

Sammenligningsmatrise: ny forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk og BSL D 5-1

Paragraf i ny forskrift	Navn på ny bestemmelse	Tilsvarende bestemmelse i dagens BSL D 5-1	Endring
§ 1	Virkeområde	§ 2 første ledd	Tekst endret og forenklet. Utfyllende beskrevet i veiledning. Gjort unntak for offshoreoperasjoner til og fra helikopterdekk på norske militære skip.
§ 2	Definisjoner og forkortelser	§ 3	Nye punkter: c) <i>periferisirkel</i> : Den største tenkte sirkel, med sentrum i helikopterdekkets midtpunkt, som kan trekkes innenfor helikopterdekkets ytterkant. e) <i>helikopterdekkoperatør</i> : Driftsselskap for innretning eller skip med helikopterdekk. f) <i>helikopteroperatør</i> : Foretak som innehar særskilt tillatelse for offshoreoperasjoner, jf. forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner § 4a. g) <i>natt</i> : Timene mellom slutten av alminnelig tussemørke om kvelden og begynnelsen av alminnelig tussemørke om morgenen. Alminnelig tussemørke slutter om kvelden når midten av solskiven står 6 grader under horisonten, og begynner om morgenen når midten av solskiven står 6 grader under horisonten. a) <i>D</i> : Den største dimensjonen av et helikopter inklusive rotorplanene. b) <i>D_H</i> : Helikopterdekkets diameter målt innenfor periferisirkelen når alle krav i forskriften er ivaretatt.
§ 3	Krav til bruk av helikopterdekk	§ 4 første ledd § 7, § 6 første ledd første setning	Tekst endret og forenklet. Utfyllende beskrevet i veiledning.
§ 4	Innstilling av flygevirksomhet	§ 4 tredje ledd andre og tredje setning og § 47	Tekst omskrevet.

Paragraf i ny forskrift	Navn på ny bestemmelse	Tilsvarende bestemmelse i dagens BSL D 5-1	Endring
§ 5	Ledelsessystem	§ 4 andre ledd § 44, § 45 første ledd første setning	Tekst omskrevet. Drift og vedlikehold, opplæring og krav til nødprosedyrer samlet i samme paragraf. Utfyllende beskrevet i veiledning.
§ 6	Journalføring		Nytt punkt. Spesifikasjon av drifts- og beredskapsdokumentasjon.
§ 7	Helikopterdekkdata mv.	§ 6 første ledd andre setning	Heliport information sheet / Flyplassdataark. Mer utfyllende beskrivelse av dokumentasjon og data som skal være tilgjengelig.
§ 8	Helidekk-rapport		Nytt punkt. Spesifiserer hva som skal rapporteres fra helikopterdekkoperatøren til helikopteroperatøren før flyging kan påbegynnes.
§ 9	Avvikssystem	§ 5 første ledd	Tekst omskrevet. Utfyllende beskrevet i veiledning.
§ 10	Helikopterdekkbemanning	§ 46 første, femte, sjette og syvende ledd § 43 fjerde og femte ledd	Tekst omskrevet. Stilt krav om helikopterdekkbemanningen skal bestå av minst tre personer (tidligere to). For øvrig ingen vesentlige endringer.
§ 11	Kompetanse	§ 46 andre, tredje og fjerde ledd	Tekst omskrevet. Utfyllende beskrevet i veiledning.
§ 12	Plassering	§ 8	Tekst omskrevet. Ingen vesentlige endringer.
§ 13	Utførelse og konstruksjon	§ 9	Tekst omskrevet. Ingen vesentlige endringer.
§ 14	Størrelse	§ 10	Ingen endring. Innført nytt begrep D_H (se definisjoner § 2 og veiledning til § 28)
§ 15	Belastning	§ 11	Tekst forenklet. Utfyllende beskrevet i veiledning.

