

Luftfartstilsynet, Bodø lufthavn  
Flyplass og flysikringsseksjonen  
Postboks 243  
8001 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.: 2019/23303-1

Bergen 20. desember 2019

**BERGEN HELIKOPTERPLASS, HAUKELAND UNIVERSITETSSJUKEHUS (ENBX), SØKNAD OM  
ENDRING AV KONSESJON**

Helse Bergen HF søker med dette om endring av konsesjonen for Bergen helikopterplass, Haukeland Universitetssjukehus.

**Søker:**

Søkers navn: Helse Bergen HF

Adresse: Postboks 1400, 5021 Bergen

Firmaattest vedlegges.

Representant: Flyplassjef / Teknisk sjef Sjur Brandtun

Telefon: 952 73 062

E-postadresse: [sjur.brandtun@helse-bergen.no](mailto:sjur.brandtun@helse-bergen.no)

Saksbehandler: Overingeniør Atle Åstveit

Telefon: 55 97 48 36 / 950 32 640

E-postadresse: [atle.aastveit@helse-bergen.no](mailto:atle.aastveit@helse-bergen.no)

- **Bruk av landingsplassen:**
  - Landingsplassen fungerer som landingsplass for pasienttransporter som har en slik hastegrad at landing på sykehusets helikopterdekk med umiddelbar ankomst til sykehusets akuttavdelinger ansees nødvendig.
  - Antall flybevegelser innenfor gjeldende konsesjonsvilkårs angitte trafikkomfang er på 800 flybevegelser.  
Vi har registrert en økning i bruk av plassen utover dette tallet, hvorfor denne søknaden er nødvendig.

- **Redegjørelse trafikk**

- Gjeldende konsesjon utstedt den 24.10.2013 har gyldighet frem til 24.10.2023.  
Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på 800 flybevegelser årlig.

Vår loggføring de to siste år viser:

- for 2018: 1108 flybevegelser
- for 2019: 1300 flybevegelser.

Gitt gjeldende konsesjons tillatte slingringsmann på 25 %, viser vår statistikk at vi overskred dette tallet med 10 % for 2018.

Prognosen for 2019 viser at vi i år vil få overskridelse av trafikkomfanget med ca. 30 %.

I hh til gjeldende konsesjonsbestemmelser skal vi derfor søke om endring av konsesjonen hva gjelder antall flybevegelser.

**Vurdering av behov for antall tillatte flybevegelser i endret konsesjon:**

- Videre trafikkutvikling ved helikopterplassen:  
Et forhold som vesentlig har bidratt til endring hittil, er en økning i antall innflygninger med pasienter fra Stavanger universitetssykehus (SUS).
  - Forhold som kan medføre endringer fremover:
  - Oppdatert statistikk inkl. marginer:
    - Registrert trafikk 2019: 1300 flybevegelser
    - Beregnet videre økning i overføring pasienter fra SUS: 150 flybevegelser
- Ved vår andre helikopterplass med basefunksjoner, Bergen helikopterplass, Grønneviksøren (ENBG) har vi loggført følgende antall flybevegelser:
  - - for 2017: 2240 flybevegelser
  - for 2018: 2274 flybevegelser.

Gjeldende konsesjonsvilkår for denne plassen angir et trafikkomfang på ca 2600 flybevegelser per år.

(Søknad om fornyelse av denne konsesjonen ligger nå til behandling hos Luftfartstilsynet, jfr. punktet Henvisninger side 4. Det søkes ikke om endring i trafikkomfanget for helikopterplassen på Grønneviksøren).

- **Beregnet behov for antall tillatte flybevegelser i endret konsesjon for Bergen helikopterplass, Haukeland Universitetssjukehus (ENBX):**

Våre vurderinger angir behov for et trafikkomfang på ca. 1600 flybevegelser per år.

- Jfr § 11 – Konsekvens- og miljøutredning m.m.

1. Konsekvensutredning:

- Det vises her til de utredninger som ble gjort i forbindelse med byggingen av helikopterdekket og oppstart drift våren 2012.

2. Utredning av landingsplassens påvirkning på miljøet, herunder støybelastning og utslipp til vann, luft og jord:

- Miljøkrav: Inn- og utflygingstraséer er uendret (vedlegg 4.1).  
Traséene er etablert med den største oppmerksomhet på at sykehuset og helikopterdekket er lokalisert i et urbant og tettbygd område og at flyging i lav høyde over beboelsen derfor så langt det er råd unngås og begrenses.

