



Høringslisten

Saksbehandler: Asgeir Fløgum Vågan
Telefon: +47 75585000
Vår dato: 12.02.2020
Vår referanse: 17/00552-3

Norge

Deres dato
Deres referanse:

Høring. Fornytt konsesjon for Jølster Helikopterplass, Klakegg

Fjord Helikopter AS søkte i brev av 6. januar 2017 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Jølster helikopterplass, Klakegg.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Helikopter Utleie AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 13. juli 2007 konsesjon til å inneha og drifte Jølster Helikopterplass, Klakegg. Selskapet har siden endret navn til Fjord Helikopter AS. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1. juli 2017.

I brev fra Luftfartstilsynet 17. november 2016 ble det informert om at dersom konsesjonen ønskes fornytt måtte det søkes om det innen 10. januar 2017. Luftfartstilsynet mottok søknad om fornytt konsesjon 6. januar 2017. Etter forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) § 14 (3) forlenges konsesjonen da automatisk frem til søknaden er avgjort.

Lufttrafikken ved Jølster Helikopterplass, Klakegg er knyttet til landingsplass for helikopter i forbindelse med rundflyging samt taxiflyging. Til dette blir det benyttet helikopter med maksimal startvekt inntil 5700 kg og inntil 9 passasjer seter.

I henhold til vilkår i gjeldende konsesjon er Jølster Helikopterplass til privat bruk, og det kreves derfor særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Flygninger til og fra helikopterlandingsplassen skal følge de traseer som er godkjent av Luftfartstilsynet.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ
Postboks 4746
7468 TRONDHEIM

Vår dato
12.02.2020

Vår referanse
17/00552-3

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. / § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av helikopterplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Fjord Helikopter AS oppgir i sin søknad at området i Våtedalen som benyttes som helikopterplass ikke er regulert. Ut fra de opplysninger som følger søknaden, oppfatter Luftfartstilsynet at helikopterplassen ikke er i strid med gjeldende arealplan. Dersom kommunen eller noen andre av høringsinstansene er av en annen oppfatning bes det om en særlig kommentar om dette.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Fjord Helikopter AS har ikke gitt noen særskilte opplysninger med hensyn til miljøbelastning. Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet ved Jølster Helikopterplass, Klakegg, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og helikopterplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Konesjonsvilkår

Vedlagte utkast til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden. Enkelte vilkår som gjelder spesielt for Jølster Helikopterplass, Klakegg, er i tillegg videreført fra den foregående konsesjonsperioden.

3.4 Trafikkomfang

I henhold til gjeldende konsesjonsvilkår er konsesjonen basert på et trafikkomfang på maksimalt 180 flybevegelser per uke og 1500 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. Fjord Helikopter AS opplyser i søknaden at de forventer at behovet for antall bevegelser vil være som i gjeldende konsesjon. Helikopterplassen er etter opplysninger fra søker utstyrt for å kunne betjene helikopter med startvekt mindre enn 5700 kg og/eller inntil 10 passasjerplasser.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Helikopterplassen foreslås tillatt som i dagens konsesjonsvilkår, det vil si at landingsplassen tillates brukt for flyginger under visuelle forhold (VFR), avgrenset til daglige flyginger i tidsrommet kl 09.00 til kl 20.00. På søndager tillates landingsplassen brukt mellom kl 13.00 og kl 20.00.

3.5 Støyvurdering

Med hensyn til støy, har ikke Fjord Helikopter AS lagt ved noen ny støyberegning ved søknaden om fornyet konsesjon for Jølster Helikopterplass, Klakegg. Dersom forutsetningene fra forrige støyberegning ikke er vesentlig endret, er gjennomføring av ny støyberegning ikke et formelt krav ved søknad om fornyet konsesjon.

Trafikkmengden som støyrapporten fra 2008 legger til grunn tar utgangspunkt i den travleste delen av sommeren, med 1000 flybevegelser over en tremåneders periode, dvs 500 landinger og 500 avganger med helikoptertypen AS350. SINTEF har med dette tatt utgangspunkt i en mengde helikoptertrafikk som klart overstiger det faktiske behovet for antall flybevegelser pr år som Fjord Helikopter AS legger til grunn. Luftfartstilsynet har derfor lagt støyrapporten fra forrige konsesjonsrunde til grunn for behandling av søknaden om fornyet konsesjon.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 15. april 2020**. Innspill bes sendt på e-post til postmottak@caa.no, eller pr ordinær post til adresse: Luftfartstilsynet, Pb 243, 8001 Bodø.

Alle høringsinnspill bes merket med referanse 17/00552.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Vår dato
12.02.2020

Vår referanse
17/00552-3

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Asgeir F. Vågan
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Vedlegg: Søknad fra Fjord Helikopter AS med vedlegg, støyrapport fra 2008

Adresseliste: Jølster kommune, Fylkesmannen i Vestland, Vestland fylkeskommune, Vegvesenet Region Vest