

Forskrift om endring i forskrift 30. november 2015 nr. 1404 om luftfartøy som ikke har fører om bord mv.

Fastsatt av Luftfartstilsynet med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 15-1 første ledd, jf. § 4-1, § 5-1, § 5-3, § 7-4 andre ledd, § 9-1, § 9-5, § 9-7, § 15-4 og § 15-1 andre ledd, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1265 og delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

I

I forskrift 30. november 2015 nr. 1404 om luftfartøy som ikke har fører om bord mv. gjøres følgende endringer:

§ 6 tredje ledd skal lyde:

Fastsatte begrensninger i andre ledd gjelder ikke for flyging som skjer i regi av modellflyklubb med sikkerhetssystem godkjent av Luftfartstilsynet.

Ny § 6a skal lyde:

§ 6a. Godkjenning av sikkerhetssystem for modellflyklubb

Sikkerhetssystemet skal minst omfatte:

- a. plan for opplæring av modellflygere,
- b. regler for utstedelse og eventuelt fornyelse av kompetansebevis for modellflygere, samt for tilbakekall av kompetansebevis ved flyging i strid med forskrifter eller sikkerhetssystemet,
- c. operative instruksjoner og sikkerhetsbestemmelser for ulike kategorier modellfly som benyttes,
- d. bestemmelser om luftdyktighet og vedlikehold av modellfly,
- e. prosedyrer for rapportering og håndtering av avvik fra sikkerhetssystemet, og
- f. et system som sikrer at elementene nevnt i bokstav a til e blir utviklet og etterlevet.

Luftfartstilsynet kan sette vilkår for godkjenning av sikkerhetssystem, herunder krav til risikovurdering, tidsbegrenset godkjenning og rett til å gi pålegg om endringer av sikkerhetssystemet.

§ 7 skal lyde:

Det er ikke tillatt å fly modellfly over eller i nærheten av militære områder, ambassader, konsulater, lokaler til mellomstatlige organisasjoner og fengsler, uten tillatelse fra den som eier eller har rådighet over området.

Det er ikke tillatt å fly modellfly i restriksjonsområder opprettet med hjemmel i luftfartsloven eller politiloven. Det er ikke tillatt å fly modellfly over eller i nærheten av et sted nødetatene eller Forsvaret har etablert et innsatsområde i forbindelse med ulykke eller annen ekstraordinær hendelse.

Uten tillatelse fra lufttrafikkjenesten er det ikke tillatt å fly modellfly i kontrollert luftrom eller i luftrom klasse G med etablert RMZ rundt en lufthavn.

Flyging med modellfly i nærheten av annen landingsplass for bemannet luftfart kan ikke skje uten at eier eller den som innehar konsesjon for landingsplassen er varslet, og at det er iverksatt tiltak for å hindre at flygingen kommer i konflikt med annen bemannet luftfart ved landingsplassen.

§ 13 skal lyde:

§ 13. *Krav til høydemåler e.l.*

Piloten og fartøysjefen skal ved bruk av høydemåler eller på annen måte sikre at høydebegrensningene som gjelder overholdes.

Ny § 16a skal lyde:

§ 16a. *Krav om flytelefonistsertifikat*

Pilot og fartøysjef som skal fly i kontrollert luftrom eller i luftrom klasse G med etablert RMZ, skal inneha flytelefonistsertifikat.

§ 21 skal lyde

§ 21. *Meldeplikt*

Ved endringer i virksomheten plikter operatøren å sørge for at alle opplysninger som er innmeldt til Luftfartstilsynet oppdateres. Operatøren skal også varsle Luftfartstilsynet dersom virksomheten opphører.

§ 23 annet ledd skal lyde:

Ansvarlig leder har det overordnede ansvaret for virksomheten. Ansvarlig leder må kunne godtgjøre at organisasjonen er tilpasset virksomhetens størrelse og kompleksitet. Ansvarlig leder må være fylt 18 år.

§ 36 første og annet ledd skal lyde

For å kunne utføre flyging må pilot eller fartøysjef ha bestått e-eksamen. For å bestå e-eksamen må 75 prosent av oppgavene være besvart riktig.

Luftfartstilsynet har ansvar for å avholde e-eksamen.

§ 46 første ledd skal lyde:

For å kunne utføre flyging må pilot eller fartøysjef ha bestått e-eksamen. For å bestå e-eksamen må 75 prosent av oppgavene være besvart riktig. Luftfartstilsynet har ansvar for å avholde e-eksamen.

§ 54 skal lyde:

§ 54. *Områder hvor det ikke er tillatt å fly*

Det er ikke tillatt å fly luftfartøy som ikke har fører om bord over eller i nærheten av militære områder, ambassader, konsulater, lokaler til mellomstatlige organisasjoner og fengsler, uten tillatelse fra den som eier eller har rådighet over området.

Uten tillatelse fra lufttrafikkjenesten er det ikke tillatt å fly luftfartøy som ikke har fører om bord i kontrollert luftrom, eller i luftrom klasse G med etablert RMZ, rundt en lufthavn.

Flyging med luftfartøy uten fører om bord i nærheten av annen landingsplass for bemannet luftfart kan ikke skje uten at eier eller den som innehar konsesjon for landingsplassen er varslet, og at det er iverksatt tiltak for å hindre at flygingen kommer i konflikt med annen bemannet luftfart ved landingsplassen.

Ny § 54a skal lyde:

§ 54a. *Krav til radiokommunikasjon*

Ved flyging i kontrollert luftrom og i luftrom klasse G med etablert RMZ skal det etableres toveis radiokommunikasjon mellom fartøysjefen og lufttrafikkjenesten.

Dersom opprettelse av to-veis radiokommunikasjon mislykkes kan lufttrafikkjenesten velge å akseptere at det etableres telekommunikasjon mellom fartøyssjefen og lufttrafikkjenesten som alternativ.

§ 62 tredje ledd oppheves.

§ 66 skal lyde

§ 66. *Kontrolltap*

Ved tap av kontroll over luftfartøyet i kontrollert luftrom eller i luftrom klasse G med etablert Radio Mandatory Zone (RMZ) skal lufttrafikkjenesten varsles umiddelbart.

Ved tap av kontroll under flyging i luftrom klasse G, skal lufttrafikkjenesten varsles umiddelbart hvis kontrolltapet kan medføre konflikt med annen luftfart.

§ 68 skal lyde:

§ 68. *Flyging i mørke*

Ved flyging i mørke skal luftfartøyet ha belysning jf. forordning (EU) nr. 923/2012, SERA.3215, gjennomført ved forskrift 22. desember 2014 nr. 1903 om lufttrafikkregler og operative prosedyrer.

§ 72 nytt annet ledd skal lyde:

Ved brudd på bestemmelser gitt i lov eller forskrift kan Luftfartstilsynet pålegge modellflygere og RO1 operatører å stanse eller begrense sine flyginger.

§ 73 skal lyde:

§ 73. *Dispensasjon*

Luftfartstilsynet kan, hvor formålet er forskning på og utvikling av luftfartøy uten fører om bord eller statsluftfart som nevnt § 69, gi tillatelse til operasjoner eller testflyging selv om vilkår som følger av luftfartsloven med tilhørende forskrifter ikke er oppfylt.

Luftfartstilsynet kan dispensere fra bestemmelsene i denne forskriften dersom den som søker kan godtgjøre at sikkerheten kan ivaretas like godt som etter forskriften, og unntaket ikke medfører at andre vesentlige hensyn bestemmelsen skal ivareta tilsidesettes. Søknaden skal inneholde en risikovurdering sammen med en vurdering av eventuelle sikkerhetskompenserende tiltak.