

## Notat

Saksbehandler  
Sandra Eilertsen, tlf.

Til  
Nina B. Vindvik/Direktorat

Kopi til

## Høringsnotat – utkast til endring i forskrift om gjennomføring av forordning (EU) 2011/1178 – forskrift om sertifisering av besetningsmedlemmer

### 1. Høring

Luftfartstilsynet har utarbeidet utkast til endring av forskrift om sertifisering av besetningsmedlemmer. Saken sendes herved på høring.

Eventuelle svar på høringen må være Luftfartstilsynet i hende 29/06/2018.

Høringssvar bes sendt per e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) . Alternativt kan høringssvar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Det bes om at svaret merkes med saksnummer: 18/05999.

### 2. Bakgrunn

Forordningsforslaget endrer forordning (EU) nr. 1178/2011, og inneholder enkelte nye regler om treningskravene for multi-crew pilot licence (MPL) og automatisk validering av pilotsertifikat. De to endringene er små, og har begrenset betydning for norsk luftfart.

Forslaget er fremmet gjennom to ulike opinion (opinion nr. 16/2016 og Opinion nr. 03/2017), men behandles som en sak. Vedlagt er begge opinion.

### 3. Dagens regulering på området

Forordning (EU) 1178/2011 er EØS-gjennomført i Norge i forskrift 28. november 2015 nr. 1365 om sertifisering av besetningsmedlemmer (BSL C 1-1).

### 4. Luftfartstilsynets vurdering

Dette høringsnotatet er utarbeidet i tråd med de føringer som ligger i regjeringens utredningsinstruks. Et minimumskrav er da å besvare følgende spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?

- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

#### 4.1 Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Problemstillingen i denne saken er todelt:

- a. Gjennomføring av nye regler om treningskravene for multi-crew pilot licence (MPL-sertifikat)

Gjeldende regelverk i forordning (EU) nr. 1178/2011 om MPL-sertifikat korresponderer ikke med de internasjonale standardene som følger av ICAO annek I. Endringen gjør at de felleseuropeiske reglene om MPL-sertifikat harmoniseres med de internasjonale standardene for MPL som følger av ICAO annek I. Etter oppdateringen vil treningskravene for MPL være mer kompetansebasert.

- b. Automatisk validering av pilot sertifikat utstedt av andre EU/EØS-land

Bakgrunnen for endringen er at det har vært tilfeller hvor et fly har blitt stoppet («grounded») utenfor EU fordi piloter har hatt sertifikater utstedt fra ett EU/EØS-land, mens de har arbeidet om bord i et fly registrert i et annet EU/EØS-land. Endringen introduserer nye krav angående automatiske godkjenning av sertifikater i samsvar med ICAO annek I. Endringsforordningen skal resultere i at sertifikat til piloter utstedt av et EU/EØS-land, automatisk blir godkjent av andre EU/EØS-land.

#### 4.2 Hvilke tiltak er relevante?

Forordning (EU) nr. 1178/2011 er allerede tatt inn i EØS-avtalen og gjennomført i Norge gjennom forskrift 28. november 2015 nr. 1365 om sertifisering av besetningsmedlemmer. Endringen i forordningen må derfor gjennomføres gjennom å endre denne forskriften.

#### 4.3 Hvilket tiltak anbefales og hvorfor?

Det vises her til det som fremkommer i punkt 4.2 ovenfor.

Forskrift 28. november 2015 nr. 1365 om sertifisering av besetningsmedlemmer (BSL C 1-1) revideres slik at det harmoniseres med de felleseuropeiske reglene, som igjen er harmonisert med de internasjonale standardene som følger av ICAO Annek I. Det er generelt ønskelig at Norges regelverk er oppdatert og i samsvar med internasjonale standardene.

#### 4.4 Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Saken reiser ingen prinsipielle spørsmål slik dette er definert i utredningsinstruksen.

#### 4.5 Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

- a. Gjennomføring av nye regler om treningskravene for multi-crew pilot licence (MPL-sertifikat)

Det er ingen skoler i Norge som i dag utdanner til MPL, men både Norwegian og SAS vil bli berørt som operatører. Dette da de står for den praktiske delen med landingsrunder i samarbeid med en svensk skole. Luftfartstilsynet vurderer at en mer kompetansebasert tilnærming øker kvaliteten på

utdanningen til MPL. Det vil også gi en miljøgevinst ved at reglene antas å føre til mindre treningsflyging.

b. Automatisk validering av pilot sertifikat utstedt av andre EU/EØS-land

En «grounding» av et luftfartøy som skyldes utformingen av et sertifikat kan potensielt ha store økonomiske konsekvenser for flyselskapet som rammes. Det vil fremstå uheldig om en pilot med sertifikat utstedt i Norge blir 'grounded' fordi han ikke har et oppdatert flysertifikat i henhold til regelendringen. Det er ikke kjent at en slik situasjon har oppstått til nå, men det er ønskelig å unngå en slik potensiell situasjon. Luftfartstilsynet vurderer derfor å gjennomføre den nye forordningen som nasjonal forskrift straks forordningen er vedtatt, slik at endringene trer i kraft i Norge samtidig med i EU-landene.

4.6 Hva er forutsetningene for vellykket gjennomføring?

For gjennomføringen vil det være positivt om endringen kan tre i kraft samtidig som den nye forordningen trer i kraft i EU-landene. Det vurderes derfor nasjonal gjennomføring av den nye forordningen i påvente av EØS-prosessen, se punkt 4.5 over.