- Utslipp til vann, luft og jord:

Helikopterdekket er ikke utstyrt med anlegg for fueling av helikoptre og utslipp til vann og jord fra virksomheten kan dermed sees bort fra. Utslipp til luft er begrenset til helikoptrenes egne avgasser. Vi har erfart problemer med eksos som under ugunstige forhold kan trekke inn i noen av sykehusets ventilasjonsanlegg, men har i stor grad motvirket dette ved hjelp av spesielle filtre eller kullfiltre.

3. Støyberegning i h.h. til T 1442.

- Bergen kommune, Etat for plan og geodata, fikk i 2017 utarbeidet en rapport vedr støy fra helikoptertrafikk ved Haukeland sykehus og en mulig, ny baseplassering på Nygårdstangen (vedlegg 2). Rapporten er mer omfattende enn den rapporten Helse Bergen selv fikk utarbeidet i 2013 og omhandler støyberegninger for Haukeland sykehus og en på det tidspunktet tenkt ny base på Nygårdstangen – på nordvest-siden av Store Lungegårdsvann, der dagens base ligger på sydøst-siden av vannet på Grønneviksøren.
- Rapporten omhandler trafikk tall / flybevegelser for Nygårdstangen på 2600 bevegelser pr år (tilsv. gjeldende konsesjonstall for basen på Grønneviksøren), og for Haukeland sykehus 1600 flybevegelser. Dette er også det antall flybevegelser Helse Bergen nå søker om å få endret til for helikopterplassen på Haukeland Universitetssjukehus.

4. Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS):

- Det er ikke utført ny ROS-analyse nå, og det vises til tidligere analyse utført i 2006, i forbindelse med etableringen av helikopterlandingsplassen (vedlegg 3).

**Andre opplysninger:**

Som luftfartstilsynet vil være kjent med drives vår andre helikopterplass med basefunksjoner, Bergen Helikopterplass, Grønneviksøren ENBG, på en lokalisering med usikker fremtid. Det er imidlertid pr dato ikke fattet beslutning om ny lokalisering av basefunksjonene til luftambulansen i Bergen, og Bergen kommune har heller ikke tidfestet når basen i henhold til kommunens planer må flyttes.

Helse Bergen har startet arbeide med vurdering av alternative lokaliseringer av basefunksjonene, men er så langt ikke kommet til en konklusjon i saken.

Helse Bergen håper likevel at lokaliseringsspørsmålet i rimelig tid før gjeldende konsesjon utløper i oktober 2023 har funnet sin løsning.

Vi ser ikke bort fra at avhengig av en valgt alternativ lokalisering av basefunksjonene, kan dette få innflytelse på fremtidige trafikk tall for landingsplassen på Haukeland Universitetssjukehus.


Vi viser også til

- Gjeldende konsesjon av 24.okt. 2013, LFT ref. nr. 2009/00073-23/603/JKR;
- Luftfartstilsynets vedtak om fornyet teknisk- og operativ godkjenning av 26. april 2017, LFT ref. nr. 17/06820-2;
- Siste tilsyn ved Bergen Helikopterplass, Haukeland den 1. mars 2017, rapport nr. 20 1 7 F4 09.
- Søknad om fornyelse av konsesjon for Bergen Helikopterplass, Grønneviksøren (ENBG), LFT ref.nr 18/19782-3.

Med vennlig hilsen,  
for Helse Bergen HF



Teknisk sjef Sjur Brandtun  
Flyplassjef



Overing. Atle Åstveit  
Saksbehandler

Vedlegg:

1. Firmaattest Helse Bergen HF
2. Støyrapport
3. Risiko- og sårbarhetsanalyse
4. Kart, tegninger og foto (5 stk)



**Firmaattest**

Organisasjonsnr: 983 974 724  
Navn/foretaksnavn: HELSE BERGEN HF  
Forretningsadresse: Jonas Lies vei 65  
5021 BERGEN

