

## **Utkast til konsesjonsvilkår for Rana helikopterlass, sykehuset**

### *1 Konsesjonshavers ansvar*

Helgelandssykehuset HF (org 983974929) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres kjent for brukere av landingsplassen.

### *2 Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver.

Landingsplassen kan brukes alle dager, hele døgnet, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom teknisk og operativ godkjenning etter luftfartsloven § 7-11.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på maksimalt 120 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygningen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal kun brukes til nødvendig transport av pasienter til og fra sykehuset. Forsvars- og politioppdrag er likevel tillatt, og kan foretas uten tillatelse fra innehaver.

### *3 Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

### *4 Teknisk/operative krav*

Følgende teknisk/operative krav må være oppfylt:

- Helikopterplassen skal ha et lysanlegg som tilfredsstillter kravene i forskrift 16. april 2004 nr. 16 om utforming av små helikopterplasser, § 20 og 22.
- Lysmaster som penetrerer inn-/utflygingsflaten mot vest skal merkes med hinderlys jf. forskrift 16. april 2004 nr. 16 om utforming av små helikopterplasser, § 23.
- Helikopterplassen skal ha en belyst vindpølse i henhold til krav i forskrift 16. april 2004 nr. 16 om utforming av små helikopterplasser, § 24.

## 5      *Varslingsplikt*

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Det samme gjelder for større endringer i bruk av landingsplassen. Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

## 6      *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

## 7      *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

## **Luftfartstilsynet**