

**Fra:** Petter Dale <petter@scandinavianskies.net>  
**Sendt:** 16. februar 2017 12:42  
**Til:** postmottak; Meling, Finn Owen  
**Kopi:** Geirmund Dvergsdal; tore.nyhammer-taklo@eid.kommune.no; Præstiin Lars B.; Elnan, Gunnar; joro@ullensvang.herad.no  
**Emne:** Dispensasjon fra konsesjonskravet  
**Vedlegg:** generel disp søknad.pdf; Hørings fråsegn 2016 Ulvik.pdf; 2017-02-14 11-57-25 SV\_ [BULK] Sjøfly.eml; Uttale vedkomande søknad om dispensasjon - ervervsmessig rundflyging med utgangspunkt i Vetlevika, gnr 83, bnr .pdf; Flytebrygge Nordfjordeid.pdf; Flytebrygge Nordfjord Vetlevika.pdf

**Sjøflyselskapet Scandinavian Skies AS søker dispensasjon fra kravet om konsesjon for følgende plasser:**

Stryn  
Nordfjordeid  
Ulvik  
Eidfjord  
Ullensvang

Kommersiell drift med sjøfly har lenge vært fraværende i Norge, mye tyder på at markedet ønsker denne tjenesten tilbake. I den anledning har selskapet behov for å prøve ut forretningskonseptet og for å danne seg et bilde av volumet på de ulike plassene.

Samtlige steder det søkes dispensasjon har lang historie med bruk av sjøfly, alle stedene har "naturlig landingsplass". Vi vil etter sesong 2017 ha noe erfaring og vil være bedre istand til å avgjøre hvordan dette kan driftes videre og med hvilket materiell.

Vi planlegger oppstart med 2-3 oppgraderte C206. En plassert i Nordfjord for turistflyging fra Nordfjordeid og Stryn, den andre plassert i Hardanger for flyging fra Ulvik, Ullensvang og Eidfjord.

Den tredje maskinen er planlagt stasjonert i Bergen, men dette krever tilgang til Sandviken sjøflyplass (uavklart).

Selskapet fikk innvilget dispensasjon fra konsesjonskravet i Ulvik for 2016, men kom for sent igang til å få brukt denne (driftstillatelse). Ulvik kommune gav disp for 2 år LFT 1 år. Ulvik kommune bekrefter at dispensasjonen gitt av kommunen også gjelder for 2017 (vedlagt dokumentasjon), tilsvarende dokumentasjon er vedlagt fra Stryn kommune.

Selskapet planlegger oppstart april/mai, vi ber om en rask behandling av søknad.

**Sjøflyselskapet Scandinavian Skies AS søker dispensasjon fra kravet om konsesjon.**

Selskapet søker dispensasjon fra konsesjonskravet for følgende plasser:

Stryn, Nordfjordeid, Ulvik, Ullensvang og Eidfjord

Fra kravet om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) «første ledd bokstav a: Antall flybevegelser på en naturlig landingsplass må ikke overskride 12 pr uke», søkes det herved dispensasjon fra konsesjonskravet.

Selskapet skal drive med ervervsmessig rundflyging og taxifyging, planlagt oppstart april/mai 2017.

Det vil bli benyttet C206 første driftsår. Dersom markedsgrunnlaget er tilstede vil vi vurdere turbinmaskin av type C208 fra 2018.

For å lykkes med konseptet er det behov for å kunne tilby rundflyging i det omfanget markedet etterspør, forhåpentligvis mer enn 12 bevegelser pr uke.

Scandinavian Skies har inngått marina avtale for Stryn, Nordfjordeid, Ulvik og arbeider med avtale for Eidfjord og Ullensvang.

Forhåndsuttalelse fra kommune vil om mulig bli innhentet og ettersendt, dette for å få til en raskere saksbehandling.

Prosedyrer for avgang og landing vil være fleksible og vil bli tilpasset i forhold til miljø og omgivelser for de respektive plassene.

Mvh  
Scandinavian Skies AS  
Petter Dale

Ansvarlig søker:  
Scandinavian Skies AS  
Statsminister Michelsensvei 38  
5230  
Org 816 761 352

**Fra:** Petter Dale <petter@scandinavianskies.net>  
**Sendt:** 7. mars 2017 13:45  
**Til:** Meling, Finn Owen  
**Emne:** Vedlegg disp søknad  
**Vedlegg:** Nordfjordeid kart.PDF; Grunneieravtale Stryn.pdf; Kart Stryn.PDF; Uttalelse kommune Stryn.pdf; Grunneieravtale Eidfjord.pdf; Eidfjord kart.PDF; Grunneieravtale Ullensvang.pdf; Ullensvang kart.PDF; Grunneieravtale Ulvik.pdf; Kart Ulvik.png; Uttalelse kommune Ulvik.pdf

Vedlegg til dispensasjonssøknad av 16.02.17

Det ble i mail av 16.02 søkt dispensasjon fra konsesjonskravet for følgende plasser:

Stryn  
Nordfjordeid  
Ulvik  
Eidfjord  
Ullensvang.

Etter avtale skal det suppleres med dokumentert grunneieravtale, kart og et estimat på omfang flyging.

Det er gjort avtale med grunneiere på samtlige plasser, men mangler den skriftlige avtalen med Jon Olav Lefdal for Nordfjordeid (vil bli ettersendt).

Scandinavian Skies AS ønsker at omfanget flyging for hver plass skal være oppad til 80 bevegelser pr uke og at det kan opereres i henhold til VFR regelverket (soloppgang til solnedgang).

Samtlige kommuner er orientert om søknadsprosessen, Stryn og Ulvik kommune har kommet med forhåndsuttalelse.

Vedlegg:  
Nordfjordeid kart  
Grunneieravtale Stryn  
Kart Stryn  
Uttalelse kommune Stryn  
Grunneieravtale Eidfjord  
Kart Eidfjord  
Grunneieravtale Ullensvang  
Ullensvang kart  
Grunneieravtale Ulvik  
Kart Ulvik