

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Vår saksbehandler:  
Tore Aas

Vår referanse:  
200700856-1/131

Vår dato:  
27. februar 2007

Telefon direkte:  
98 26 18 24

Deres referanse:

Deres dato:

## Årsrapport 2006

Vi viser til tildelingsbrevet for 2006 datert 23. desember 2005 vedrørende rapporteringskrav til Luftfartstilsynet. Årsrapporten fra Luftfartstilsynet skal inneholde følgende elementer:

- Regnskapstall i samsvar med godkjent rapportering til det sentrale statsregnskapet
- Forklaring til avvik i forhold til tildelt bevilgning
- Rapportering om resultater i henhold til fastsatte krav
- Redegjørelse for måloppnåelse og for utvikling på strategiske utfordringer
- Likestillingsmessig redegjørelse i henhold til likestillingsloven

Årsrapporten for 2006 vil inneholde disse elementene og vil tillegg følge kjent mal fra tertialrapportering.

### 1.1 Presentasjon av regnskapstall fra statsregnskapet for 2006\*)

#### Kapittel 1313

Post	Underpost	Beløp	Bevilgning	Avvik
01	11 Stillinger	74 008 514,06		
	12 Ekstrahjelp			
	13 Bistillinger	1 612 666,75		
	17 Styrever, råd utvalg			
	18 Trygder, pensjon	10 014 996,52		
	<b>Sum lønn og godtgjørelse.</b>	<b>85 636 177,33</b>		
Post	Underpost	Beløp		
01	21 Maskiner, inventar, utst.	602 983,79		
	22 Forbruksmateriell	960 839,18		
	23 Reiseutgifter, kurs, m.v.	20 873 895,47		
	24 Kontortjenester	7 654 849,59		
	25 Konsulent tjenester m.v.	6 228 287,73		
	26 Andre driftskostnader	13 541 510,17		
	27 Vedl.hold og dr. trsp.m.	383 728,51		

28	Vedlikehold av bygg/anl.	437,50		
29	Drift av bygning, lokalleie	8 195 110,24		
<b>Sum andre driftsutgifter</b>		<b>58 441 642,18</b>		
<b>Sum kapittel 1313, post 01</b>		<b>144 077 819,51</b>	<b>137 838 000,00</b>	<b>6 239 819,51</b>

Post		Beløp	Bevilgning	Avvik
Sum post 22	Utgifter til flytting	67 233 312,11	67 319 000,00	- 85 687,89

**Kapittel 4313**

Post	Underpost	Beløp	Bevilgning	Avvik
Sum post 01	Inntekter fra tilsyn	98 330 756,26	93 500 000,00	4 830 756,26
02	11 Refundert, fakturert	3 115 332,00		
16	11 Refundert fødselspenger, lønn	400 919,00		
	12 Refundert fødselspenger, AGA	5 900,00		
18	11 Refusjon sykepenger, lønn	851 033,00		
	12 Refusjon sykepenger, AGA	2 171,00		
<b>Sum post 02, 16 og 18 – Refusjoner</b>		<b>4 375 355,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4 375 355,00</b>

<b>Sum kapittel 4313</b>		<b>102 706 111,26</b>	<b>93 500 000,00</b>	<b>9 206 111,26</b>
--------------------------	--	-----------------------	----------------------	---------------------

**Kapittel 5309**

Post	Underpost	Beløp	Bevilgning	Avvik
29	Tilfeldige inntekter – ymse	125 995,88	0,00	125 995,88

<sup>9)</sup> Bevilgningene til Luftfartstilsynet er gitt på én driftspost for utgifter og én for inntekter. Forklaringene er derfor i hovedsak knyttet til driftspostene.

*Driftsutgifter, kapittel 1313, post 01*

Luftfartstilsynet hadde i 2006 en samlet bevilgning på kr 137 838 000. Av dette var ordinært bevilgede midler kr 134 500 000, kr 2 138 000 var overført fra 2005, kr 2 400 000 var ekstrabevilgning til dekning av lønnsoppgjøret 2006 og kr 1 200 000 ble overført til flyttebudsjettet kapittel 1313, post 22.

Lønnsutgiftene utgjorde for 2006 ca 59 prosent av Luftfartstilsynets samlede utgifter. Dette er 2 prosentpoeng mer enn tilsvarende tall året før. De totale utgiftene ble på kr 144 077 819,51. Tar en hensyn til refusjoner har det vært et samlet merforbruk i forhold til total utgiftsramme på kr 1 864 464,51 eller 1,3 %. Dette er søkt dekket i form av bruk av merinntektsfullmakt som utgjør kr 2 714 000. Den resterende rammen overføres til 2007.

*Driftsutgifter, kapittel 1313, post 22*

Nødvendige tiltak for å sikre en tilfredsstillende flytteprosess medførte høyere kostnader i 2006 enn på forhånd antatt. Det ble derfor bevilget ytterligere kr 30 millioner til flyttingen. I tillegg ble det overført kr 1,2 millioner fra driftsbudsjettet. Tilnærmet hele budsjettammen på kr 67 319 000 er disponert. Den resterende rammen overføres til 2007.

*Inntekter fra tilsynsvirksomheten, kapittel 4313, post 01*

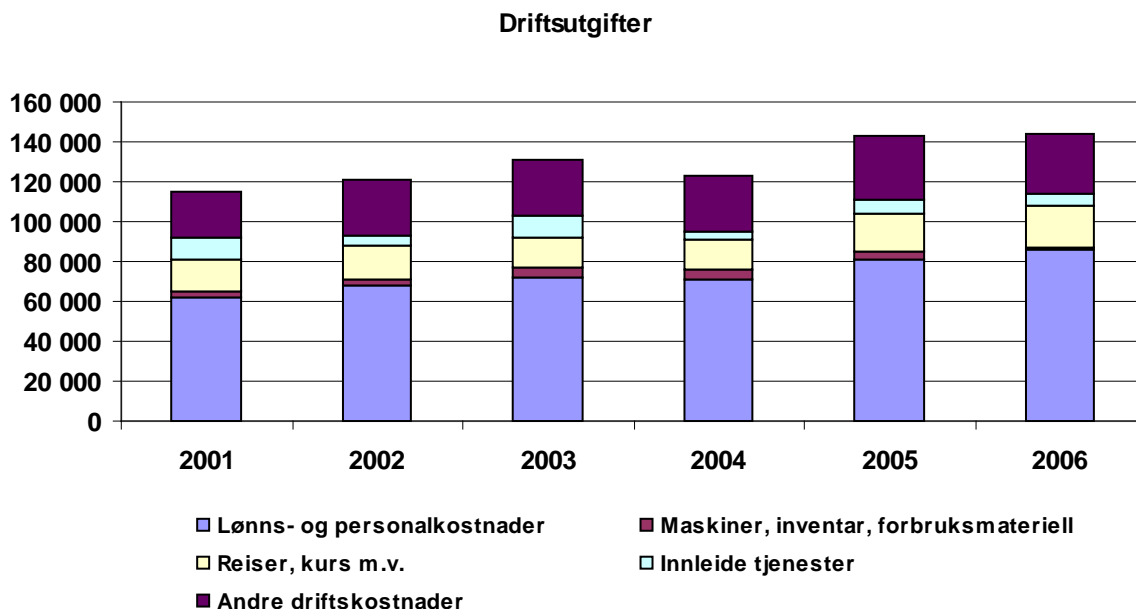
Det har vært økning i gebyrsatsene i 2006. Dette sammen med større aktivitet i markedet har resultert i en økning i inntektene sammenlignet med året før. Samlet viser regnskapet at gebyrinntektene er 5,2 % over budsjett. De totale gebyrinntekter ble kr 98,3 mill, mot kr 92,9 mill i 2005.

