

## **Selskapet Scandinavian Skies AS søker dispensasjon fra kravet om konsesjon for Eid kommune.**

Fra kravet om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) «første ledd bokstav a: Antall flybevegelser på en naturlig landingsplass må ikke overskride 12 pr uke», søkes det herved dispensasjon fra konsesjonskravet.

Selskapet skal tilrettelegge og drive med ervervsmessig rundflyging og taxiflyging, planlagt oppstart april 2018 med C206.

For å lykkes med konseptet er det behov for å kunne tilby rundflyging i det omfanget markedet etterspør, forhåpentligvis mer enn 12 bevegelser pr uke.

Selskapets fikk avslag på dispensasjonssøknad i Eid kommune for 2017, men håper på fornyet behandling for 2018.

Selskapet ønsker å kartlegge kundepotensialet for bruk av sjøfly til persontransport. Resultatet av dette vil danne grunnlag for investering i moderne, mer stillegående turbinmaskiner av type C208 eller Kodiak.

Implementering av nytt (EASA) regelverk åpner opp mulighet for single engine plane IFR. Dvs. mulighet for persontransport til og fra de store flyplassene under andre værforhold enn det som er tillat i dag.

Basert på resultat fra prøvesesong vil selskapet i fremtiden kunne markedsføre transporttilbud fra flyplass til Nordfjordeid i Eid kommune, samt rundflyging – sightseeing med nytt materiell.

Scandinavian Skies trenger en full sesong med oppstart april til ut september hvor vi har mulighet til å markedsføre og gjøre avtaler allerede i vintermånedene.

Det har fra tidligere søknad kommet innvendinger på «omgåelse av regelverket» ved å søke dispensasjon fra konsesjonskravet istedenfor å søke en fullverdig konsesjon. En fullverdig konsesjonssøknad gies for en periode 5-10 år noe som kanskje ikke er interessant hverken for kommune eller selskap. En disp søknad gies for en sesong, noe som gir både kommune og selskap anledning til å prøve ut virksomheten.

Dispensasjon fra konsesjonskravet blir gitt med begrensninger på et maksimalt antall bevegelser pr uke innenfor en angitt tidsperiode på dagen.

Selskapet vil tilrettelegge for inn og ut flyginger slik at miljøhensyn blir ivaretatt. På sjøen er det maritime sjøveisregler som regulerer trafikken, hvor et sjøfly alltid vill ha vikeplikten på sin side.

En tidlig avklaring på søknad kan gi selskapet anledning til å forhåndsselge turer og gjøre bookingavtaler i vinter, dette er en forutsetning for å kunne lykkes.

På veggen av  
Scandinavian Skies AS

Petter Dale

Ansvarlig søker:  
Scandinavian Skies AS  
Statsminister Michelsensvei 38  
5230  
Org 816 761 352