



Høringslisten

Saksbehandler: Asgeir Fløgum Vågan
Telefon direkte: +47 93861691
Vår dato: 28.09.2018
Vår referanse: 18/01702-40

Norge

Deres dato
Deres referanse:

Alminnelig høring - Opprettelse av to nye midlertidige restriksjonsområder i forbindelse med militærøvelsen Trident Juncture 2018

På grunnlag av søknad fra Forsvaret, og etter gjennomført alminnelig høring, vedtok Luftfartstilsynet 30. mai 2018 forskrift om opprettelse av 16 midlertidige restriksjonsområder i forbindelse med militærøvelsen Trident Juncture 2018.

Restriksjonsområdene ble opprettet for å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsulykker, og ellers for å trygge mot farer og ulemper som følge av luftfart under militærøvelsen.

Forskriften kan finnes på Lovdata: <https://lovdata.no/dokument/OV/forskrift/2018-05-30-781>

1. Hva gjelder saken, og hva vil vi oppnå?

På grunn av endringer i hvordan de planlagte amfibieoperasjonene under militærøvelsen skal gjennomføres, viser det seg at det allerede avsatte luftrommet ikke er tilstrekkelig. For å ivareta sikkerheten i luftrommet under øvelsen, har Avinor Flysikring AS på vegne av Forsvaret bedt om at det opprettes to nye midlertidige restriksjonsområder. Disse to områdene skal gjelde i tillegg til de 16 midlertidige restriksjonsområdene som allerede er etablert, jf ovenfor. Denne høringen gjelder opprettelsen av de to nye restriksjonsområdene. Områdene er lokalisert rundt Kristiansund.

2. Hvilke tiltak er relevante?

Det følger av lov om luftfart (luftfartsloven) 11. juni 1993 nr. 101 § 9-1a jf Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 14. august 2017 nr. 1273 at Luftfartstilsynet gir forskrifter om opprettelse av restriksjonsområder i luftrommet for å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsulykker, og for å ivareta viktige samfunnsmessige interesser.

Det er ingen andre tiltak enn forskrift som er relevante.

3. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?

Tiltakene reiser ingen prinsipielle spørsmål.

4. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Øvelsen Trident Juncture 2018 vil være den største militærøvelsen som har vært avholdt i Norge på mange år. For å ivareta sikkerheten i luften i forbindelse med øvelsen, vurderer Luftfartstilsynet å opprette to nye restriksjonsområder, med varighet fra 19. oktober til 2. november 2018. All flyging i restriksjonsområdene som ikke er en del av arrangementet, er forbudt. Forbudet retter seg mot all luftfart, herunder modellfly og luftfartøy som ikke har fører om bord (RPAS/droner).

Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, ambulanse-, politi-, søke- og redningsoppdrag. På grunn av det store antallet luftfartøy som kan forventes å operere inne i områdene må det imidlertid forventes noe forsinkelse for å ivareta forsvarlig koordinering slik at prioritert trafikk kan gis trygt leide under sine operasjoner.

Konsekvensene for sivil rutetrafikk antas å bli minimale da restriksjonsområdene i all hovedsak berører ikke-kontrollert luftrom. GA trafikk må planlegge flygninger rundt områdene der dette er mulig.

Forsvaret ved NAOC behandler søknader om særskilt tillatelse til flyging.

Luftfartstilsynet vurderer det dithen at opprettelse av restriksjonsområdene vil kunne ha noen økonomiske og administrative konsekvenser for berørte aktører. Dette gjelder ulike typer næringsflyging knyttet til både bemannet og ubemannet luftfart, som i perioden vil måtte planlegge sin virksomhet ut fra at disse områdene blir belagt med restriksjoner.

5. Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Luftfartstilsynet anbefaler at forskrift som etablerer to nye restriksjonsområder i forbindelse med øvelsen Trident Juncture 2018 blir vedtatt.

De to nye restriksjonsområdene angis som KB East og KB West. Koordinatene for områdene fremgår av vedlagte utkast til forskrift.

Høyde på områdene er fra bakken/vannet (GND) til 2500 fot over middels havnivå (AMSL). Tidsperiode er hele døgnet, H24, i perioden 19. oktober – 2. november 2018. Det vil bli praktisert «real-time activation» slik at området bare vil være aktivt i den perioden det benyttes av militære styrker.

6. Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Forutsetningen for en vellykket gjennomføring er at Luftfartstilsynet vedtar forskriften som oppretter de to restriksjonsområdene, og orienterer om vedtaket på hensiktsmessig måte, for å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsulykker i forbindelse med militærøvelsen.

En annen forutsetning er at sivil trafikk retter seg etter de luftromsrestriksjoner som følger av forskriften.

Vår dato
28.09.2018

Vår referanse
18/01702-40

Høring

Etter Utredningsintruksen skal høringsfristen normalt være tre måneder og ikke kortere enn seks uker. I dette tilfellet har endringene i de planlagte amfibieoperasjonene under øvelsen, og dermed behovet for reservering av luftrom, kommet så vidt seint at det er nødvendig med kort høringsfrist.

Eventuelle merknader må være Luftfartstilsynet i hende innen 12. oktober 2018.

Merknader bes sendt per e-post til postmottak@caa.no eller til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Vennligst merk eventuelle innspill med referansenummer 18/01702.

Med vennlig hilsen

Nina B Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Asgeir F Vågan
juridisk seniorrådgiver

Vedlegg:

- Utkast til forskrift
- Kart over KB East og KB West