Brønnøysundregistrene  
06.02.2018



Organisasjonsnummer: 983 974 724

Organisasjonsform: Annet foretak iflg. særsk. lov

Stiftelsesdato: 05.12.2001

Registrert i  
Foretaksregisteret: 19.12.2001

Foretaksnavn: HELSE BERGEN HF

Forretningsadresse: Jonas Lies vei 65  
5021 BERGEN

Kommune: 1201 BERGEN

Land: Norge

Postadresse: Postboks 1400  
5021 BERGEN

Telefon: 05300

E-postadresse: postmottak@helse-bergen.no

Daglig leder/  
adm.direktør: Eivind Hansen

Styre:

Styrets leder: Svein Ingvar Gjedrem  
Framveien 62  
1420 SVARTSKOG

Nestleder: Signy Midtbø Riisnes

Styremedlem: Ivar Eriksen  
Bjørn Østbø  
Anne-Margrete Bollmann  
Mona Haugland Hellesnes  
Arvid Langeland  
Irene Hopsdal  
Karen Anne Stordalen  
Geir Arne Sunde

Varamedlem: Linda Karin Gangstøe

Representant for de ansatte  
Representant for de ansatte  
Representant for de ansatte  
Representant for de ansatte



Bjarte Bruntveit	Representant for de ansatte
Rune Olsen	Representant for de ansatte
Viviann Torvund Danielsen	Representant for de ansatte
Bjarne Terje Helgesen	Representant for de ansatte
Marianne Sæhle	Representant for de ansatte

Signatur: Daglig leder og styrets leder i fellesskap.

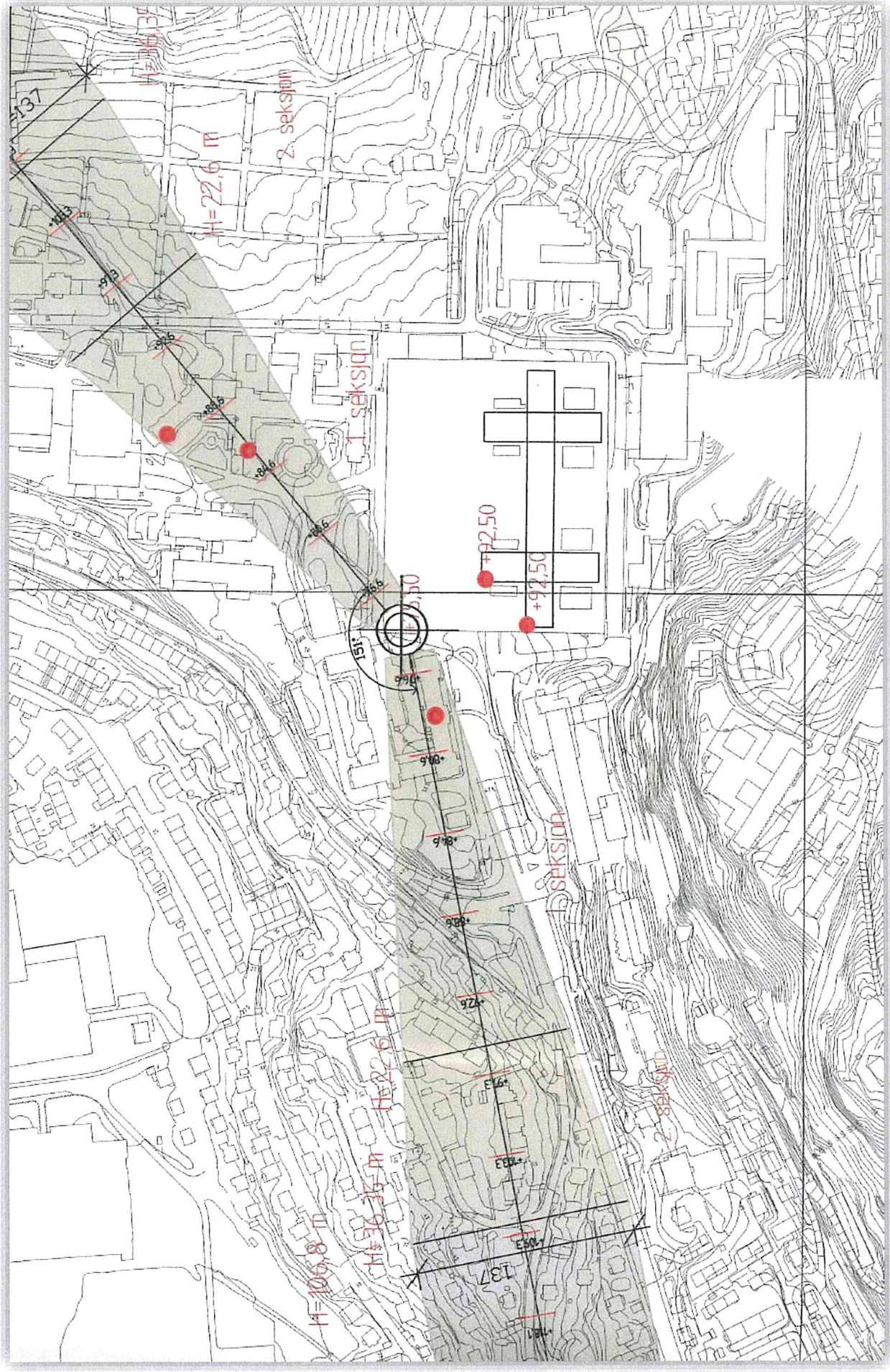
Revisor: Godkjent revisjonsselskap  
Organisasjonsnummer 993 606 650  
BDO AS  
Munkedamsveien 45A  
0250 OSLO