*Refusjoner, kapittel 4313, post 02, 16 og 18*

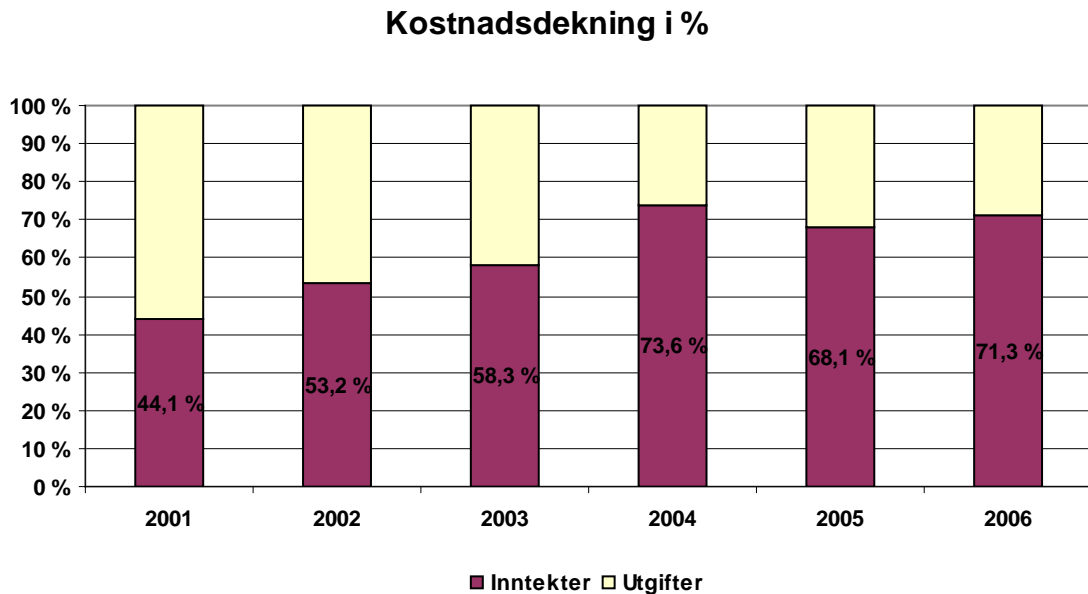
Dette gjelder ulike refusjoner av utgifter Luftfartstilsynet har hatt. Post 02 gjelder utlegg til norske inspektører som er engasjert av det fellesskandinaviske tilsynskontoret for SAS (STK) i Stockholm og som er viderefakturert dit. Refusjonen representerer således hovedsakelig en ren gjennomfakturering av utgifter som er betalt i Norge på vegne av STK. Det er også en mindre post som gjelder gjennomfakturering av kostnader til JAA (Joint Aviation Authorities). Post 16 gjelder refunderte fødselspenger og post 18 er refunderte sykepenger.

**1.2 Økonomisk utvikling i Luftfartstilsynet i 2006**

2006 har vært preget av arbeidet med å etablere et velfungerende tilsyn med base i Bodø, med stort fokus på rekruttering og opplæring. Bl.a. har de nyansatte deltatt i opplæringsprogram ved intern kompetanseoverføring og bistand eksternt. Dette har til sammen krevd store økonomiske ressurser, noe regnskapet både for 2005 og 2006 viser.



Høy aktivitet i markedet innebærer økt aktivitet i Luftfartstilsynet og dermed høyere kostnader, men også høyere inntekter. I 2006 er inndekningen nærmere 3 prosentpoeng høyere enn tilsvarende tall året før.



## Del 2 Rapportering på tiltak i årsplan

For å bidra til sikkerheten i sivil luftfart benytter Luftfartstilsynet en rekke virkemidler. Dette er blant annet adgangskontroller, virksomhetstilsyn, utvikling av regelverk og informasjon til aktørene i luftfarten.

I gjennomføringen av adgangskontroller og virksomhetstilsyn fører Luftfartstilsynet et aktivt og veiledende tilsyn. Dette kan skje i form av inspeksjoner ute hos det enkelte tilsynsobjekt, eller dokumentgranskninger av tilsendt materiell, eller en kombinasjon av disse to.

Rapporteringen på tiltakene i årsplanen vil skje med følgende struktur.

- Rapportering på produksjons- og saksbehandlingsindikatorer
- Rapportering på utarbeidelse og implementering av forskrifter
- Rapportering på de viktigste prosjektene
- Rapportering på andre aktiviteter

Dette gir en god oversikt over Luftfartstilsynets aktiviteter i 2006. For ytterligere detaljer vises det til tertialrapportene for 2006.

## 2.1 Produksjons- og saksbehandlingsindikatorer

Luftfartstilsynet rapporterer på to grupper med indikatorer fordelt på forskjellige områder.

