



**Luftfartstilsynet**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

## TILSYNSRAPPORT

**Organisasjon/person:** Bristow Norway AS Ekofisk  
**Sertifikat/godkjenning:** NO.AOC.010  
**Sted:** Ekofisk  
**Tidspunkt:** 02.04.2019 - 03.04.2019  
**Tilsynsaktivitet:** Revisjon  
**Referanse:** 0002-7301



## Innledning

### Formål

Luftfartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luftfart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

### Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luftfartstilsynet gjennomførte den 02.04.2019 - 03.04.2019 en Revisjon av Bristow Norway AS Ekofisk - NO.AOC.010 på/i Ekofisk.

Deltakere (navn og rolle) fra Luftfartstilsynet: Rune Sæthre (Audit Team Leader)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet: Roy Ove Ludvigsen (Employee)  
Freddy Myhre (Employee)  
Bjørn Aksland (Employee)  
John Søråune (Employee)  
Olaf Kvernberg (Employee)  
Harald Sandvik (Employee)  
Knut-Arne Haraldsen (Employee)  
Rickard Sandqvist (Employee)  
Steinar Haugen (Employee)  
Tom Idar Finnesand (NP Flight Operations)

## Luftfartstilsynets vurdering

### Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luftfartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luffartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

### Beskrivelse av funn

Tilsyn nr	Funn nr
0002-7301	1
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS CAT.GEN.MPA.180	CAT.GEN.MPA.180(a)(6)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>Ved en gjennomgang av fartøysdokumentene, var Ops.Spec. ikke oppdatert. Dette gjaldt begge helikoptre på Ekofisk Lima. Aktuelle Ops.Spec. i mappe for fartøysdokumenter var nr. 19, men siste utgitte versjon fra Luffartstilsynet er nr. 20. Dette har også vært et avvik hos selskapet i 2018.</p> <p>Funn: Selskapet har ikke et tilfredsstillende system som ivartetter oppdatering av utsendt dokumentasjon fra Luffartstilsynet.</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
-----------	---------

0002-7301	2
<b>Hjemmelsgrunnlag</b>	<b>Referanse</b>
EASA Part OPS ORO.GEN.200	AMC1 ORO.GEN.200(a)(3);(a)
<b>Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering</b>	
<p>Den 01.04.2019 tok selskapet i bruk et nytt rapporteringssystem. Under intervju med personell, fremkom det at opplæring i bruk av nytt rapporteringssystem har vært basert på utsendt e-post med påfølgende selvstudium. Tilbakemeldingen fra personell som ble intervjuet var at opplæringen i bruk av nytt system for rapportering ikke har vært tilstrekkelig, og dette vil kunne resultere i at enkelte hendelser ikke blir rapportert.</p> <p>Funn: Selskapet har ikke gitt involvert personell tilstrekkelig opplæring/oppfølging i bruk av nytt rapporteringssystem.</p>	
<b>Konklusjon – Funn nivå</b>	
Nivå 2	

<b>Tilsyn nr</b>	<b>Funn nr</b>
0002-7301	3
<b>Hjemmelsgrunnlag</b>	<b>Referanse</b>
EASA Part OPS ORO.GEN.110 (e) EASA Part OPS ORO.GEN.110 (d)	
<b>Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering</b>	
<p>Under en sjekk av treningsstatus på pilotene, stod en av pilotene som "rød" i ISAR-systemet. SEET hadde due-dato 31.01.2019, og i følge piloten selv hadde vedkommende utført dette ved siste oppfriskningstrening (PC/OPC). ISAR benyttes av seniorkaptein på Ekofisk for å sjekke besetningsmedlemmenes status og legge opp et treningsprogram deretter.</p> <p>Funn: Selskapet har ikke et tilfredsstillende system for oppdatering av status i ISAR.</p>	
<b>Konklusjon – Funn nivå</b>	
Nivå 2	

---

## Oppsummering

Revisjonen omfattet følgende aspekter av selskapets system og aktiviteter, som ble gjennomgått med stikkprøvemessig verifikasjon i henhold til utarbeidede sjekklister:

- Infrastruktur
- OM Generelt
- OM Forberedelse til flyging
- OM Navigasjon
- OM Cockpit & Cabin prosedyrer
- OM Bruk av landingsplasser
- OM Ytelse
- Trening
- Ledelsessystem

Øvrige aspekter av selskapets virksomhet vil bli gjennomgått ved neste revisjon.

Inspeksjonen hadde spesiell fokus på krav som er formalisert ved overgang 1.7.18 til nasjonal SPA.HOFO med tilhørende tilleggskrav i BSL D 2-3.

«Beskrivelse av funn» angir de områder der det ble avdekket funn på nivå 2 eller 3. På øvrige områder ble det ikke gjort slike funn.