

## **Utkast til konsesjonsvilkår for Fyresdal Flyplass**

### *1 Konsesjonshavers ansvar*

Fyresdal Kommune er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres tilgjengelige for brukere av landingsplassen.

### *2 Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Forsvars-, politi og luftambulanseoppdrag er likevel tillatt, og kan foretas uten tillatelse fra innehaver.

Landingsplassen kan brukes hele døgnet, alle dager i året.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på maksimalt 600 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygningen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal benyttes for VFR-flyvning i dagslys. Største tillatte startvekt for fly og helikopter er 5700 kilo. Det kan bli fastsatt ytterlige operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning, jf. Luftfartsloven § 7-11.

### *3 Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter. Gjeldende inn- og utflygningstraseer skal samsvare med de traseene som ligger til grunn for de støyberegninger som ligger til grunn for konsesjonen.

### *4 Varslingsplikt*

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

## 5 *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

## 6 *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

## **Luftfartstilsynet**

10.11.2022