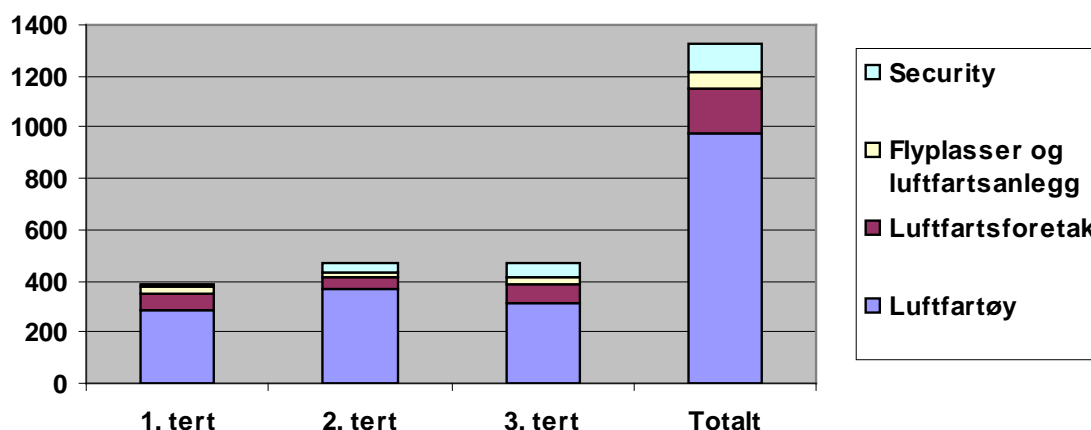
### *Produksjon.*

Denne indikatoren forteller om omfang på tilsyn, inspeksjoner, dokumentgranskninger, godkjenninger og sertifiseringer. Luftfartstilsynet opererer med tre produksjonsindikatorer, på områdene luftfartøy, luftfartsforetak og flyplass og luftfartsanlegg. I oversikten under sammenstilles planlagt produksjon innen det enkelte område, sammenstilt med faktisk produksjon. Oversikten viser også utviklingen gjennom året. Indikatorene er at faktisk produksjon er minimum 80 prosent av planlagt produksjon.

Område	Forventet i 2006	Gjennomført i løpet av:			Totalt gjennomført	Avvik
		1. tertial	2. tertial	3. tertial		
Luftfartøy: luftdyktighetsbevis, fornyelse og øvrig	845	269	343	262	874	29
Luftfartøy: luftdyktighetsbevis, adgangskontroll	45	21	30	47	98	53
Luftfartsforetak: virksomhetstilsyn	163	41	27	57	125	-38
Luftfartsforetak: adgangskontroll	29	18	14	20	52	23
Lufthavner og luftfartsanlegg: virksomhetstilsyn	71	23	17	31	71	0
Lufthavner og luftfartsanlegg: adgangskontroll	2	3	0	0	3	1
Security <sup>*)</sup> : Lufthavner, flyselskap, fraktagenter og utdanningsinst: virksomhetstilsyn	48	4	20	30	54	6
Security: Lufthavner, flyselskap, fraktagenter og utdanningsinst: adgangskontroll	39	9	17	30	56	17
Sum i 2006	1242	389	468	473	1330	88

<sup>\*)</sup> security; lufthavner, flyselskap, fraktagenter og utdanningsinstitusjoner

## Antall gjennomførte tilsyn, inspeksjoner og adgangskontroller i 2006



Luftfartstilsynet utførte således 1330 inspeksjoner i 2006, tilsyn og adgangskontroller innen områdene security, luftfartøy, luftfartsforetak og flyplasser og luftfartsanlegg.

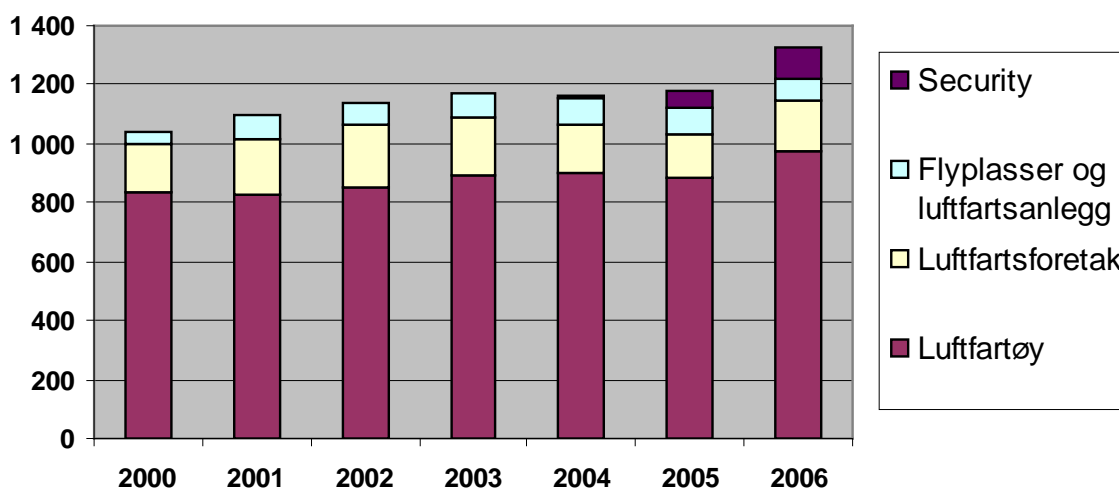
På alle områder unntatt for virksomhetstilsyn av luftfartsforetak og ved lufthavner og luftfartsanlegg nådde man produksjonsmålene. Virksomhetstilsyn av luftfartsforetak ble gjennomført med 76,7 % av planlagt produksjon og lufthavner og luftfartsanlegg med 95,8 % av planlagt produksjon. Totalt ble det likevel gjennomført flere inspeksjoner enn planlagt.

Den historiske utviklingen vises nedenfor.

Område	Gjennomført antall i løpet av:						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Luftfartøy: luftdyktighetsbevis, fornyelse(*)	714	728	732	756	853	830	874
Luftfartøy: luftdyktighetsbevis, adgangskontroll og annen fornyelse(*)	125	100	120	135	48	57	98
Luftfartsforetak: virksomhetstilsyn	113	137	145	128	129	103	125
Luftfartsforetak: adgangskontroll	43	51	69	69	37	44	52
Lufthavner og luftfartsanlegg: virksomhetstilsyn	47	79	71	84	78	80	68
Lufthavner og luftfartsanlegg: adgangskontroll				1	8	5	3
Lufthavner, fraktagenter og utdanningsinst: virksomhetstilsyn						9	54
Lufthavner, fraktagenter og utdanningsinst: adgangskontroll					13	48	56
<b>Sum</b>	<b>1 042</b>	<b>1 095</b>	<b>1 137</b>	<b>1 173</b>	<b>1 166</b>	<b>1 176</b>	<b>1 330</b>

(\*) metoden for å telle antall tilsyn, adgangskontroller og dokumentgranskninger på luftfartøysiden har blitt endret litt i kategoriseringen i 2004. Kategorien fornyelse inkluderer nå også "annen fornyelse".

Antall tilsyn, inspeksjoner og adgangskontroller 2000-2006



Det har vært en økning i antall tilsyn fra 2005 til 2006. Det er bare tilsynet med lufthavner og luftfartsanlegg som har hatt nedgang.

### Saksbehandlingstid

Indikatoren som går på tiden fra en inspeksjon er gjennomført til rapport, eller en foreløpig rapport, er oversendt tilsynsobjektet skal ikke overstige 3 uker. Utviklingen i dette vises i tabellen under. Denne målindikatoren skal oppnås i minst 80 prosent av inspeksjonene.

