

Luftfartstilsynet
postboks 243

8001 BODØ

LUFTFARTSTILSYNET	
ARKIVKODE	DOK.NR. 1
22 OKT 2018	
SAKSNR. 18/1772	
AVD. Dr.	SAKSBEH.

17 OKT 2018

Att.: Juridisk avdeling

Vår referanse
18/9676

Deres referanse

Arkiv
18/9676

Dato
05.10.2018

Søknad om konsesjons - eksisterende helikopterplass (BSL E 1-1)

Sykehuset innehar en konsesjon for helikopterlandingsplass på sykehuset, beliggende på taket av Akutt- og Hjerne-/lungesenteret (AHL). Denne benevnes *Trondheim helikopterplass, St. Olavs Hospital* og konsesjonen løper frem til april 2019.

Plassen er anlagt på toppen av bygning, hvor akuttmottaket er lokalisert, slik at det er en rask og uhindret forbindelse mellom helikopteret og akuttmottaket. Plassen er bygd slik at den kan motta alle typer helikoptre som anvendes i tjeneste for Statens Luftambulansetjeneste ANS og Luftforsvarets redningshelikoptre.

Landingsplassen har en beliggenhet og utforming som ivaretar alle krav til flysikkerhet (BSL E 3-6) ved at det er full hinderfrihet i alle plan og retninger, med unntak av et mindre heis-/trappehus som fører til akuttmottaket. Dette heis-/trappehuset ligger i sideflaten, utenfor sikkerhetssonen og er merket med hinderlys i h.h.t. forskriftene og har ingen innvirkning på inn- og utflygingsflatene.

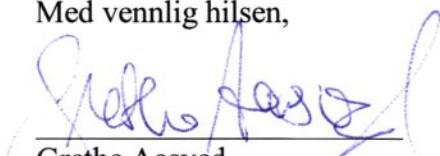
På grunn av innfasing av nye redningshelikoptre i Norge, hvor AgustaWestland AW101 vil erstatte dagens Westland Sea King, ble det nødvendig å forsterke plattformen slik at MTOM 12 tonn ble økt til 16 tonn. Dette arbeidet ble utført og ferdigstilt av Marine Aluminium AS på oppdrag fra Sykehusbygg HF i juli 2018.

Informasjon til konsesjonssøknaden i henhold til BSL E 1-1 §14:

- a) Søker: **St. Olavs Hospital HF**
Olav Kyrres gate 17
7006 Trondheim
- b) Dagens trafikk: Se vedlegg 1: «Trafikkdata». Vi er i ferd med å innhente prognoser for utviklingen fram til 2029 fra gjeldende flyoperatører, og vil ettersende disse dataene når de foreligger.
- c) Områdets plansituasjon: Se vedlegg 2: «Situasjonskart».

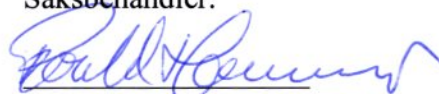
- d) SINTEF er i ferd med å utarbeide en støysonerapport basert på trafikkbildet fram mot 2029. Denne vil bli ettersendt så snart den foreligger.
- e) Se vedlegg 3: «Kart over landingsplassen»

Med vennlig hilsen,



Grethe Aasved
sykehusdirektør

Saksbehandler:



Roald Hammer
Flyplassjef

Vedlegg:

Trafikkdata

Situasjonskart

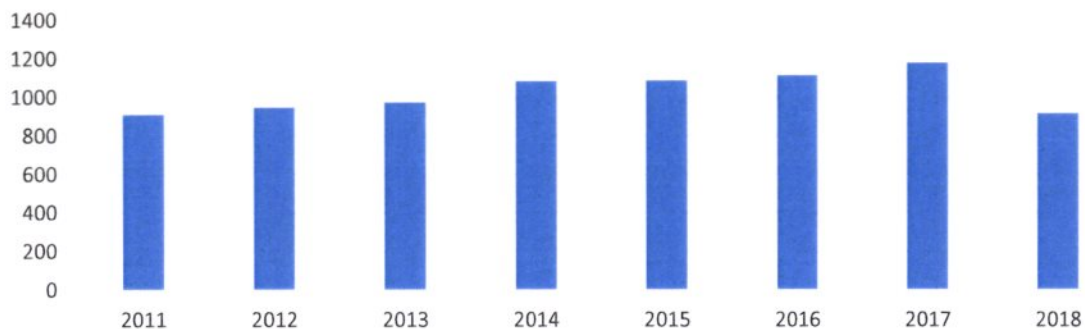
Kart over landingsplassen

Kopi av søknaden m/vedlegg sendes:

Helse Midt-Norge RHF
Trondheim Kommune, Plan og Bygningsenheten
Fylkesmannen i Trøndelag, Miljøvernavdelingen.
Sykehusbygg HF

Vedlegg 1: Trafikkdata

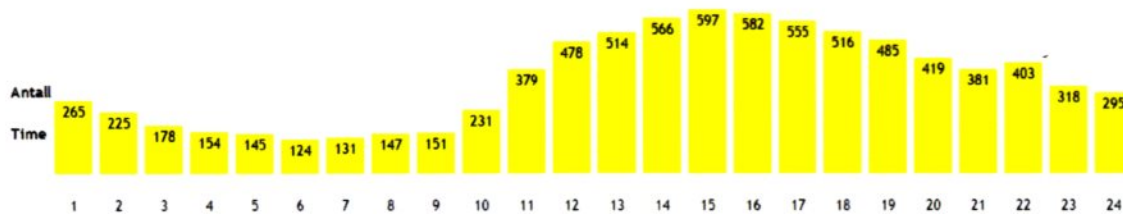
Trondheim Helikopterplass - St. Olavs hospital Antall landinger i perioden 2011 - (sept.) 2018