Vedtektsfestet formål: Helse Bergen HF skal drives med sikte på å yte gode og likeverdige spesialisthelsetjenester til alle som trenger det når de trenger det, uavhengig av alder, kjønn, bosted, økonomi og etnisk bakgrunn, samt å legge til rette for forskning og undervisning. Helse Bergen HF skal bidra til at spesialisthelsetjenestens målsetting blir oppfylt innen Helse Vest RHF sitt område.

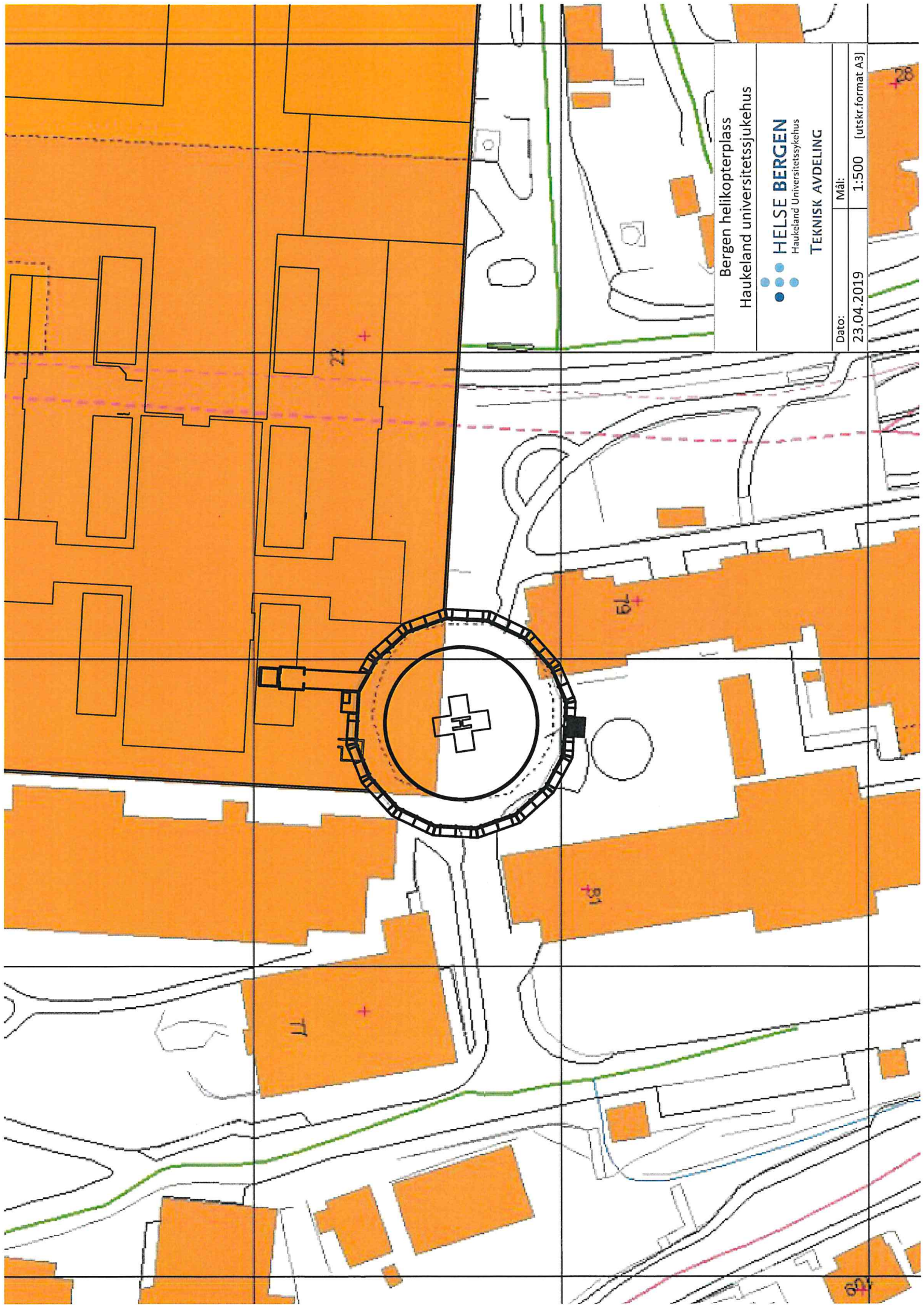




Bergen Helikopterplass, Haukeland Universitetssjukehus – ENBX  
Innflygingstraséer







Bergen helikopterplass  
Haukeland universitetssjukehus



Dato: 23.04.2019  
Mål: 1:500 [utskr.format A3]