Sakstype	Indikator	Per 1. tertial	Per 2. tertial	Per 3. tertial
Tilsyn med luftfartsforetak	3 uker	77 %	85 %	77 %
Tilsyn med flyplasser og luftfartsanlegg	3 uker	95 %	86 %	85 %

## 2.2 Regelverksutvikling og implementering

Det er i 2006 gjennomført et omfattende og betydelig arbeid med forskriftsutvikling og implementering. Oversikten under viser aktiviteten i 2006.

FORSKRIFT	DATO	ENDRING
Forskrift om gebyr for luftfartens offentlige forretninger (Gebyrregulativet).	20. februar 2006 nr. 226	Ny forskrift
Forskrift om sivil fallskjermhopping (BSL D 4-2).	12. januar 2006 nr. 42	Ny forskrift
Forskrift om innføring av støyrelaterte driftsbegrensninger ved norske flyplasser (BSL E 2-3).	9. januar 2006-nr. 22	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske bestemmelser om medisinske krav for tjenestegjørende på luftfartøy, BSL JAR-FCL 3 (Flight Crew Licencing) amendment 4.	FOR-2006-07-05-887	Endrer FOR-2005-01-31-215.
Forskrift om brann- og redningstjeneste (BSL E 4-4).	FOR-2006-05-12-545	Ny forskrift
Forskrift om utforming av store flyplasser (BSL E 3-2).	FOR-2006-07-06-968	Endrer forskrift

		2000-12-17-1538
Forskrift om begrensninger i håndbagasje på sikkerhetsbegrenset område og om bord i luftfartøy	FOR-2006-10-26-1193	Ny forskrift
Forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske driftskrav for ervervsmessig lufttransport med fly (Joint Aviation Requirements Operations), BSL JAR-OPS 1 amendment 9.	FOR-2006-12-18-1667	Endrer FOR-2005-05-24-481

### 2.3 Rapportering på de viktigste prosjektene

Det er en rekke av aktivitetene Luftfartstilsynet utfører som er utviklingsoppgaver. Disse oppgavene organiseres som prosjekter og følges opp separat i forhold til regulær drift. En oversikt over de viktigste prosjektene i 2006 er beskrevet i tabellen under. For mer utdypende omtale av prosjektene vises det til tertialrapportene.

Prosjekt	Prosjektets mål	Status
Rapporteringsdirektivet	Se eget pkt under 2.4 nedenfor	Se eget pkt under 2.4 nedenfor
ESARR 4	Forskrift om systemer for sikkerhetsanalyser og kompenserende tiltak	Vedtatt. Trådte i kraft 1. november 2005.
Samarbeidsforum for helikopter-sikkerhet på norsk sokkel	Oppfølging av tilrådninger for bedret sikkerhet på norsk sokkel	Arbeid med høringsuttalelser vedr. Forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart. Revidert samarbeidsavtalen med Petroleumsstilsynet.
Single European Sky	Se eget pkt under 2.4 nedenfor	Se eget pkt under 2.4 nedenfor
Elektronisk kart og saksbehandlingsverktøy (Maria)	Kartprogram med elektroniske kart for inntegning av luftfartshinder ved inn- og utflyging til rullebaner.	Prosjektet er gjennomført

### 2.4 Annen aktivitet og oppgaver

#### *SAFA/SANA Gruppen*

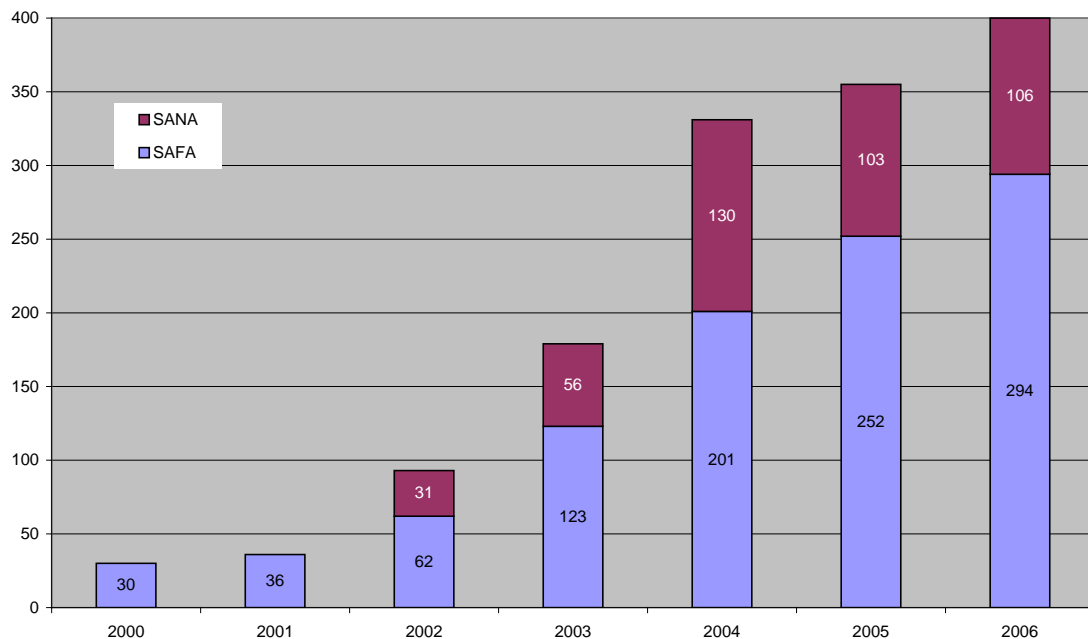
Det er gjennomført 294 SAFA (Safety Assesment of Foreign Aircraft) inspeksjoner, og 106 SANA (Safety Assesment of National Aircraft) inspeksjoner, totalt 400 inspeksjoner i løpet av året og målsettingen er dermed oppnådd.

Luftfartstilsynet har styrket arbeidet på dette området, og opprettet en egen SAFA/SANA Gruppe (SSG) som arbeider med denne type tilsyn på heltid. Dette kommer som en følge av økt internasjonal satsning på dette området gjennom utvikling av SAFA programmet og innføring av EUs SAFA - direktiv, samt SAFA Alarming Function.



SAFA Data Base er pr. 1. januar 2007 overført til EASA og vil være et viktig grunnlag for utarbeidelse av de såkalte "svartelister".

Total number of Ramp Inspections 2000 - 2006



### Sertifikater

Det er en betydelig aktivitet når det gjelder sertifisering av personell og avholdelse av teoretiske eksamener.

Tabellen under viser omfanget av eksamens og sertifikatproduksjonen i 2006.

Personer	Antall prøver gjennomført i 2006	
	Teori	Praktiske
Operative sertifikat/bevis	3610	1410
Tekniske sertifikat/bevis	112	-

Luftfartstilsynet startet i 2006 utprøving av et elektronisk eksamenssystem, LPLUS som i første omgang benyttes til teoriprøver for trafikkflygere. 140 kandidater gjennomførte en eller flere prøver i LPLUS.