Paragraf i ny forskrift	Navn på ny bestemmelse	Tilsvarende bestemmelse i dagens BSL D 5-1	Endring
§ 16	Sklisikkerhet	§ 16 første ledd	Skiftet betegnelse fra 'friksjon' til 'sklisikkerhet'. Krav til friksjonskoeffisient utgår. Utfyllende beskrevet i veiledning.
§ 17	Landingsnett	§ 16 andre – syvende ledd	Ingen endringer bortsett fra at krav om friksjonskoeffisient utgår. Presisering av tekst om særskilte friksjonsanordninger på bevegelige dekk.
§ 18	Maling	§ 17	Endring i beskrivelsen av kravet. Maling av brannhemmende type er byttet ut med maling sertifisert for lav flammespredning.
§ 19	Sikringskant	§ 21	Omskrevet, men ingen endring av fysiske krav til sikringskant.
§ 20	Renne	§ 22 andre setning	Omskrevet. Tillegg om at rennen må ha avløp som føres lukket ned mot havoverflaten. Ellers ingen endring i fysiske krav.
§ 21	Sikkerhetsnett	§ 18	Krav om belastning testing (200 kg/m ²) utgår. Endret spesifikasjon på bredde av nettet (økes fra 1,5 m til max 2,0 m for nett + renne tilsammen). Utfyllende beskrivelse av gangbro.
§ 22	Adkomster	§ 19	Omskrevet. Alternativ ordning for adkomster på fartøy flyttet til § 50.
§ 23	Fortøyningsfester	§ 20	Spesifisert maksimalt tillatt høyde over helikopterdekket på 25 mm.
§ 24	Godkjenning mv.		Ny paragraf
§ 25	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	§ 12	Ingen endring
§ 26	180° hinderfri sektor	§ 12	Beskrevet i ny paragraf, gammel § 12 er i ny forskrift splittet opp i § 25 og §26. Spesifisert horisontal utstrekning på minimum 500 m.
§ 27	Hinder i 210° inn- og utflygingssektor	§ 13 (§ 15)	Bedre spesifisert hvilke hindringer som kan tillates i sektoren, samt spesifisert horisontal utstrekning på minimum 500 m.
§ 28	Hinder utenfor 210° inn- og utflygingssektor	§ 14	Endret høyde på første segment av LOS sektor fra 0,05D til 25 cm. LOS dimensjoneres ut fra størrelsen på helikopterdekket = D_H .
§ 29	Vindpølse	§ 23	Krav om reserve vindpølse er nytt.

Paragraf i ny forskrift	Navn på ny bestemmelse	Tilsvarende bestemmelse i dagens BSL D 5-1	Endring
§ 30	Merking av helikopterdekk og landingsområde	§ 24 med unntak av tredje ledd § 27	Max størrelse på gul referansesirkel utgår. Sirkelens størrelse relaterer seg til D_H .
§ 31	Navnemerking	§ 25	Ingen endring
§ 32	Merking av hinderfri sektor	§ 26	Ingen endring, men tilleggstekst ved alternativ plassering av helikopterdekket.
§ 33	Merking av helikopterdekkets størrelse og største tillatte masse	§ 27 og § 24 tredje ledd	Merking av helikopterdekkets faktiske D_H -verdi – nytt. Overgangsregel. Endret tallhøyde for størrelse fra 60 cm til 90 cm. Overgangsregel.
§ 34	Merking av hinder	§ 28 § 30	Krav til belysning av flammetårn er spesifisert. Spesifisert krav om merking av hinder innenfor en horisontal utstrekning på 1 km.
§ 35	Skilt og fysisk stengsel av adkomster	§ 29	Endring: Skilt skal ha minimum engelsk tekst. Krav om at adkomster må kunne stenges fysisk.
§ 36	Helikopterdekkbelysning	§ 30	Nytt krav om Statuslys. Overgangsregel. Krav om avbruddsfri kraftforsyning på helikopterdekkbelysning. Åpnes opp for alternativ belysning.
§ 37	Værinformasjon og meteorologisk utstyr	§ 31	Ingen endring.
§ 38	Kompetanse		Ny paragraf stiller krav til kompetanse for personell som videreformidler værinformasjon.
§ 39	Registrering av helikopterdekkets bevegelser	§ 35	Tillegg: krav om registrering av inklinasjon.
§ 40	Sambandsutstyr	§ 36	VHF-radio erstattet med VHF-flyradio. Krav om lagring av radiosamband i forbindelse med helikopteroperasjoner i minst 30 dager.
§ 41	Videoovervåkning		Nytt krav. Overgangsregel.
§ 42	Tankingsanlegg for drivstoff	§ 37	Mindre justering av ordlyd.

Paragraf i ny forskrift	Navn på ny bestemmelse	Tilsvarende bestemmelse i dagens BSL D 5-1	Endring
§ 43	Annet utstyr	§ 39	Nytt: sandsekker kan brukes alternativt til hjulklosser.
§ 44	Navigasjon	§ 38	Helikopteroperatøren kan pålegges å etablere nødvendige navigasjonshjelpemidler. Alle alternative navigasjonshjelpemidler som er etablert når denne forskriften trer i kraft må videreføres.
§ 45	Utstyr for brannbekjempelse	§ 40 § 41	Ingen endring.
§ 46	Sikringstiltak for helikopterdekk med tankanlegg for drivstoff		Ny paragraf.
§ 47	Alarmsystem	§ 42	Ingen endring.
§ 48	Brannbeskyttelse	§ 43 første til tredje ledd	Ingen endring av betydning.
§ 49	Hinderfrie sektorer	§ 15	Ny paragraf.
§ 50	Adkomster	§ 19 andre ledd	Ny paragraf.
§ 51	Tilleggskrav - normalt ubemannet installasjon (NUI)		Ny paragraf.
§ 52	Reaksjoner og gebyr		Ny paragraf.
§ 53	Varige unntak	§ 2 tredje ledd	Ny paragraf.
§ 54	Dispensasjon	§ 49	Tekst justert, utfyllende.
§ 55	Ikraftsetting	§ 50 § 2 andre og tredje ledd	Tekst endret.
§ 56	Overgangsregler		Ny paragraf.

