

Høringsinstanser ifølge høringsliste

**Saksbehandler:** Lissi M. D. Rasmussen

**Telefon direkte:** +47 98261685

**Vår dato:** 19.04.2018

**Vår referanse:** 18/06027-5

Norge

**Deres dato**

**Deres referanse:**

## **Høringsnotat - Høring av NPA 2018-01 Instructions for continued airworthiness - forslag til endring av forordning nr. 748/2013**

### **1. Innledning**

EASA NPA 2018-01 inneholder forslag til endring av bestemmelser i forordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften).

I Norge er forordning (EU) nr. 748/2012 implementert jf. forskrift 4. mars 2013 nr. 252 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften).

NPA 2018-01 sendes hermed på høring og er tilgjengelig i engelsk versjon på Luftfartstilsynets internettside [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no) under Regelverk/Regelverk på høring. Uttalelsen er så langt ikke oversatt til norsk og gjennomføres dermed på grunnlag av den engelske versjonen. Utkast til gjennomføringsforskrift er ikke vedlagt, men forordningen vil bli gjennomført gjennom en endring av sertifiseringsforskriftens § 1.

En utredning skal besvare følgende spørsmål:

### **2. Om NPA 2018-01**

#### **Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?**

NPA 2018-01 inneholder forslag til endring av bestemmelsene i forordning (EU) nr. 748/2012, dvs. gjennomføringsbestemmelser for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøy, materiell og deler til luftfartøy og om sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner. Formålet med reglene i forordning (EU) nr. 748/2012 er å opprettholde et høyt, ensartet sikkerhetsnivå for sivil luftfart i Europa.

NPA 2018-01 inneholder forslag om endringer som kan redusere risikoen knyttet til usikkerheten om status for instruksjoner for fortsatt luftdyktighet «Instructions for continued airworthiness» (ICA), og dermed unngå at det er for mye rom for tolkning i reglene og standarder, noe som fører til forskjeller og mulige sikkerhetsrisiko.

NPA 2018-01 foreslår å endre Part-21 i forordning (EU) nr. 748/2012 for å klargjøre at ICA er en del av typesertifikatet (TC), og å utvikle tilhørende akseptable metoder for overholdelse (AMC) og veiledningsmateriale (GM). Det slår også sammen kravene til oppbevaring, håndbøker og ICA i de ulike delene til et enkelt krav for hvert av disse aspektene i Part-21 (nye punkt 21A.5, 6 og 7).

**Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority**

T: +47 75 58 50 00

F: +47 75 58 50 05

E: [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no)

Postadresse:

Postboks 243

8001 BODØ

Besøksadresse:

Sjøgata 45-47

8006 BODØ

Fakturaadresse:

[fakturamottak@caa.no](mailto:fakturamottak@caa.no)

Fakturamottak DFØ

Postboks 4746

7468 TRONDHEIM

**Hvilke tiltak er relevante?**

De foreslåtte endringene forventes å forbedre harmoniseringen av ICA blant designgodkjenningssinnehavere (DAH) i forhold til identifisering, godkjenning, formatering og tilgjengelighet av ICA til sluttbrukerne.

Instruksjoner for fortsatt luftdyktighet (ICA) må produseres av designgodkjenningssinnehavere (DAH) som en del av produkt / del-sertifiseringen som, hvis den er riktig implementert, skal sikre at produktet / delen er luftdyktig i løpet av det påtenkte liv.

**Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?**

Erfaring har vist at det er for mye rom for tolkning i gjeldende regler og standarder, som fører til forskjeller og mulige sikkerhetsrisiko. Det ser ut som at forskjellige type sertifikatnehavere har forskjellige tolkninger av hva som er et komplett sett med ICA og til hvilket nivå de er pålagt å kontrollere dataene som utgjør ICA. Konsekvensen er at vedlikeholdsorganisasjoner kanskje ikke har alle nødvendige data for å utføre vedlikeholdet på riktig måte, noe som kan føre til at de bruker uautoriserte metoder.

Formålet med dette forslaget er å klargjøre ICAs status for å forbedre kontinuerlig luftdyktighet for alle fly innenfor rammen av grunnforordningen, og dermed å forbedre sikkerheten.

**3. Konsekvenser****Hvilket tiltak anbefales**

Dersom forslaget i NPA 2018-01 blir vedtatt som en endringsforordning til forordning (EU) nr. 748/2012, vil endringsforordningen kunne gjennomføres gjennom endring av forskrift 4. mars 2013 nr. 252 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften).

**Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?**

De positive virkninger av forslaget er å klargjøre ICAs status for å forbedre kontinuerlig luftdyktighet for alle fly innenfor rammen av grunnforordningen, og dermed å forbedre sikkerheten. På lenger sikt er de operative målene å klargjøre ICAs status mot typesertifikater og konsekvensene ved identifisering, godkjenning og/eller verifikasjonsnivå.

De evt. negative virkninger av forslaget er at en styrkning av den tekniske verifikasjon av ICA vil kreve ytterligere ressurser fra ICA-produsenter.

Følgende interessenter er bl.a. berørt, produsenter av ICA, TC-innehavere og -søkere, STC-innehavere og -søkere, innehavere og søkere til ETSO godkjenning, leverandører av komponenter til ovennevnte godkjenningssinnehavere, brukere av ICA, eiere / operatører, vedlikeholdsorganisasjoner, nasjonale luftfartsmyndigheter og EASA.

Som kjent har Norge ingen produsenter av ICA, TC-innehavere og STC-innehavere. Det er EASA (EUs flysikkerhetsbyrå) som er kompetent myndighet for disse organisasjonene, ikke Luftfartstilsynet. Derimot vil norske brukere av ICA, eiere / operatører, vedlikeholdsorganisasjoner og Luftfartstilsynet bli berørt av endringene.

EASA har som ledd i regelverksarbeidet gjennomført en konsekvensanalyse av de sikkerhetsmessige konsekvenser av forslaget. Nærmere opplysninger om konsekvensanalysen fremgår i NPA 2018-01.

Rettsakten vil medføre begrensede administrative og økonomiske konsekvenser for Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet vil måtte oppdatere referanser i prosedyrer og maler til Part-21, noe som er beregnet å ta 2-3 dagsverk. Rettsakten vil ikke få konsekvenser for andre norske

Vår dato  
19.04.2018

Vår referanse  
18/06027-5

---

myndigheter.

#### 4. Status

EASA har utgitt NPA (Notices of Proposed Amendment) nr. 2018-01 «Instructions for continued airworthiness». EASA vil på grunnlag av høringsinnspill senere utgi en Opinion. EASA har i øyeblikket publisert en høring av forslaget som er åpen for kommentarer fra enhver offentlig eller privat part. Høringsfristen 30. april 2018. Luftfartstilsynet har i flere sammenhenger oppfordret de berørte aktørene i markedet til å besvare høringene fra EASA. I tilknytning til det foreslåtte regelverket vil EASA utarbeide veiledningsmateriale i form av AMC og GM.

#### 5. Høring

Luftfartstilsynet ber om eventuelle merknader til NPA 2018-01 innen 10. juli 2018. Merknadene rettes skriftlig med til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) eller Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Spørsmål vedrørende høringen kan rettes til: Lissi M. D. Rasmussen (juridisk seniorrådgiver) tel. 982 61 685 eller e-post: [lmr@caa.no](mailto:lmr@caa.no)

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik  
avdelingsdirektør  
Direktoratsavdelingen

Lissi M. D. Rasmussen  
juridisk seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*