Den historiske utviklingen innen sertifikatvolumet vises i tabellen under

	Antall i 2000	Antall i 2001	Antall i 2002	Antall i 2003	Antall i 2004	Antall i 2005	Antall i 2006
Antall oppmeldte kandidater (teori)	1 389	1 512	1 153	939	873	827	725
Antall beståtte (teori)	1 020	1 141	840	631	477	489	461
Antall ikke beståtte (teori)	369	371	313	308	396	338	264
Totalt antall sertifikater ved utgangen av året	8 527	10 330	11 738	12 309	12 838	13176	-

Antallet sertifikater ved utgangen av 2006:

Operative sertifikater med gyldig rettighet.	4708
Tekniske sertifikater	2750
Kabinsertifikater	2989

#### Vandelskontroll

Det er i 2006 behandlet til sammen 9299 søknader om godkjenning av vandel for utstedelse av ID-kort.

#### Medisinske undersøkelser

Luftfartstilsynets flymedisinske seksjon har ansvaret for de medisinske undersøkelser og kjennelser. Seksjonen er samlokalisert med Flymedisinsk institutt (FMI) på Blindern. FMI utfører flymedisinske spesialistundersøkesler av flygere og flygeledere.

Resultater i 2006: Totalaktivitet og historisk utvikling

Aktivitet	Antall i 2002	Antall i 2003	Antall i 2004	Antall i 2005	Antall i 2006
Innkommne legeerklæringer	5 563	5 872	5 731	5 602	5 571
Undersøkte i FMI/legenemnd	1 295	1 129	1 335	1 064	1 428
Avsagte kjennelser	6 858	7 001	7 066	6 666	6 999
Avholdte møter i Legenemnd	131	124	130	125	107

Resultater i 2006: Sertifikatkategorier og kjennelser

Type legeerklæringer	Antall legeerklæringer i 2006, innkomne og legenemnd	Antall kjennelser "medisinsk udyktig" de siste årene			
		2003	2004	2005	2006
Legeattest klasse 1	4 108 (3 925)	14	14	12	15
Legeattest klasse 2	1 307 (1292)	2	5	2	7
Legeattest flygeleder	473 (489)	1	1	2	1
Legeattest kabinpersonell	991 (591)	11	17	9	15
Legeattest brann-og havaripersonell		11	4		
Legeattest AFIS/HFIS-fullmektig	120 (118)	1	0	0	1
TOTALT	6 999 (6415)	40	41	25	39

Tabellen viser antall legeerklæringer og kjennelser over personer som ble erklært "medisinsk uskikket" i år 2006. Brann og havaripersonell er utgått som personellgruppe i 2004.

I året 2006 er det avgitt noen flere uskikkethetskjenninger enn året før. Det kan ha sammenheng med økt totalantall kjennelser, tiltredelse av ny sjeflege, men kan også skyldes tilfeldige variasjoner. Førstegangssøkere til legeattest er ikke tatt med i tabellen ovenfor.

### *European Aviation Safety Agency (EASA)*

Luftfartstilsynet har i 2006 deltatt i arbeidet i EASA blant annet gjennom møter i EASA Management Board og Advisory Group of National Authorities (AGNA). På seks 6 møtene i Management Board i 2006 har omorganisering av byrået, budsjett, og nytt regelverk for gebyrbetaling vært gjennomgående hovedsaker på dagsorden. På de tre møtene avholdt i AGNA har blant annet utvidelsen av EASA-forordningen 1592/02 til nye områder, samt håndhevelse og sanksjonering av EASA-regelverket vært diskutert.

Luftfartstilsynet inngikk en serviceavtale med EASA 26. april 2006. I dette ligger at Luftdyktighetsseksjonen i Teknisk avdeling i tilsynet fungerer som et EASA proximity office. Avtalen er gjenstand for tett kontakt mellom EASA og tilsynet.

Det ble avholdt en vellykket EASA workshop i Bodø i september med ca. 80 deltakere fra hele Skandinavia. EASA var representert på workshopen og svarte på næringens spørsmål til det tekniske regelverket.

Tilsynet har avholdt interne EASA-forum, der saker av felles interesse på tvers av avdelingene har blitt drøftet. Flere av tilsynets ansatte både på teknisk og operativ avdeling deltar i ulike EASA arbeidsgrupper. Det legges opp til at disse presenterer arbeidet i arbeidsgruppene med jevne mellomrom i EASA-forum.

### *Single European Sky*

I 2006 har Luftfartstilsynet bistått Samferdselsdepartementet med utarbeidelse av EØS notater, klarering av Standard Sheet til EFTA sekretariatet, samt øvrig bistand i EØS-arbeidet.

Første del av 2006 var en periode hvor det skjedde mye kompetanseoverføring fra tidligere ansatte til de nye i Luftfartstilsynet i Bodø.

Luftfartstilsynet har også gitt innspill til Samferdselsdepartementet i arbeidet med utarbeidelse av forskrift som gjennomfører hovedforordningene i norsk rett. Forskriften trådte 1. februar 2007 i kraft i norsk rett. Videre har Luftfartstilsynet gitt forslag til terminologi i oversettelsene av rettsaktene i SES – både hovedforordningene og flere implementeringsrettsakter.

Luftfartstilsynet har i 2006 utført arbeid i etterkant av høring av forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 2096/2005 av 20. desember 2005 vedrørende felles krav til tjenesteleverandører innen flysikringstjenesten. Luftfartstilsynet har videre ledet en prosjektgruppe bestående av Luftfartstilsynet, Avinor, Luftoperativt inspektorat, Samferdselsdepartementet og Forsvarsdepartementet som utarbeidet forskrift for gjennomføring av FUA-forordningen (forordning (EF) nr 2150/2005) i norsk rett.

Luftfartstilsynet har videre igangsatt et prosjekt for gjennomføring av Regulation (EC) No 1032/2006 of 6 July 2006 laying down requirements for automatic systems for the exchange of flight data for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units (Co-ordination and transfer) og Regulation (EC) No 1033/2006 of 4 July 2006 laying down the requirements on procedures for flight plans in the pre-flight phase for the single European sky (Initial Flight Plan). Dette er de første to rettsaktene vedtatt av Kommisjonen som implementerer reglene om systemkrav til lufttrafikkstyringssystemenes samvirkingsevne i EU/EØS-området.

I tillegg har Luftfartstilsynet utarbeidet forskrift om gjennomføring av forordning 730/2006 om Luftromsklassifisering og tilgangsregler for VFR-flygninger over FL 195. Forskriften har vært gjennom høringsrunde og er klar til fastsettelse.

