

Selskapet Scandinavian Skies AS søker dispensasjon fra kravet om konsesjon i Ulvik kommune.

Fra kravet om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) «første ledd bokstav a: Antall flybevegelser på en naturlig landingsplass må ikke overskride 12 pr uke», søkes det herved dispensasjon fra konsesjonskravet.

Selskapet skal tilrettelegge og drive med ervervsmessig rundflyging og taxifyging, planlagt oppstart april 2018 med C206.

For å lykkes med konseptet er det behov for å kunne tilby rundflyging i det omfanget markedet etterspør, forhåpentligvis mer enn 12 bevegelser pr uke.

Selskapet fikk dispensasjon for 2017, men kom ikke i gang før juni mnd. I perioden juni til og med september var det liten produksjon, det meste skjedde i Eidfjord.

Selskapet ønsker å kartlegge kundepotensialet for bruk av sjøfly til persontransport. Resultatet av dette vil danne grunnlag for investering i moderne, mer stillegående turbinmaskiner av type C208 eller Kodiak.

Den avkortede 2017 sesongen gir ikke et godt nok grunnlag.

Implementering av nytt (EASA) regelverk åpner mulighet for single engine plane IFR. Dvs. mulighet for persontransport til og fra de store flyplassene, under andre værforhold enn det som er tillat i dag.

Basert på resultat fra prøvesesong vil selskapet i fremtiden kunne markedsføre transporttilbud fra flyplass til Ulvik og rundflyging/sightseeing med nytt materiell. .

Scandinavian Skies trenger en full sesong med oppstart april til ut september hvor vi har mulighet til å markedsføre og gjøre avtaler i vintermånedene.

Erfaring fra tidligere søknads prosesser viser noe skepsis til det man kaller «omgåelse av regelverket» ved å søke dispensasjon fra konsesjonskravet istedenfor å søke en fullverdig konsesjon.

En fullverdig konsesjonssøknad gies for en periode 5-10 år noe som kanskje ikke er interessant hverken for kommune eller selskap. En disp søknad gies for en sesong, noe som gir både kommune og selskap anledning til å prøve ut virksomheten. Alternativt vurderer selskapet å søke konsesjon for Ulvik.

Dispensasjon fra konsesjonskravet blir gitt med begrensninger på et maksimalt antall bevegelser pr uke innenfor en angitt tidsperiode på dagen.

En tidlig avklaring med fornyet driftstillatelse vil gi gi selskapet anledning til å forhåndsselge turer og gjøre bookingavtaler i vinter, denne muligheten hadde vi ikke for 2017 sesong.

Selskapet vil promotere turer fra Bergen (og andre plasser) til Ulvik i tillegg til rundflyging.

På vegne av
Scandinavian Skies AS

Petter Dale

Ansvarlig søker:
Scandinavian Skies AS
Statsminister Michelsensvei 38
5230
Org 816 761 352