

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Sakshandsamar:** Astrid Nordahl  
**Telefon direkte:**  
**Dato:** 24.10.2022  
**Referanse:** 22/10347-3

**Dykkar dato:**  
**Dykkar referanse:**

## Høyring - Førde helikopterplass, Sjukehuset - søknad om fornying av konsesjon

Helse Førde HF (Org.nr 983974732) har sendt ein søknad til Luftfartstilsynet om fornya konsesjon for å driva og inneha Førde helikopterplass, Sjukehuset.

Det vart gitt konsesjon for ny landingsplass første gong i 2013, og denne konsesjonen varer fram til 11. januar 2023.

### 1. Nærare om søknaden

Landingsplassen vert berre nytta til medisinsk (HEMS) aktivitet. Landingsplassen er bygd saman med base for luftambulanseneste som vert operert av Norsk Luftambulans (NLA). Den stasjonerte maskinen ved landingsplassen er av type H135 og denne står for 90-95 % av all flyaktiviteten ved basen. Andre maskinar som har/kan ha aktivitet ved landingsplassen er maskinar frå omkringliggende NLA-baser (Bergen, Ålesund), samt redningseskvadron 330 Florø. Talet på flyrørslere er stabilt og er godt innanfor gjeldande konsesjonsvilkår. Framtidig tal på flyrørslerepr. år er forventa å vere stabilt på same nivå som i dag.

Flyoperatøren arbeider for å gradere opp stasjonert maskintype til H145, men dette ligg utanfor Helse Førde sitt engasjement/ansvar.

Førde Helikopterplass er kartlagt av arbeidsgruppe i NAW SARH-prosjektet i samband med utrulling av nye redningshelikopter AW101 (SAR-QUEEN) i Noreg.

Helse Førde HF meiner landingsplassen er godt rusta til å kunne ta imot denne helikoptertypen. Søkjaren vil gjennomføre ein del mindre sikkerhetstiltak/førebuingar i god tid før AW101 vert utstasjonert ved 330 i Florø (Q3/2023):

- Skilt/varsellys
- Definerte sikkerhetsavstander.
- Varslingsrutiner.
- Sikring av laust utstyr.
- Vindmåleutstyr.

Det vert opplyst at AW101 allereie har hatt landing ved Førde Helikopterplass i samband med akuttoppdrag/søk.

Søkjaren ber ikkje om at vilkåra knytt til talet på flyrørsler vert endra. Gjeldande konsesjon opnar for 2000 flyrørsler pr år.

## 2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil starta opp, driva eller ha ein landingsplass skal som hovudregel ha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartslova) § 7-5 første ledd. Ifølgje luftfartslova § 7-6 skal konsesjon berre bli gitt når det er «forenlig med allmenne hensyn». Det skal bli henta inn fråsegn frå relevante kommunale og andre styresmakter før konsesjon eventuelt blir gitt.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærare presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskrifta) § 1 bokstav b, som har slik ordlyd:

*«Formålet med forskriften er:*

*b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følgjer elles av luftfartslova § 7-7 at konsesjon blir gitt for ei bestemt tid, og på slike vilkår som ein finn grunn til å krevja. Konsesjon for landingsplassar til privat bruk blir som hovudregel gitt for ein periode på 10 år, i samsvar med konsesjonsforskrifta § 15.

## 3. Høyringa

Luftfartstilsynet ber høyringsinstansane om ei vurdering av vidareføring av drifta av landingsplassen på sjukehuset opp mot allmenne omsyn, med særleg vekt på dei omsyna som er tatt inn i konsesjonsforskrifta § 1 bokstav b.

Utanom dei forholda høyringsinstansane eventuelt sjølv ønskjer å ta opp, ber me om at det i fråsegna blir tatt stilling til dei forholda som er framheva i pkt. 3.1 med vidare nedanfor.

### 3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartslova § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikkje kan bli gitt i strid med vedtekne arealplanar etter plan- og bygningsloven. Ein kan likevel gi konsesjon i strid med arealplan dersom vedkomande plan- og bygningsstyresmakt samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Luftfartstilsynet forstår det slik at drift av landingsplass er i tråd med gjeldande reguleringsplan for området. Me ser like fullt gjerne at kommunen kommenterer særskilt på dette punktet.

### 3.2 Forholdet til naturmangfaldlova

Ved vurdering av konsesjonssøknaden legg Luftfartstilsynet vekt på lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfald (naturmangfaldlova), §§ 8 til 12, jf. § 7. Reglane her stiller krav til at forvaltninga skal leggja til grunn visse prinsipp ved utøving av offentleg myndigheit, med føremål å verna naturmangfaldet.

Luftfartstilsynet er ikkje kjend med naturtilhøve i området som ein burde vera særskilt varsam på i denne samanhengen, og som krev nærare utgreiing. Me ser like fullt gjerne at kommunen og statsforvaltaren, som har betre kunnskap om dei lokale forholda, kommenterer særskilt på dette punktet.

### 3.3 Støy

Når det gjeld støy, så har søkjaren ikkje lagt ved noko ny støyutrekning i samband med søknaden om forny konsesjon. Dette er heller ikkje eit krav, så lenge det ikkje har skjedd vesentlege endringar i føresetnadane knytt til støy samanlikna med førre konsesjonsrunde, jf. konsesjonsforskrifta [§ 14](#) (1) d). Sjå også vedlagd støymåling gjort av Cowi AS i samband med prosjektering av nytt bygg i området

## 4. Konsesjonsvilkår

Luftfartstilsynet har lagt ved eit utkast til konsesjonsvilkår. Vilkåra byggjer på Luftfartstilsynet sin generelle praksis og mal for vilkår, opplysningar i søknaden og vilkåra i gjeldande konsesjon.

Talet på flyrørsler som er nemnde i utkastet til konsesjonsvilkår vil famna om all aktivitet på landingsplassen. Ramma for trafikkomfanget er absolutt, og er sett til 2000 flyrørsler i året. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med eit høgare tal på flyrørsler, må konsesjonen først bli endra.

Me understreker at dei vedlagde konsesjonsvilkåra er førebelse utkast, og at desse såleis kan bli endra i etterkant av høyringa, også på grunnlag av mottatte fråsegn i høyringsperioden.

## 5. Høringsfrist

Me ber om at eventuelle fråsegn til søknaden blir sendt til Luftfartstilsynet innan 20. januar 2023.

Konsesjonshavar har søkt om fornying 6 månader før utløpet av gjeldande konsesjon og denne blir difor automatisk forlenga inntil Luftfartstilsynet er ferdig med si handsaming av søknaden.

Fråsegn kan bli sendt pr. e-post til: [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no). Merk helst fråsegna med saksnummer 22/10347.

Med unntak av dette høyringsbrevet, blir ikkje dokumenta som inngår i høyringa sende til høyringsinstansane. Alle høyringsdokumenta er tilgjengelege på Luftfartstilsynet sine [heimesider](#).

Kommunen må i samband med høyringa sjølv vurderer om søknaden skal bli lagt ut på lokal kommunal høyring før eventuell fråsegn blir gitt.

Med vennleg helsing

Finn Owen Meling  
Fagansvarlig flyplass  
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

*Dokumentet er elektronisk godkjend og krev derfor ikkje signatur.*