#### *System for varslingsystem og krisehåndtering*

Luftfartstilsynet iverksatte i 2006 et eget 24 timers varslingsystem for ulykker, uhell og alvorlige hendelser. Systemet har fungert svært godt, og LT går i 2007 over til å bruke nummeret til beredskapsvakt tlf **92642632** for alle direkte henvendelser vedrørende dette.

Luftfartstilsynet oppdaterte i 2006 den interne krisehåndteringsplanen. Etter at mer enn 25 ansatte hadde fått opplæring, ble 2 øvelser avholdt i Bodø. Krisehåndteringsplanen ble brukt ved den tragiske ulykken på Stord. Ut fra erfaringene herfra vil LT forsette arbeidet med å videreutvikle planen i 2007.

#### *Rapporteringsdirektivet*

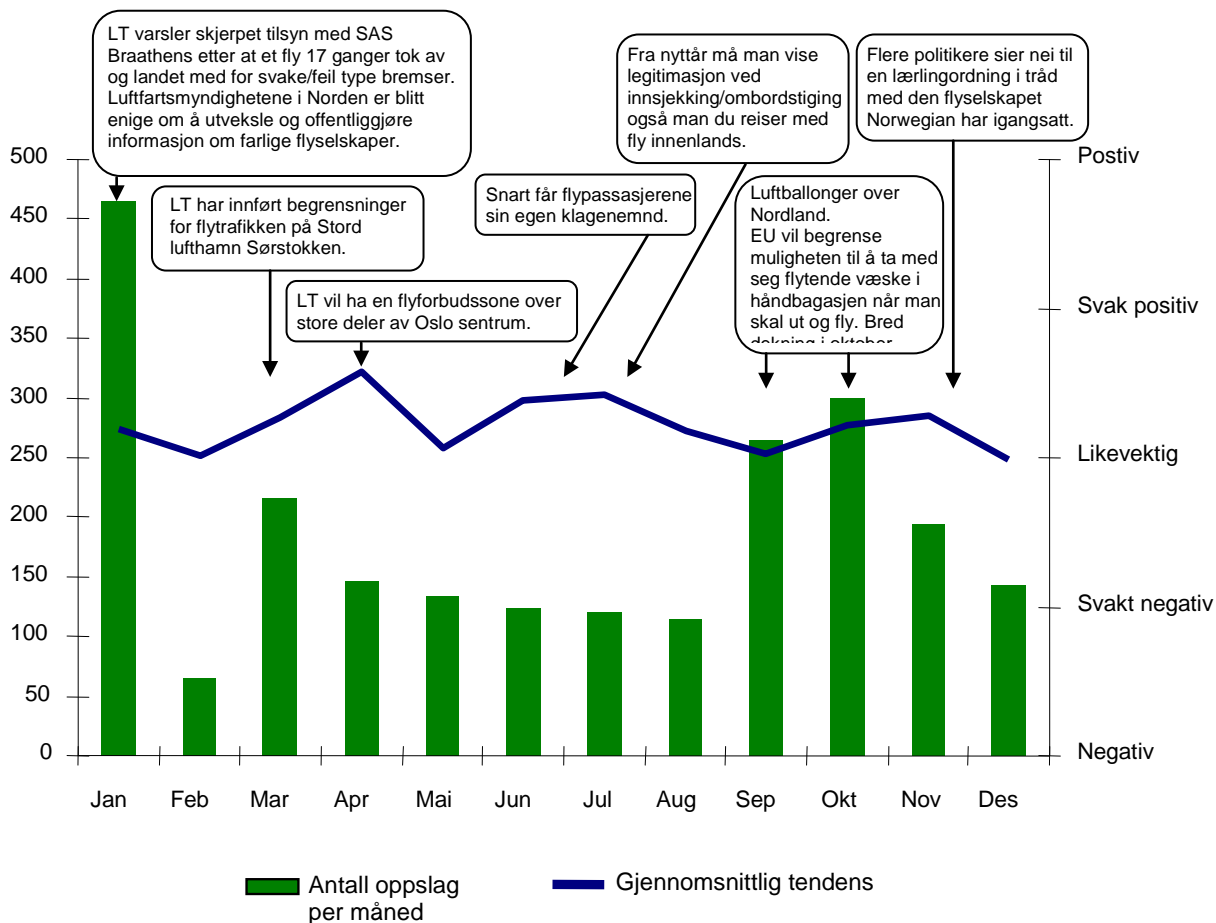
Implementering av "Rapporteringsdirektivet" ble fullført i 2006, og forskriften ble vedtatt 08.12.06. Iverksettning er imidlertid betydelig forsinket i forhold til opprinnelig plan. Dette har vi orientert departementet om særskilt. Det er gitt aksept for utsettelse til 01.07.07.

Utfordringene har vært knyttet til utvikling av et egnet elektronisk verktøy når vi innfører en utvidet rapporteringsplikt. Arbeidsmengden i dette utviklingsprosjektet ble langt større enn stipulert i utgangspunktet, og det var ikke mulig å få til den ønskede framdrift.

Høsten 2006 ble prosjektet reorganisert. Ekstern prosjektleder ble leid inn, - og ny styringsgruppe ble oppnevnt. Det er besluttet at alle rapporter skal kanaliseres inn til Luftfartstilsynet via den fellesstatlige portalen "altinn". Skjemautviklingen er på det nærmeste fullført, og den viktigste tilretteleggingen for å kunne melde hendelser og ulykker elektronisk er dermed på plass. Systemet ivaretar både SHT og Luftfartstilsynets rapporteringsbehov. Størst usikkerhet knytter det seg nå til utviklingsarbeidet i vårt eget fagsystem Norcas. Her gjenstår ennå en del før vi har på plass en saksbehandlingsmodul som skal danne grunnlag for eget analysearbeid. Det er så langt ingenting som tilsier at ikke fristen 010707 vil være mulig å overholde.

På grunn av forsinkelsen i utvikling av rapporteringsverktøy er også kostnadsbelastningen forskjøvet i tid. Det vil i praksis si at kostnadene i all hovedsak vil komme i 2007 og ikke som planlagt i 2006. Kostnadene vil bli langt høyere enn stipulert i utgangspunktet.

## Medieanalyse 2006



2006 var et meget godt medieår for Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet fremstår som ryddig i sitt kommunikasjonsarbeid med evne til å reagere raskt og relevant og blir ansett å ha høy grad av ekspertise. Observer fastslår i sin analyse at luftfartstilsynet har ”for vane å uttrykke seg klart og tydelig”.

