



Telefon 9799 3000
E-mail post@heliscan.no
Foretaksregisteret
NO 992 737 778 MVA

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 Bodø

Attn.:

Postadresse:
Vangbergsvegen 127, 7633 Frosta

Frosta, 17.04.2020

Vår ref. Arnt Ring
Deres ref.

SØKNAD OM KONSESJON FOR LANDINGSPLASS – FROSTA SOLEM

HeliScan AS søker herved om konsesjon for landingsplass – Helikopter på eiendommen Solem i Frosta kommune.

§ 7 – Navn på landingsplass

Forslag til navn på landingsplass er følgende:

Frosta helikopterplass Solem.

§ 8 – Navn på konsesjonssøker

Søker om konsesjon er:

HeliScan AS
Vangbergsvegen 127
7633 Frosta
Tel. 97993000
Org. Nr 992 737 778

Kopier av firmaattest og organisasjonskart er vedlagt som henholdsvis vedlegg 1 og vedlegg 2.

§ 9 – Opplysninger om området der landingsplassen skal ligge

a. *Dokumentasjon på eierforhold*

Eiendommen, Frosta kommune gårdsnummer 25, bruksnummer 1 eies av Arnt Erik Ring som også er konsesjonssøker på vegne av HeliScan AS. Utskrift av grunnbok er vedlegg 3.

b. *Oversiktskart*

Vil bli ettersendt når oppdatert og mottatt fra Frosta kommune.

c. *Landingsplassens utstrekning og plassering*

Vil bli ettersendt når oppdatert og mottatt fra Frosta kommune..

d. *Kommunale eller fylkeskommunale reguleringsplaner etc.*

Området er ikke regulert til formålet. Frosta kommune er kontaktet vedrørende dispensasjon. Frosta kommunes innstilling og dispensasjon oversendes så snart denne er mottatt.

§ 10 – Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling

- a. *Planlagt åpningstid for landingsplassen.*
Planlagt åpningstid er 07:00 til 22:00 hverdager.
Flygning kan forekomme på lørdager og søndager.
- b. *Aktuelle luftfartøytper*
 - Bell 205A-1
 - Airbus AS350
 - Airbus EC120
 - Robinson R44
- c. *Anslag over forventet antall flybevegelser i uken og på årsbasis*
Antall flybevegelser anslås til ca. 30 i uken og ca. 1400 på årsbasis.
- d. *Under hvilke forhold landingsplassen skal benyttes*
VFR dag, sommer og vinter.
- e. *Om landingsplassen forventes å ha en eller flere av følgende aktiviteter:*
 1. Lufttrutetraffikk eller annen regelbundet luftfartsvirksomhet – Nei
 2. Hoved- eller sekundærbase for ervervsmessig luftfartsforetak - Ja
 3. Base for skoleflyging med motorfly eller helikopter – Nei
- f. *Om landingsplassen skal være til offentlig bruk - Nei*
- g. *Om landingsplassen skal brukes til internasjonal luftfart - Nei*

§ 11 – Konsekvens- og miljøutredning m.m.

- (1) *For landingsplasser hvor det etter lov eller forskrift kreves konsekvensutredning, skal denne vedlegges søknaden.*
Punktet anses ikke aktuelt.
- (2) *For landingsplasser der det ikke kreves konsekvensutredning, skal søker vedlegge en utredning av landingsplassens påvirkning på miljøet, herunder støybelastning og utslipp til vann, luft og jord.*
Se vedlegg 4 – Miljøutredning.
- (3) *Søknaden skal inneholde støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer, T 1442. Luftfartstilsynet kan etter søknad dispensere fra kravet til støyberegning.*
Støyberegning utført av Sweco AS er vedlagt.
- (4) *For helikopterplasser plassert på bygninger skal det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS). Luftfartstilsynet kan bestemme at slik analyse også skal utføres for andre landingsplasser.*
Punktet er ikke aktuelt.

Med vennlig hilsen

for

Arnt Erik Ring
Daglig leder HeliScan AS

Vedlegg