



Supplering vedr. søknad om fornyet konsesjon Sandviken, Bergen.

Ref. §14 Forskrift om konsesjon for landingsplasser

a.) Søkers navn, adresse og telefonnummer. Firmaattest dersom søker er en juridisk person.

Firmaattest er sendt i tidligere mail.

b.) Redegjørelse for dagens trafikk ved landingsplassen

Nåværende konsesjon beskriver et trafikkomfang på «50 flybevegelser per uke, begrenset til 150 bevegelser pr. måned og 800 bevegelser i løpet av en tolv måneders periode.» Dagens situasjon er at vi ligger på ca. 88 bevegelser hittil i år. Etter pandemien så har bevegelsene sakte men sikkert tatt seg opp igjen, men vi ser at vi kan gå ned på antall bevegelser i konsesjonen da vi ikke forventer det antallet som gjelder i dag. Så i denne konsesjonssøknaden vil vi søke om *40 bevegelser per uke, begrenset til 120 bevegelser per måned og 500 bevegelser i løpet av en tolv måneders periode.*

c.) Oppdatert status for området plansituasjon

Når det gjelder status for området plansituasjon så er siste forslag til arealplan fra 15.09.2018. I områdereguleringsplan for Gnr. 168 Kristiansholm, Rosegrenden og Sandvikstorget står det følgende:

«Byrådet har vedtatt å legge "Bergenhus. Gnr.168, Områdereguleringsplan for Kristiansholm, Rosegrenden og Sandvikstorget, Plan-ID 61690000" ut til offentlig ettersyn sammen med byrådets kommentarer. I høringsforslaget er det valgt en løsning som innebærer transformasjon av trelastarealene til Neumann Bygg AS til bolig, kontor, forretning og offentlige tjenester.

Kristiansholm foreslås omgjort til friområde med muligheter for allsidige kulturaktiviteter i mindre utbyggingssoner. Ny badevik foreslås opprettet og gjestehavn inkluderes på holmens nordøstre del. Sammen med Kystkultursenterets og Fiskerimuseets tilbud, skal denne løsningen gi Sandvikens befolkning et naturlig samlingspunkt med utgangspunkt i Sandvikstorget.»

Vedlagt ligger planprogram samt offentlig ettersyn av Kristiansholm. (Vedlegg 1)

Etter det Pegasus erfarer, etter samtaler med Bergen kommune, så er det ikke noe nytt i denne saken etter 30.10.2018.

Det er planer om en omregulering til boliger og friområder i dette området, noe Pegasus er klar over og vil rette seg etter, men altså ingen ny informasjon etter overstående dato.

d.) Bilag

Vedlagt ligger miljøutredning av Pegasus. (Vedlegg 2)

Pegasus erfarer at det allerede ligger en støyberegning som omhandler helikopterdrift i Sandviken. Den vil vi gjerne at skal være gjeldende i denne søknadsprosessen også.

e.) Oppdaterte kart over landingsplassen

Vedlagt ligger kart over landingsplassen (Vedlegg 3)

f.) Andre opplysninger

Pegasus helikopter er klar over at området vi opererer i er under endring. Dette lå som en forutsetning ved nåværende konsesjon, og vil være det videre fremover. Slik Pegasus forstår det så var tidligere konsesjon gitt med et kortere tidsrom grunnet usikkerheten i reguleringen av området. Pegasus har full forståelse av om denne beslutningen blir tatt ved en eventuell fornyet konsesjon.