22 +

79 +

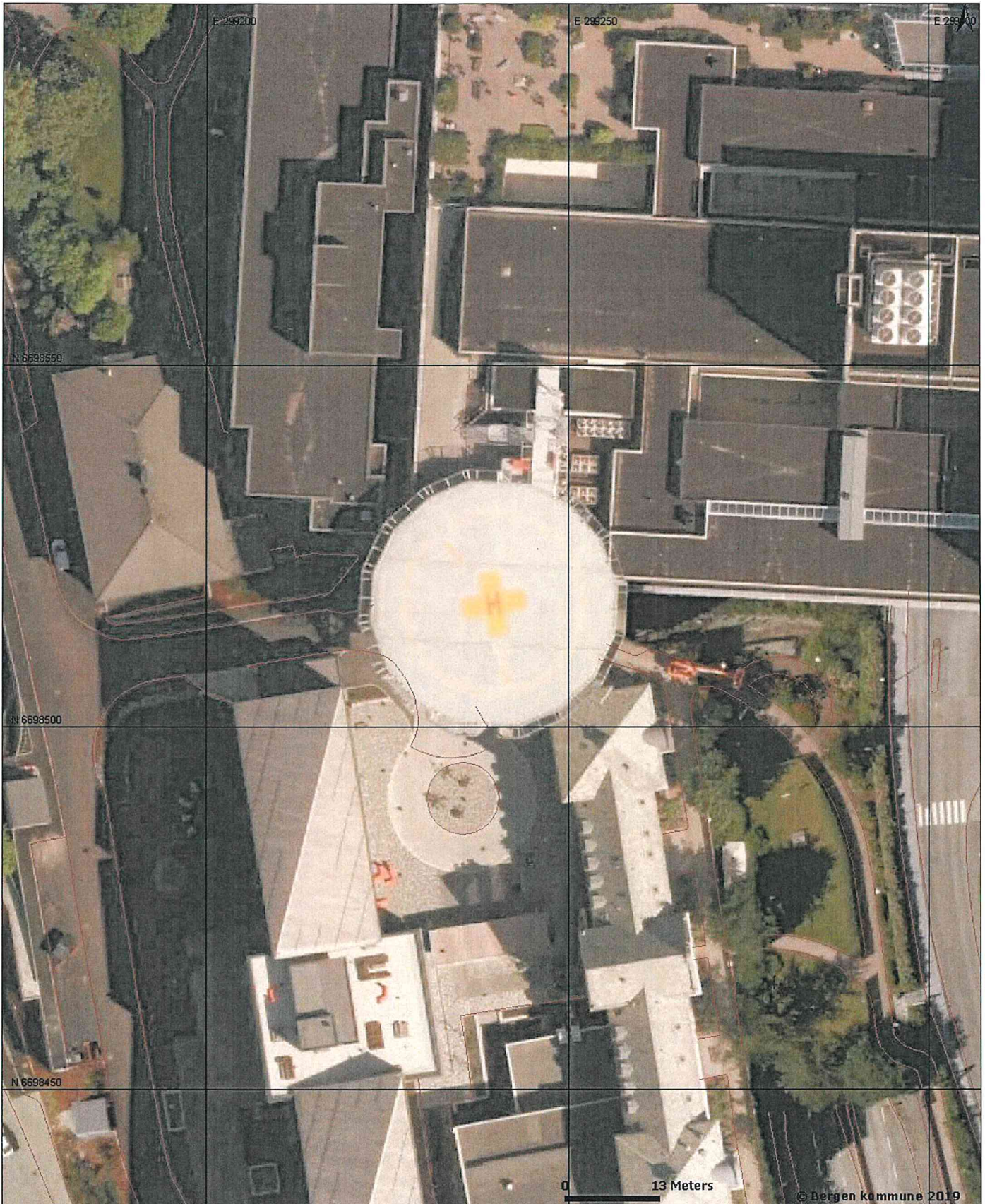
18 +

11 +

28 +

60 +





Kartgrunnlag: © Grunnkart Bergen / Bergen kommune og Statens kartverk (Tillatelsesnr. MAD12003)

Nedlasting og bruk er tillatt til private formål. Kartdata er beskyttet gjennom Lov om opphavsrett til åndsverk m.v. av 12. mai 1961. Kartbilder kan ikke gjengis i trykte publikasjoner eller gjengis som digital informasjon uten innhenting av tillatelse fra Bergen kommune, Plan- og miljøetaten, geodata. Bergen kommune er som eier av nettstedet [Bergenskart.no](http://Bergenskart.no) uten juridisk ansvar for feil, mangler og overfullstendighet i kartgrunnlaget. Kartutskriften kan ikke benyttes som situasjonskart ved søknader/meldinger om tiltak etter plan- og bygningsloven (bygge- og deletiltak), eller som meglerinformasjon i forbindelse med omsetning av eiendommer. Slike dokumenter skal kvalitetssikres av kommunens saksbehandlere og må derfor bestilles ved fremmøte, skriftlig, pr. epost, pr. telefaks eller telefon ved kundesenteret, etat for byggesak og private planer i Bergen kommune [www.bergen.kommune.no](http://www.bergen.kommune.no) eller gjennom [infoland@www.infoland.no](mailto:infoland@www.infoland.no).



BERGEN  
KOMMUNE

Plan- og bygningsetaten  
Tel. 05556  
Kartutskrift fra [www.bergenskart.no](http://www.bergenskart.no)

Koordinatsystem:  
Målestokk:  
Utskriftsdato:  
Karttype:

UTM (EUREF89) Sone32  
1:500  
