

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Saksbehandler:** Eivind Raknes  
**Telefon direkte:** +47 90721372  
**Vår dato:** 04.04.2018  
**Vår referanse:** 17/02795-4

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

## **Alminnelig høring - Etablering av "sovende" restriksjonsområder over Osloområdet**

Luftfartstilsynet vurderer, basert på mottatt søknad fra og etter samråd med Oslo Politidistrikt å opprette 8 «sovende» restriksjonsområder i luftrommet over Oslo-området.

Restriksjonsområdene etableres med hjemmel i lov om luftfart av 11. juni 1993 nr. 101 (luftfartsloven) §§ 9-1 a. første ledd og 15-4. Luftfartsloven § 9-1 a. første ledd har følgende ordlyd:

*” Departementet gir forskrifter om opprettelse av restriksjonsområder i luftrommet for å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsulykker, og for å ivareta viktige samfunnsmessige interesser.”*

Samferdselsdepartementet har i vedtak 14. august 2017 nr. 1273 delegert sin myndighet til å gi forskrifter i medhold av luftfartsloven § 9-1 til Luftfartstilsynet.

Oslo Politidistrikt har over tid sett behov for etablering av restriksjonsområder over hovedstadsområdet og over traseen sørover mot hovedstaden fra Oslo lufthavn, Gardermoen. Det er behov for at slike områder kan bli aktivert på kort varsel og med begrenset varighet. Statsbesøk, andre større arrangementer eller andre spesifikke og alvorlige trusselsituasjoner kan være eksempler på når det er aktuelt å aktivere slike områder.

Inntil nylig har behovet som nevnt over avstedkommet diskusjoner om hvilke lovhjemler som skal benyttes for å begrense tilgangen til berørt luftrom. Politilovens § 7 har tidligere blitt benyttet på tross av at denne i utgangspunktet skal benyttes i akutte tilfeller. For behov som er forhåndsmeldt og planlagt noe tid i forveien skal restriksjonsområder i all hovedsak opprettes med hjemmel i luftfartsloven. Forskrift av 15. mai 2009 nr. 523 § 16 stiller krav om at søknad om opprettelse av restriksjonsområde (R-område), vedlagt all nødvendig dokumentasjon, må være innkommet senest seks måneder før ønsket ikrafttredelse. Dette er ofte ikke praktisk mulig å oppfylle, all den tid arrangementer og offisielle statsbesøk tidvis ikke kan planlegges eller kunngjøres før begivenheten er nært forestående. Det er også krevende å publisere luftromsrestriksjoner på en god og informativ måte når områdene opprettes på midlertidig basis, på tross av at områdenes utstrekning ofte har blitt gjenbrukt.

Vår dato  
04.04.2018

Vår referanse  
17/02795-4

---

Luftfartstilsynet vurderer på bakgrunn av dette at det må opprettes permanente områder publisert i AIP Norge som kan aktiveres ved utstedelse av NOTAM, og som samtidig kan sanntidsaktiveres i tråd med beskrivelsene i AIP Norge ENR 5.1 punkt 3.3.

### Konsekvenser

All den tid områdene vurderes opprettet for forskjellige typer behov og som en samling mindre områder som vil kunne aktiveres hver for seg, som en mindre kombinasjon eller samlet, er det ikke mulig å enkelt vurdere konsekvensene opprettelsen vil medføre. Man må anta at all flyging i restriksjonsområdene som ikke er en del av arrangementet eller operasjonene som danner grunnlaget for aktiveringen, vil være forbudt. Forbudet vil sannsynligvis rette seg mot all luftfart, herunder modellfly og luftfartøy som ikke har fører om bord (RPAS/droner).

Områdenes aktivering vil gjennomføres i nært samarbeid mellom Politiet og lufttrafikkjentesten slik at man i den grad det er mulig ikke vil legge restriksjoner på ordinær lufttrafikk til/fra Gardermoen. Kjeller flyplass ligger nord for de foreslåtte områdene.

Forbudet vil ikke gjelde flyging i forbindelse med militær-, ambulanse-, politi-, søke- og redningsoppdrag, såfremt den aktuelle flygingen er klarert med ansvarlig politimyndighet på bakken.

Luftfartstilsynet vurderer at hensynet til samfunnsmessige interesser, sikkerhetskritiske hensyn og behovet for å håndtere trusler mot staten skal veie tyngre enn de økonomiske konsekvensene områdenes opprettelse vil medføre.

### Høring

Eventuelle merknader<sup>1</sup> må være Luftfartstilsynet i hende innen **31. mai 2018**.

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene videreformidle høringen til aktører med særlige nærings- eller samfunnsinteresser i det området og tidsrommet restriksjonsområdet vil gjelde.

Merknader bes sendt per e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) eller til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Vennligst merk eventuelle innspill med referansenummer 17/02795.

Med vennlig hilsen

Svein J. Pedersen  
seksjonssjef  
Flyplass og flysikring

Eivind Raknes  
flysikringsinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Antall vedlegg:2

---

<sup>1</sup> I den forbindelse ber vi om at adressatene selv vurderer behovet for å forelegge høringsbrevet til underliggende etater eller organer.

Vår dato  
04.04.2018

Vår referanse  
17/02795-4

---