Trafikken er i dag (oktober 2018) fordelt på følgende operatører:

Norsk Luftambulans	60,2 %
Lufttransport	19,9 %
330-skvadronen	17,9 %
CHC	1,3 %
S.A.A.	0,2 %

Diagram som viser fordeling over døgnet:





SITUASJONSKART



Eiendom:

Gnr: 0

Bnr: 0

Fnr: 0

Snr: 0

Adresse:

Hj.haver/Fester:

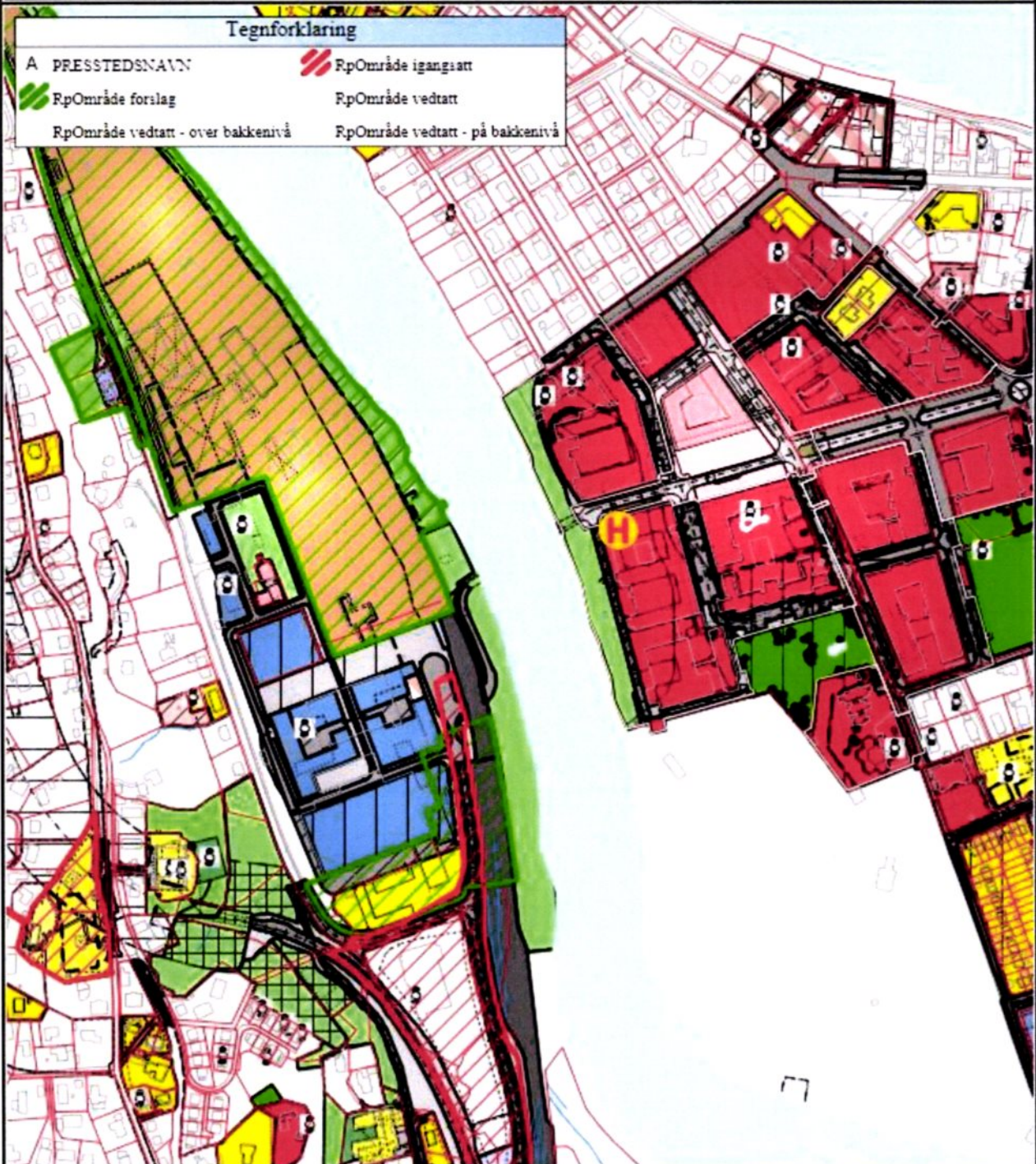
TRONDHEIM

Dato: 5/10-2018 Sign:

Målestokk
1:6000

Tegnforklaring

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| A PRESSTEDSNAVN | RpOmråde igangsatt |
| RpOmråde forslag | RpOmråde vedtatt |
| RpOmråde vedtatt - over bakkenivå | RpOmråde vedtatt - på bakkenivå |



Det tas forbehold om at det kan forekomme feil på kartet, bla. gjelder dette eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

Vedlegg 3: Kart over Trondheim Helikopterlandingsplass, St. Olavs hospital med inn- og utflygingssektorer