Siden sammenlignbare målinger ble påbegynt i 2003 er 2006 ”toppåret” med hensyn til gjennomslag for ønsket framstilling Dette har en klar sammenheng med at flyttesaken og uroen knyttet til den nærmest er fraværende i mediebildet i 2006. Dette betyr samtidig at det relativt sett har vært mer fokus på tilsynets faglige ansvarsområde og hovedoppgave – å bidra til økt sikkerhet i luftfarten. Observers analyse viser at mediedekningen av Luftfartstilsynet gradvis har avtatt siden 2004, og mediefokuset er flyttet over på faglige ansvarsoppgaver og med mindre vekt på interne forhold. Flyttesaken er nesten fraværende i dekingen i 2006, noe som slår positivt ut. Fra 2003 til 2005 lå den negative andelen oppslag på mellom ni og 12 prosent. I 2006 er kun én prosent av oppslagene om Luftfartstilsynet vurdert som negative.

### **Årsmelding for 2005**

Som i foregående år ble det utarbeidet en årsmelding for Luftfartstilsyne. Årsmeldingen ble publisert i mai og hadde et opplag på 1500 eksemplarer og hadde en tematisk inndeling på flysikkerhet og tilsynsvirksomheten, samt etableringen i Bodø. Målgruppen for årsmeldingen var først og fremst tilsynsobjekter, politikere og medier.

### **2.5 Bemanningsutvikling, sykefravær og likestilling**

Ved utgangen av 2006 hadde Luftfartstilsynet 157 fast tilsatte fordelt på 94 personer i Bodø og 63 i Oslo.

Luftfartstilsynet har også i 2006 hatt en spesiell personalsituasjon sett i forhold til omstilling. I løpet av året er 1 person rekruttert til fast stilling i Oslo (sjeflege) og det er sluttet 43 personer i Oslo.

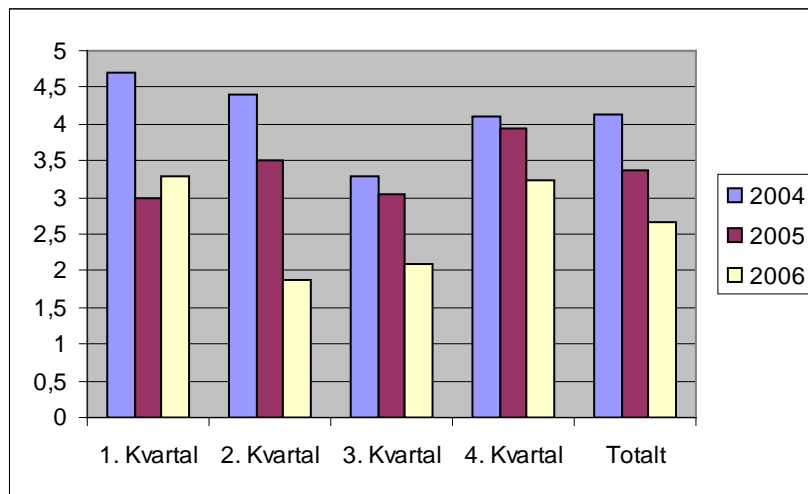
I Bodø jobbes det fortsatt med rekruttering og i 2006 har ytterligere 25 personer startet i nye stillinger. Av disse er 21 personer rekruttert til nye stillinger i løpet av 2006. De øvrige 4 er flyttet med fra Oslo til Bodø. Innen utgangen av 2006 har 11 personer sluttet i stillinger i Bodø.

Det har vært utlyst totalt 26 stillinger i løpet av året for å rekruttere flyfaglig og annet faglig personell.

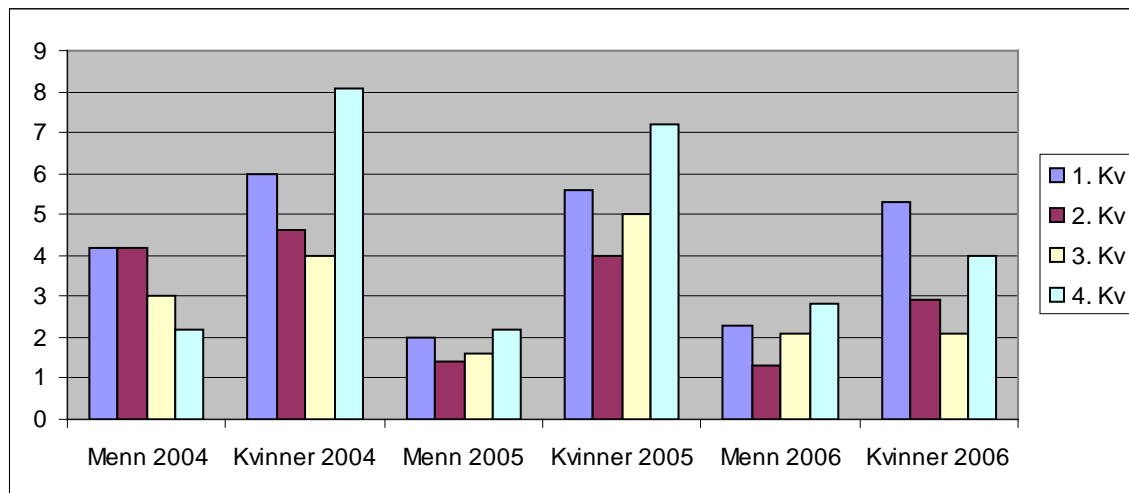
I tillegg til dette antallet er det arbeidstakere som har fått avtaler som pendlere, pendlende ledere og pendlende spydspisser. Dette medfører at faktisk tilstedeværende personell i Bodø er jevnt over er noe høyere enn det til enhver tid fast tilsatte personell.

#### *Sykefravær*

Tabell viser sykefraværsutvikling kvartalsvis årene 2004, 2005 og 2006. Av tabellen fremgår at totalt sykefravær er redusert fra 4,13 % i 2004 til 3,37 % i 2005 og videre ned til 2,66 % i 2006. Det er positivt at sykefraværet har gått ned, spesielt med tanke på den store omstillingsprosessen Luftfartstilsynet har vært i over flere år.



Sykefravær fordelt på kvinner og menn i perioden 2004 – 2006



Litt om fraværstallene/tendenser:

Sykefraværet for menn har hatt en markant nedgang fra 2004 til 2005 for så å øke noe. Det synes å være en tendens til at sykefraværet for menn de siste 2 årene er høyest i kvartal 1 og 4, vinterhalvåret, og at det er noe lavere i 2 og 3 kvartal dvs. vår, sommer og høst. Denne naturlige tendensen er klar i sykefraværet for kvinner alle 3 årene.

Faktisk beregning av sykefravær:

De tallene som fremkommer fra SAP har alle lønnsinntakere med i beregningen. Over de siste år har Luftfartstilsynet vært i en svært spesiell situasjon bemanningsmessig. Dette fordi vi har rekruttert personale i Bodø og nedbemannet i Oslo. For å sikre en god situasjon både i forhold til rekruttering og kompetanseoverføring, har vi i store perioder hatt dobbel bemanning. Hva som er de reelle tall på sykefravær i forhold til en normalsituasjon driftsmessig vil først fremkomme ut fra ca. 3 kvartal i 2007.

