

Forskrift om eksport av luftfartøy, flymotor og flypropell

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder for eksport av bemannet, norskregistrert luftfartøy, samt flymotorer og flypropeller, som oppfyller kravene i ICAO annek 8, så langt eksporten ikke er regulert gjennom det felleseuropeiske regelverket.

Forskriften gjelder for eksport av flymotorer, flypropeller og bemannet, norskregistrert luftfartøy som oppfyller kravene i ICAO annek 8, så langt eksporten ikke er regulert gjennom det felleseuropeiske regelverket.

§ 2 Krav til søknad – luftfartøy, flymotor og flypropell

Luftfartstilsynet behandler søknad om eksportluftdyktighetsbevis for luftfartøy, flymotor og flypropell. Det skal benyttes søknadsskjema publisert på Luftfartstilsynets internettside.

I søknaden skal det oppgis hvordan luftfartøyet skal transporteres til importlandet. Ved overføringsflyging skal det oppgis om flygingen skal skje med norsk eller utenlandsk registreringsmerke.

Søknad om luftdyktighetsbevis for luftfartøy skal ha vedlagt

- a. første side av flygehåndbok
- b. masse- og balansedokument
- c. vedlikeholdsrapport som ikke er eldre enn 30 dager
- d. oversikt over gjeldende myndighetspåbud, modifikasjoner og reparasjoner samt når de er utført

Luftfartstilsynet kan kreve ytterligere dokumentasjon.

§ 3 Besiktigelse, teknisk kontrollflyging og prøveflyging

Luftfartstilsynet kan gjennomføre besiktigelse av luftfartøyet.

Luftfartstilsynet kan kreve at det gjennomføres teknisk kontrollflyging for å verifisere luftdyktighet. Teknisk kontrollflyging skal gjennomføres av fartøysjef med erfaring fra tilsvarende operasjoner.

Luftfartstilsynet kan kreve at det gjennomføres prøveflyging. Ved krav om prøveflyging gjelder bestemmelsene i forskrift (dato) om nasjonal sertifisering av luftfartøy §§ 36-43.

§ 4 Eksportluftdyktighetsbevis – luftfartøy, flymotor og flypropell

Luftfartstilsynet kan utstede eksportluftdyktighetsbevis for luftfartøy, flymotor og flypropell dersom luftdyktighetskravene i andre ledd er oppfylt. Et luftfartøy må være registrert i Norges luftfartøyregister.

Luftfartøy, flymotor og flypropell skal være i henhold til typespesifikasjon. Luftfartøy skal ha gyldig luftdyktighetsbevis. Flymotor og flypropell må ha samsvarserklæring. Alt nødvendig vedlikehold skal være utført. Kravene trenger ikke være oppfylt dersom importstaten godtar avvik. Importstaten må bekrefte dette skriftlig overfor Luftfartstilsynet.

§ 5 Avvik

I eksportluftdyktighetsbeviset skal det oppgis som avvik dersom det er forskjeller i konfigurasjon mellom luftfartøyet, flymotoren eller flypropellen og tilhørende typesertifikat. Det skal også oppgis som avvik dersom luftdyktighetskrav til luftfartøy, flymotor eller flypropell ikke er

oppfylt. Dersom importstaten har gitt bekreftelse som nevnt i § 4 andre ledd, må avvik ikke oppgis på dokumentet.

§ 6 Spesielt utstyr for overføringsflyging

Dersom det i luftfartøyet installeres spesielt utstyr for overføringsflygingen, for eksempel ekstra drivstofftanker og radioutstyr, skal dette være godkjent av Luftfartstilsynet og inngå i masse- og balansedokumentasjonen. Prosedyrer for bruken av utstyret må utarbeides og legges til grunn for flygingen.

§ 7 Tilbakekall av eksportluftdyktighetsbevis

Luftfartstilsynet kan endre og om nødvendig kalle tilbake eksportluftdyktighetsbevis dersom

- a. eier av luftfartøyet overtrer bestemmelsene i denne forskrift,
- b. eier av luftfartøyet gir uriktige opplysninger eller tilbakeholder opplysninger til Luftfartstilsynet,
- c. det ellers følger av regler om omgjøring.

§ 8 Eksport uten eksportluftdyktighetsbevis

Luftfartøy, flymotor og flypropell kan eksporteres uten eksportluftdyktighetsbevis dersom importlandets luftfartsmyndighet har erklært at de tillater import uten slikt bevis. Registrert eier av luftfartøyet må notisere Luftfartstilsynet dersom det skjer eksport av luftfartøy uten at det søkes om eksportluftdyktighetsbevis.

§ 9 Ikrafttredelse og oppheving av forskrift

Forskriften trer i kraft 1. juli 2021.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 24. februar 2004 nr. 435 om eksport av flymateriell (eksportforskriften), (BSL B 1-4).