20.12.2019  
Flyfoto

© Bergen kommune 2019





Kartgrunnlag: © Grunnkart Bergen / Bergen kommune og Statens kartverk (Tillatelsesnr. MAD12003)

Nedlastning og bruk er tillatt til private formål. Kartdata er beskyttet gjennom Lov om opphavsrett til åndsverk m.v. av 12. mai 1961. Kartbilder kan ikke gjengis i trykte publikasjoner eller gjengis som digital informasjon uten innhenting av tillatelse fra Bergen kommune, Plan- og miljøetaten, geodata. Bergen kommune er som eier av nettstedet [Bergenskart.no](http://Bergenskart.no) uten juridisk ansvar for feil, mangler og overfullstendighet i kartgrunnlaget. Kartutskriften kan ikke benyttes som situasjonskart ved søknader/meldinger om tiltak etter plan- og bygningsloven (bygge- og deletiltak), eller som meglarinformasjon i forbindelse med omsetning av eiendommer. Slike dokumenter skal kvalitetssikres av kommunens saksbehandlere og må derfor bestilles ved fremmøte, skriftlig, pr. epost, pr. telefaks eller telefon ved kundesenteret, etat for byggesak og private planer i Bergen kommune [www.bergen.kommune.no](http://www.bergen.kommune.no) eller gjennom [infoLAND@www.infoland.no](mailto:infoLAND@www.infoland.no).



BERGEN  
KOMMUNE

Plan- og bygningsetaten  
Tel: 05556  
Kartutskrift fra [www.bergenskart.no](http://www.bergenskart.no)

Koordinatsystem:  
Målestokk:  
Utskriftsdato:  
Karttype:

UTM (EUREF89) Sone32  
1:2000  
20.12.2019  
Flyfoto







