

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Saksbehandler:** Karl-Erik Skjong  
**Telefon direkte:** +47 97755386  
**Vår dato:** 17.06.2020  
**Vår referanse:** 16/03538-2

## Østre Æra flyplass - høring av søknad om fornyet konsesjon

Norges Luftsportforbund (NLF) søkte i brev datert 10. mars 2016 om fornyet konsesjon for å drive og inneha Østre Æra flyplass, Æra. Pga. av en restanse i Luftfartstilsynet har søknaden ikke blitt behandlet før nå. I mellomtiden har gjeldende konsesjon blitt automatisk forlenget i medhold av forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 14.

Luftfartstilsynet har vært i kontakt med NLF med sikte på å avklare eventuelle endringer i søknaden. NLF har vurdert at søknaden er dekkende.

### 1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Østre Æra flyplass eies og disponeres av NLF, som også er konsesjonsinnehaver. Flyplassen er rikssenter for fallskjermidrett, og benyttes i hovedsak til transport av fallskjermhoppere. Flyplassen benyttes i dagslys i hovedsak fra midten av april til begynnelsen av oktober.

NLF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 3. oktober 2006 konsesjon for å drive og inneha Østre Æra flyplass i ti år. Konsesjon gis i henhold til konsesjonsregelverket gis for en tiårsperiode, slik at den jevnlig må fornyes.

Det søkes om fornyet konsesjon med tilsvarende vilkår som i dag. Søknaden innebærer ikke endringer, verken i de formelle rammene for driften gjennom konsesjonen eller i den faktiske bruken av Østre Æra flyplass, i forhold til i dag.

### 2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vår dato  
17.06.2020

Vår referanse  
16/03538-2

---

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

- b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

### 3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Dette høringsbrevet sendes per e-post til Åmot kommune, Innlandet fylkeskommune og Fylkesmannen i Innlandet, med kopi til NLF og Samferdselsdepartementet. Høringsbrevet blir også tilgjengelig på Luftfartstilsynets nettsider (<https://luftfartstilsynet.no/horinger/>).

#### 3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en fornyelse av konsesjonen Østre Æra flyplass ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

#### 3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunlaget kommentaren bygger på.

### 3.3 Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden. De gjeldende rammene for driften er som nevnt videreført uten materielle endringer.

I tråd med søknaden gjeldende konsesjon og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen begrenset til 3 625 flybevegelser per år. Merk at forskjellen i antall flybevegelser i forhold til konsesjonssøknaden skyldes at gjeldende konsesjonsvilkår har en begrensning på 2900 flybevegelser + 25 %. I tråd med nyere konsesjonspraksis er trafikkbegrensningen i utkastet til konsesjonsvilkår formulert som et absolutt tall, uten et tillegg på 25 %. Dette innebærer en regelteknisk, ikke en innholdsmessig, endring i forhold til i dag.

Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. Begrensningen i antall flybevegelser vil omfatte all aktivitet på Østre Aera flyplass. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

### 4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 17. september 2020**. Høringsinnspill kan sendes på e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no), eller ved brev til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Merk gjerne høringsinnspillet med ref: 16/03538.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling e.f.  
juridisk seniorrådgiver  
Direktoratsavdelingen

Karl-Erik Skjong  
Juridisk rådgiver  
Direktoratsavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*