- b. En lufttrafikkjenesteenhet skal sende DEP-melding (avgangsmelding) for alle VFR-flyginger, også der bare deler av flygingen foregår VFR.

§ 7-2 annet ledd skal lyde:

Byggerestriksjonsområdene etter første ledd skal utarbeides i samsvar med ICAO EUR DOC 015, European Guidance Material On Managing Building Restricted Areas, tredje utgave, 2015. Yteren av kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjenester skal sørge for at det er etablert prosesser som blant annet sikrer at maksimal akseptabel byggehøyde etterleves, og som ivaretar at byggerestriksjonsområdene fremkommer på kart (BRA-kart) som flyplassoperatøren publiserer, i tillegg til at de gjøres kjent for kommunale planmyndigheter.

## III

Forskriften trer i kraft straks.