Luftfartstilsynet ble IA bedrift fra 01.07.06 og har innført nye rutiner for oppfølging av arbeidstakere som er sykemeldt. Vi har god oversikt over hvem som er sykemeldt og at arbeidstakerne følges opp i tråd med nye rutiner.

### *Arbeidet for likestilling*

De 157 fast ansatte Luftfartstilsynet hadde ved utgangen av 2006 besto av 54 kvinner og 103 menn. Andelen kvinner i virksomheten utgjør 34,4 prosent og andelen menn 65,6 prosent.

Luftfartsdirektøren har som støttefunksjoner avdeling for Informasjon og samfunnskontakt, HMS, Analyse, Kvalitet og sikkerhet, Flymedisin og SAFA/SANA.. I linje under luftfartsdirektøren var det 5 avdelinger. Dette er teknisk avdeling (T), Operativ avdeling (O), Flyplass, flysikring og security (F), Juridisk avdeling (J) og Administrasjonsavdelingen (A).

Andel kvinner hos Luftfartsdirektøren og stab/støttefunksjoner utgjør 25 prosent. I de flyfaglige avdelingene er kvinneandelen som følger; (T) teknisk avdeling 4,8 prosent kvinneandel, (O) operativ avdeling 3,6 prosent kvinneandel, (F) flyplass, flysikring og security har 24,1 prosent kvinneandel. Andelen kvinner i Juridisk avdeling utgjør 62 prosent og andelen kvinner i Administrasjonsavdelingen utgjør 70 prosent.

Luftfartstilsynet hadde ved utgangen av 2006 besatt 25 lederstillinger på forskjellige nivåer. Kvinneandelen i lederstillinger utgjør 32 prosent mens mannsandelen utgjør 68 prosent. Det var 2 kvinnelige toppsjefer i virksomheten. Kvinneandelen av toppledere er 33,33 prosent.

Fordelingen mellom kvinner og menn i Luftfartstilsynet må ses i sammenheng med bransjegjennomsnittet i luftfarten hvor det er få kvinnelige piloter og teknikere og også ledere.

Av 25 rekrutterte medarbeidere i Bodø er det 10 kvinner og 15 menn hvilket utgjør en kvinneandel på 40 prosent.

Alle ansatte i virksomheten har samme arbeidstidsordninger. Ved utgangen av året arbeidet en kvinne deltid.

Luftfartstilsynet har en handlingsplan for likestilling for årene 2005 - 2008.

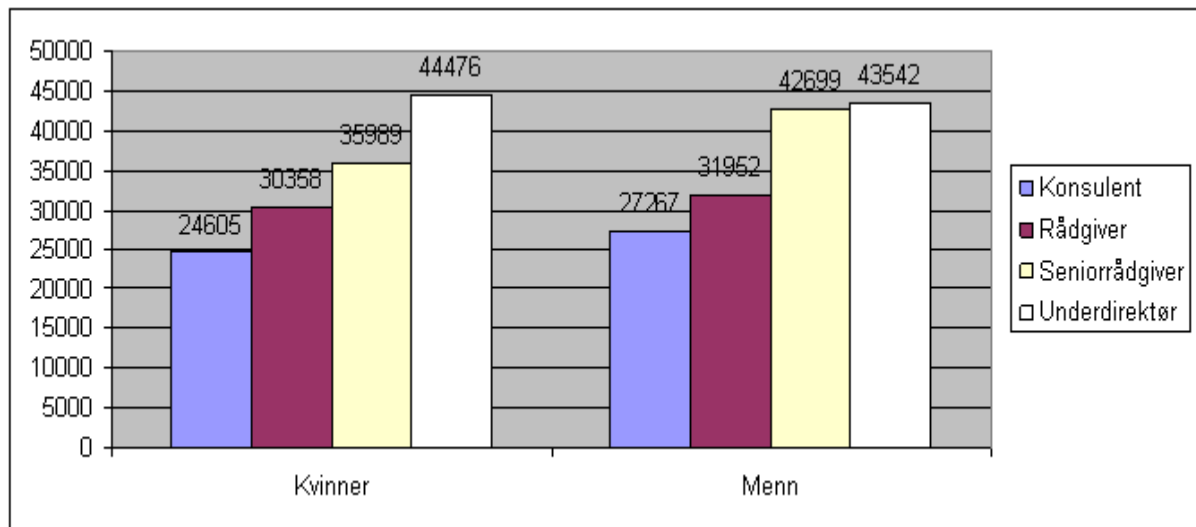
Likestillingsarbeidet i virksomheten skal bidra til å jevne ut skjevheter mellom kjønn innen alle fagområder og i alle typer stillinger. I årene fremover vil det bli fokusert på følgende;

- En jevnere fordeling av kvinner og menn i stillinger hvor det ene kjønn er underrepresentert. Det skal legges hovedvekt på å få flere kvinner tilsatt i flyfaglige stillinger og i lederstillinger
- Kvinner og menn skal gis like muligheter for utvikling, kompetanseheving og karriere
- Kvinner og menn skal ha lik lønn for arbeid av lik verdi

Periodemålet er 25 prosent kvinneandel i mellom- og topplerstillinger.

Gjennomsnittlig månedslønn for alle ansatte i virksomheten er kr. 39 015. I figuren nedenfor illustreres månedlig gjennomsnittslønn for menn og kvinner i følgende fire forskjellige stillingskoder; 1364 (seniorrådgiver), 1434 (rådgiver), 1059 (underdirektør) og 1064 (konsulent). Stillingskodene er benyttet for ulike funksjoner og er ikke uten videre sammenlignbare.





## 2.6 Flytting av Luftfartstilsynet til Bodø

Luftfartstilsynet har i løpet av 2006 gjennomført Stortingets vedtak om relokalisering til Bodø. Ved utgangen av året er Luftfartstilsynet fullt operativt fra Bodø. I 2006 har vi opprettholdt en stor grad av dobbelbemanning for å sikre en god kompetanseoverføring til de nyansatte i Bodø. Noe dobbelbemanning vil også bli opprettholdt i 2007. Året har vært preget av meget høy aktivitet både når det gjelder rekruttering og opplæring. Det har ikke vært store problemer med å rekruttere kompetent personell til utlyste stillinger.

Kontoret i Oslo er nedbemannet til 26 medarbeidere som har avtale om å få fortsette sitt arbeidsforhold i Oslo. Det er inngått avtale om utleie av lokalene i Rådhusgt. 2, samt at nye lokaler er leid inn for å dekke behovet for "Oslo-gruppen".

Med vennlig hilsen

Heine Richardsen  
luftfartsdirektør

Astrid Nordahl  
avdelingsdirektør  
administrasjonsavdelingen